

釧路方面の交通事故概況（11月末）

釧路方面本部交通課

1 令和6年11月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数、死者数及び傷者数は、いずれも前年より減少している。

区分 \ 内容	当 年 累 計	前 年 比	
		前 年 比	増 減 率
発生件数(概数、件)	704	-83	-10.5
死 者 数(人)	19	-2	-9.5
傷 者 数(人)	775	-120	-13.4

【過去10年間の11月中、11月末、年間死者数の推移】

11月中の死者2人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。
11月末までの死者19人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。

区分 \ 年別	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	過 去 平 均		R6年
											10年	5年	
11 月 中	0	4	3	0	1	1	3	0	0	1	1.3	1.0	2
11 月 末	28	29	21	23	22	28	19	17	18	21	22.6	20.6	19
年間死者数	29	29	24	27	24	29	21	20	18	22			

2 交通死亡事故の特徴

(1) 11月中の交通死亡事故発生状況

発生 2 件、死者 2 人

(2) 11月中の交通死亡事故分析結果

- **地形別、道路別**
市街地交差点で1件、非市街地直線で1件、2件とも国道での発生
- **違反別、事故類型別**
違反別では、前方不注意が1件、歩行者妨害が1件、事故類型別では、いずれも人対車両であった。
- **死者の年齢別、状態別**
死者は、20～24歳及び40歳代の歩行者が各1人

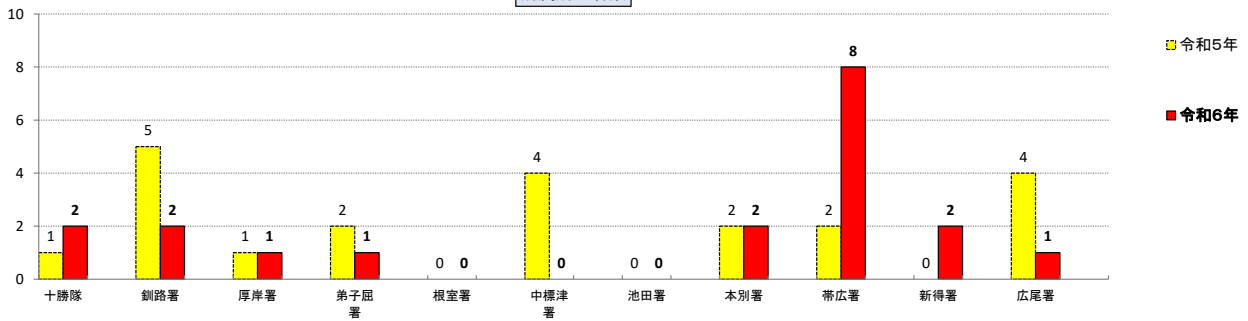
(3) 11月末までの交通死亡事故発生状況

発生 18 件、死者 19 人

(4) 11月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和6年	1件2人	2件2人	1件1人	1件1人	0件0人	0件0人	0件0人	2件2人	8件8人	2件2人	1件1人	18件19人
令和5年	1件1人	4件5人	1件1人	2件2人	0件0人	4件4人	0件0人	2件2人	2件2人	0件0人	1件4人	17件21人

所属別死者数



事故類型及び道路別

- 道路別では、国道が7件と最も多く、次いで市町村道等が6件。
国道では人対車両が、道道及び市町村道等では車両単独が多い。

	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独
			正面衝突	追突	出会い頭	その他	
国 道	4		1			1	1
道 道	1		1		1		2
市町村道等	1		2				3

道路及び地形別

- 市街地では交差点での発生が5件と多い。
非市街地では、カーブでの発生が6件と最も多く、次いで直線が5件と多い。

		国 道	道 道	市町村道等
市街地	交差点	1	2	2
	直 線	1		
	カーブ			1
非市街地	交差点			
	直 線	4	1	
	カーブ	1	2	3

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が4人、十勝管内が13人、釧路方面以外の道内が1人

第1当事者居住地及び事故類型別

	釧路方面																	道外												
	釧路管内					根室管内					十勝管内																			
	釧路市	釧路町	白糠町	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	池田町	浦幌町	豊頃町	本別町	足寄町	陸別町		帯広市	音更町	芽室町	幕別町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町	大樹町
人対車両	1													1			2					1			1					
自転車対車																														
車両相互	正面衝突	1									1	1																		1
	追突																													
	出会い頭																				1									
	その他																					1								
車両単独	2															1	1	1										1		

- 違反別では、前方不注意が7件と最も多い。事故類型別では、人対車両及び車両単独が各6件と最も多く、次いで正面衝突が4件

違反及び事故類型別

	一時不停止	信号無視	安全運転義務違反			歩行者妨害	速度他・不明
			操作不適	前方不注意	他安全運転		
人対車両					4	1	1
自転車対車							
車両相互	正面衝突			2	1	1	
	追突						
	出会い頭		1				
	その他						1
車両単独			1	2			3

- 死者年齢別では、85歳以上の高齢者及び20~24歳の若年者が各3人と多い。65歳以上の高齢者は9人(47.4%)と多い。

状態及び死者年齢別

	自動車乗車		二輪・原付		特殊車	自転車	歩行者
	運転	同乗	運転	同乗			
若年者	15歳以下	1		1			
	16~19歳						
	20~24歳	1	1				2
	25~29歳	1		1			
30歳代	1	1					
40歳代				1	1		1
50歳代	1	1		1	1		
60~64歳							
高齢者	65~69歳			2	2		
	70~74歳	2	2				
	75~79歳	1	1				1
	80~84歳						
	85歳以上	1	1				2

- 土曜日の発生が5件と多く、次いで日曜日が4件と多い。

曜日及び事故類型別

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両		1	1	1			3
自転車対車							
車両相互	正面衝突	1			1	1	1
	追突						
	出会い頭						1
	その他					1	
車両単独	3	1			1	1	

- 8~10時の発生が5件と最も多い。

時間別

	午前					午後						
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
令和6年	1	1		3	5	2		2	1	1	1	1

シートベルト装着状況

- 自動車(二輪を除く)乗車中に死亡した9人中、シートベルト非着用は2人で、そのうち1人がシートベルトを着用していれば生存していた可能性があった。

乗車中死亡	着用	非着用	生存可	
			生存可	不明
9	7	2	1	