

釧路方面の交通事故概況（12月末）

釧路方面本部交通課

1 令和6年12月末までの交通事故発生状況（概数）

死者数は前年より増加したが、発生件数及び傷者数は前年より減少していた。

区分 \ 内容	当年累計	前年比	
		前年比	増減率
発生件数(概数、件)	771	-102	-11.7
死者数(人)	24	+2	+9.1
傷者数(人)	849	-145	-14.6

【過去10年間の12月中、12月末、年間死者数の推移】

12月中の死者5人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。
12月末までの死者24人は、過去5年の平均死者数より多く、過去10年の平均死者数より少ない。

区分 \ 年別	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	過去平均		R6年
											10年	5年	
12月中	1	0	3	4	2	1	2	3	0	1	1.7	1.4	5
12月末	29	29	24	27	24	29	21	20	18	22	24.3	22.0	24

2 交通死亡事故の特徴

(1) 12月中の交通死亡事故発生状況

発生 4 件、死者 5 人

(2) 12月中の交通死亡事故分析結果

- **地形別、道路別**
国道では非市街地直線で1件、道道では市街地交差点、非市街地カーブで各1件、市町村道等では非市街地直線で1件発生
- **違反別、事故類型別**
違反別では、一時不停止、操作不適、前方不注意、その他が各1件、事故類型別では、車両単独が2件、追突、出会い頭が各1件
- **死者の年齢別、状態別**
死者は、16～19歳、20～24歳、60～64歳、70～74歳、85歳以上が各1人、いずれも自動車乗車中であった。

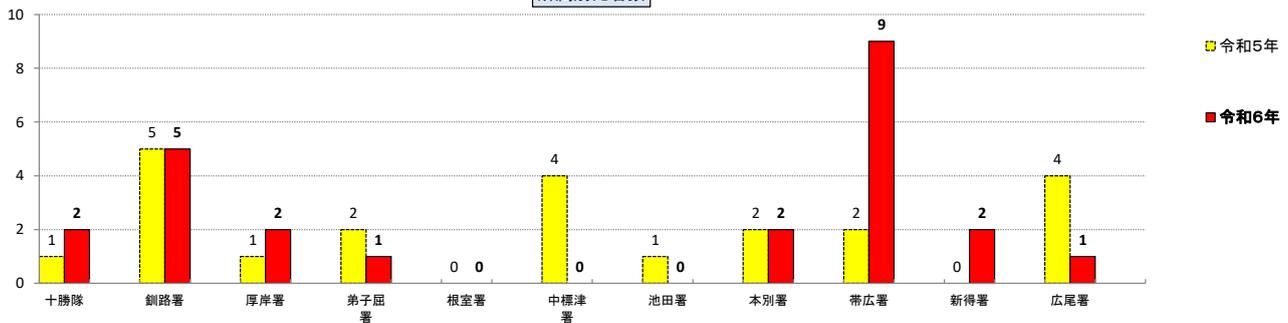
(3) 12月末までの交通死亡事故発生状況

発生 22 件、死者 24 人

(4) 12月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和6年	1件2人	4件5人	2件2人	1件1人	0件0人	0件0人	0件0人	2件2人	9件9人	2件2人	1件1人	22件24人
令和5年	1件1人	4件5人	1件1人	2件2人	0件0人	4件4人	1件1人	2件2人	2件2人	0件0人	1件4人	18件22人

所属別死者数



事故類型及び道路別

- 道路別では、国道が8件と最も多い。
国道では人対車両が、道道及び市町村道等では車両単独が多い。

	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独
			正面衝突	追突	出会い頭	その他	
国道	4		1	1		1	1
道道	1		1		2		3
市町村道等	1		2				4

道路及び地形別

- 市街地では交差点での発生が6件と多い。
非市街地では、直線とカーブでの発生が各7件と多い。

		国道	道道	市町村道等
市街地	交差点	1	3	2
	直線	1		
	カーブ			1
非市街地	交差点			
	直線	5	1	1
	カーブ	1	3	3

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が6人、十勝管内が14人、釧路方面以外の道内が2人

第1当事者居住地及び事故類型別

	釧 路 方 面																		道 外													
	釧路管内					根室管内				十勝管内																						
	釧路市	釧路町	白糠町	鶴居村	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	別海町	池田町	浦幌町	本別町	足寄町	陸別町		帯広市	音更町	芽室町	幕別町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町	広尾町	大樹町
人対車両	1														1			2					1			1						
自転車対車																																
車両相互	正面衝突	1											1	1																		
	追突	1																														
	出会い頭																		1		1											
	その他																						1									
車両単独	3															1		1	1											1	1	

- 違反別では、前方不注意が8件と最も多い。事故類型別では、車両単独が8件と最も多く、次いで人対車両が6件と多い。

違反及び事故類型別

	一時不停止	信号無視	安全運転義務違反			歩行者妨害	速度他・不明
			操作不適	前方不注意	他安全運転		
人対車両					4	1	1
自転車対車							
車両相互	正面衝突			2	1	1	
	追突						1
	出会い頭	1	1				
	その他						1
車両単独				2	3		3

- 死者年齢別では、85歳以上の高齢者及び20~24歳の若年者が各4人と多い。65歳以上の高齢者は9人(45.8%)と多い。

状態及び死者年齢別

	自動車乗車		二輪・原付		特殊車	自転車	歩行者
	運転	同乗	運転	同乗			
若年者	15歳以下	1		1			
	16~19歳	1	1				
	20~24歳	2	1	1			2
	25~29歳	1		1			
30歳代	1	1					
40歳代					1	1	1
50歳代	1	1			1	1	
60~64歳	1	1					
高齢者	65~69歳				2	2	
	70~74歳	3	3				
	75~79歳	1	1				1
	80~84歳						
85歳以上	2	2					2

- 日曜日の発生が6件と最も多く、次いで土曜日が5件と多い。

曜日及び事故類型別

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両		1	1	1			3
自転車対車							
車両相互	正面衝突	1			1	1	1
	追突		1				
	出会い頭	1				1	
	その他					1	
車両単独	4	2			1		1

- 8~10時の発生が6件と最も多い。

時間別

	午前						午後					
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
令和6年	1	1		3	6	2		2	1	2	3	1

シートベルト装着状況

- 自動車(二輪を除く)乗車中に死亡した14人中、シートベルト非着用は6人で、そのうち3人がシートベルトを着用していれば生存していた可能性があった。

乗車中死亡	着用	非着用	生存可		不明
			生存可	生存不可	
14	8	6	3		