

セーフティ946

令和6年12月10日
北海道警察
釧路方面本部
交通課



冬型運転に切り替えましょう！

スリップ事故防止の3つのキーワード！

スピードダウンの徹底！

十分な車間距離をあげる！

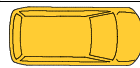
急発進・急ハンドル・急ブレーキはしない！

「急」の
つく運転

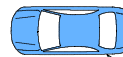
スリップ事故防止の要点

右左折やカーブでは

急ブレーキ・急ハンドルは危険！
余裕を持って十分に減速！

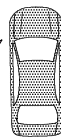


下り坂やスリップでブレーキが
効きづらい時は、シフトダウンし、
エンジンブレーキを活用！



一時停止場所や、店舗から 道路に出る時には

スリップして道路に飛び出す可能性
があります。余裕を持って止まれるよ
う、早めに減速しましょう。
歩行者の安全確保が再優先です！



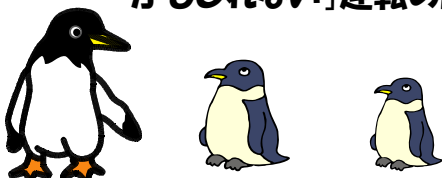
交差点では

スリップして交差点に
滑り込んでくる車がある
かも！歩行者が転倒する
かも！安全確認の徹底！

前車に追従する時は

ちょっとした脇見も危険！
前車の減速、停止を予測
した運転をしましょう！
スリップや追突に備え、
車間距離をあげましょう。

道路がぬれているだけに見える
「ブラックアイスバーン」に注意！
「かもしれない」運転の励行！



滑りやすい危険箇所！

- ✓ 橋の上
- ✓ 交差点の手前付近
- ✓ 建物等の陰
- ✓ カーブ付近
- ✓ トンネルの出入口付近