

# 釧路方面の交通事故概況（9月末）

釧路方面本部交通課

## 1 令和6年9月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数及び傷者数は、いずれも前年より減少しているが、死者数は増加している。

| 区分 \ 内容    | 当 年 累 計 | 前 年 比 | 増 減 率 |
|------------|---------|-------|-------|
| 発生件数(概数、件) | 569     | -58   | -9.3  |
| 死 者 数(人)   | 17      | +1    | +6.3  |
| 傷 者 数(人)   | 631     | -87   | -12.1 |

### 【過去10年間の9月中、9月末、年間死者数の推移】

9月中の死者3人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。  
9月末までの死者17人は、過去5年の平均死者数より多く、過去10年の平均死者数より少ない。

| 区分 \ 年別 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R2年 | R3年 | R4年 | R5年 | 過去平均 |      | R6年 |
|---------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|
|         |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     | 10年  | 5年   |     |
| 9 月 中   | 8    | 1    | 3    | 4    | 0    | 4    | 0   | 1   | 4   | 2   | 2.7  | 2.2  | 3   |
| 9 月 末   | 25   | 22   | 18   | 20   | 18   | 20   | 14  | 15  | 13  | 16  | 18.1 | 15.6 | 17  |
| 年間死者数   | 29   | 29   | 24   | 27   | 24   | 29   | 21  | 20  | 18  | 22  |      |      |     |

## 2 交通死亡事故の特徴

### (1) 9月中の交通死亡事故発生状況

発生 3 件、死者 3 人

### (2) 9月中の交通死亡事故分析結果

- **地形別、道路別**  
国道非市街地カーブで1件、市町村道市街地カーブで1件、その他道路市街地交差点で1件
- **違反別、事故類型別**  
違反別では、操作不適、前方不注意が各1件、その他違反が1件、事故類型別では、3件とも車両単独
- **死者の年齢別、状態別**  
死者は、75歳以上自動車運転が1人、40歳代及び65～69歳の二輪運転が各1人

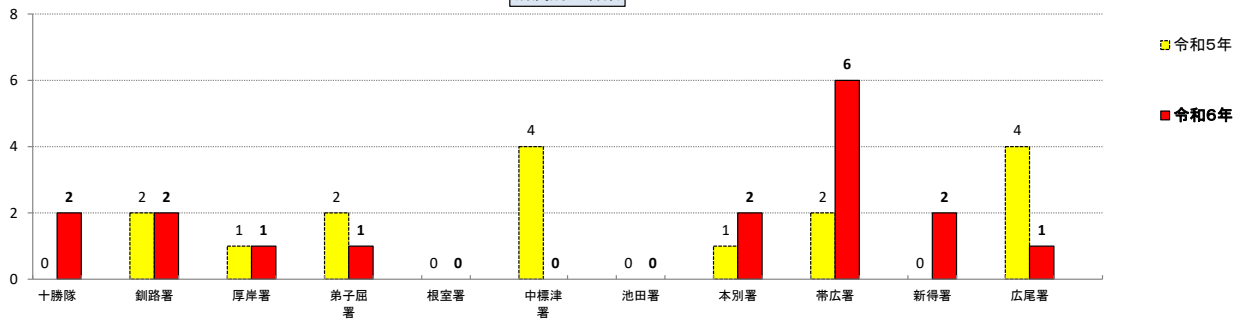
### (3) 9月末までの交通死亡事故発生状況

発生 16 件、死者 17 人

### (4) 9月末までの交通死亡事故分析結果

| 所属別  | 十勝隊  | 釧路署  | 厚岸署  | 弟子屈署 | 根室署  | 中標津署 | 池田署  | 本別署  | 帯広署  | 新得署  | 広尾署  | 合計     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 令和6年 | 1件2人 | 2件2人 | 1件1人 | 1件1人 | 0件0人 | 0件0人 | 0件0人 | 2件2人 | 6件6人 | 2件2人 | 1件1人 | 16件17人 |
| 令和5年 | 0件0人 | 2件2人 | 1件1人 | 2件2人 | 0件0人 | 4件4人 | 0件0人 | 1件1人 | 2件2人 | 0件0人 | 1件4人 | 13件16人 |

所属別死者数



### 事故類型及び道路別

- 道路別では、市町村道等が6件と最も多く、次いで国道及び道道が各5件  
国道では人対車両が、道道及び市町村道等では車両単独が多い。

|       | 人対車両 | 自転車対車 | 車両相互 |    |      |     | 車両単独 |
|-------|------|-------|------|----|------|-----|------|
|       |      |       | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 |      |
| 国 道   | 2    |       | 1    |    |      | 1   | 1    |
| 道 道   | 1    |       | 1    |    | 1    |     | 2    |
| 市町村道等 | 1    |       | 2    |    |      |     | 3    |

