

釧路方面の交通事故概況（10月末）

釧路方面本部交通課

1 令和6年10月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数、死者数及び傷者数は、いずれも前年より減少している。

区分 \ 内容	当 年 累 計	前 年 比	
		前 年 比	増 減 率
発生件数(概数、件)	650	-46	-6.6
死 者 数(人)	17	-3	-15.0
傷 者 数(人)	720	-74	-9.3

【過去10年間の10月中、10月末、年間死者数の推移】

10月中の死者0人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。
10月末までの死者17人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。

区分 \ 年別	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	過 去 平 均		R6年
											10年	5年	
10 月 中	3	3	0	3	3	7	2	2	5	4	3.2	4.0	0
10 月 末	28	25	18	23	21	27	16	17	18	20	21.3	19.6	17
年間死者数	29	29	24	27	24	29	21	20	18	22			

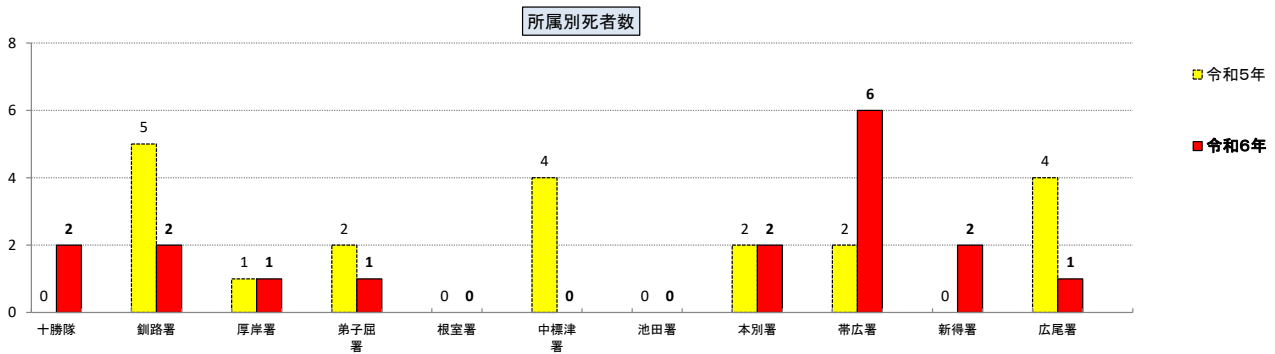
2 交通死亡事故の特徴

(1) 10月末までの交通死亡事故発生状況

発生 16 件、死者 17 人

(2) 10月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和6年	1件2人	2件2人	1件1人	1件1人	0件0人	0件0人	0件0人	2件2人	6件6人	2件2人	1件1人	16件17人
令和5年	0件0人	4件5人	1件1人	2件2人	0件0人	4件4人	0件0人	2件2人	2件2人	0件0人	1件4人	16件20人



事故類型及び道路別

- 道路別では、市町村道等が6件と最も多く、次いで国道及び道道が各5件
国道では人対車両が、道道及び市町村道等では車両単独が多い。

	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他	
国 道	2		1			1	1
道 道	1		1		1		2
市町村道等	1		2				3

道路及び地形別

- 市街地では交差点での発生が4件と多い。
非市街地では、カーブでの発生が6件と最も多く、次いで直線が4件と多い。

		国 道	道 道	市町村道等
市街地	交差点		2	2
	直 線	1		
	カーブ			1
非市街地	交差点			
	直 線	3	1	
	カーブ	1	2	3

第1当事者居住地及び事故類型別

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が4人、十勝管内が11人、釧路方面以外の道内が1人

	釧路 方 面																			道外										
	釧路管内					根室管内					十勝管内																			
	釧路市	白糠町	鶴居村	厚岸町	浜中町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	別海町	池田町	浦幌町	本別町	豊頃町	足寄町	陸別町	帯広市	音更町	芽室町		幕別町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町	広尾町	大樹町
人対車両	1											1			2															
自転車対車																														
車両相互	正面衝突	1								1	1																			1
	追突																													
	出会い頭																		1											
	その他																			1										
車両単独	2													1		1	1											1		

違反及び事故類型別

- 違反別では、前方不注意が6件と最も多い。事故類型別では、車両単独が6件と最も多く、次いで人対車両及び正面衝突が各4件

	一時不停止	信号無視	安全運転義務違反			歩行者妨害	速度他・不明
			操作不適	前方不注意	他安全運転		
人対車両				3			1
自転車対車							
車両相互	正面衝突			2	1	1	
	追突						
	出会い頭		1				
	その他						1
車両単独			1	2			3

状態及び死者年齢別

- 死者年齢別では、85歳以上の高齢者が3人と多く、次いで20~24歳、50歳代、65~69歳、70~74歳が各2人と多い。65歳以上の高齢者は9人(52.9%)と多い。

	自動車乗車		二輪・原付		特殊車	自転車	歩行者	
	運転	同乗	運転	同乗				
若年者	15歳以下	1		1				
	16~19歳							
	20~24歳	1	1				1	
	25~29歳	1		1				
30歳代	1	1						
40歳代				1	1			
50歳代	1	1		1	1			
60~64歳								
高齢者	65~69歳				2	2		
	70~74歳	2	2					
	75~79歳	1	1					1
	80~84歳							
	85歳以上	1	1					2

- 土曜日、日曜日の発生が各4件と多く、次いで木曜日が3件と多い。

曜日及び事故類型別

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両			1	1			2
自転車対車							
車両相互	正面衝突	1			1	1	1
	追突						
	出会い頭					1	
	その他					1	
車両単独	3	1			1		1

時間別

- 8~10時の発生が5件と最も多い。

	午前							午後						
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24		
令和6年		1		3	5	2			2		1	1	1	

シートベルト装着状況

- 自動車(二輪を除く)乗車中に死亡した9人中、シートベルト非着用は2人で、そのうち1人がシートベルトを着用していれば生存していた可能性があった。

乗車中死亡	着用	非着用	生存可		不明
			生存可	生存不可	
9	7	2	1		