### 道路及び地形別

- 市街地では交差点での発生が4件と多い。  
非市街地では、カーブでの発生が6件と最も多く、次いで直線が4件と多い。

|      |     | 国 道 | 道 道 | 市町村道等 |
|------|-----|-----|-----|-------|
| 市街地  | 交差点 |     | 2   | 2     |
|      | 直 線 | 1   |     |       |
|      | カーブ |     |     | 1     |
| 非市街地 | 交差点 |     |     |       |
|      | 直 線 | 3   | 1   |       |
|      | カーブ | 1   | 2   | 3     |

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が4人、十勝管内が11人、釧路方面以外の道内が1人

第1当事者居住地及び事故類型別

|       | 釧路方面 |     |     |     |      |      |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 道外 |     |     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |   |
|-------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|       | 釧路管内 |     |     |     | 根室管内 |      |     |     | 十勝管内 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |   |
|       | 釧路市  | 釧路町 | 白糠町 | 厚岸町 | 浜中町  | 弟子屈町 | 標茶町 | 根室市 | 中標津町 | 標津町 | 羅臼町 | 池田町 | 浦幌町 | 豊頃町 | 本別町 | 足寄町 | 陸別町 | 帯広市 | 音更町 |    | 芽室町 | 幕別町 | 上士幌町 | 士幌町 | 更別村 | 中札内村 | 新得町 | 清水町 | 鹿追町 | 広尾町 | 大樹町 |   |
| 人対車両  | 1    |     |     |     |      |      |     |     |      |     |     |     |     | 1   |     |     |     | 2   |     |    |     |     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |   |
| 自転車対車 |      |     |     |     |      |      |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |   |
| 車両相互  | 正面衝突 | 1   |     |     |      |      |     |     |      |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |      |     |     |      |     |     |     |     |     | 1 |
|       | 追突   |     |     |     |      |      |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |   |
|       | 出会い頭 |     |     |     |      |      |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    | 1   |     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |   |
|       | その他  |     |     |     |      |      |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     | 1   |      |     |     |      |     |     |     |     |     |   |
| 車両単独  | 2    |     |     |     |      |      |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   |    |     |     |      |     |     |      |     |     | 1   |     |     |   |

- 違反別では、前方不注意が6件と最も多い。事故類型別では、車両単独が6件と最も多く、次いで人対車両及び正面衝突が各4件

違反及び事故類型別

|       | 一時不停止 | 信号無視 | 安全運転義務違反 |       |       | 歩行者妨害 | 速度他・不明 |
|-------|-------|------|----------|-------|-------|-------|--------|
|       |       |      | 操作不適     | 前方不注意 | 他安全運転 |       |        |
| 人対車両  |       |      |          |       | 3     |       | 1      |
| 自転車対車 |       |      |          |       |       |       |        |
| 車両相互  | 正面衝突  |      |          | 2     | 1     | 1     |        |
|       | 追突    |      |          |       |       |       |        |
|       | 出会い頭  |      | 1        |       |       |       |        |
|       | その他   |      |          |       |       |       | 1      |
| 車両単独  |       |      | 1        | 2     |       |       | 3      |

- 死者年齢別では、85歳以上の高齢者が3人と多く、次いで20~24歳、50歳代、65~69歳、70~74歳が各2人と多い。65歳以上の高齢者は9人(52.9%)と多い。

状態及び死者年齢別

|       | 自動車乗車  |    | 二輪・原付 |    | 特殊車 | 自転車 | 歩行者 |   |
|-------|--------|----|-------|----|-----|-----|-----|---|
|       | 運転     | 同乗 | 運転    | 同乗 |     |     |     |   |
| 若年者   | 15歳以下  | 1  |       | 1  |     |     |     |   |
|       | 16~19歳 |    |       |    |     |     |     |   |
|       | 20~24歳 | 1  | 1     |    |     |     |     | 1 |
|       | 25~29歳 | 1  |       | 1  |     |     |     |   |
|       | 30歳代   | 1  | 1     |    |     |     |     |   |
|       | 40歳代   |    |       |    | 1   | 1   |     |   |
| 高齢者   | 50歳代   | 1  | 1     |    | 1   | 1   |     |   |
|       | 60~64歳 |    |       |    |     |     |     |   |
|       | 65~69歳 |    |       |    | 2   | 2   |     |   |
|       | 70~74歳 | 2  | 2     |    |     |     |     |   |
|       | 75~79歳 | 1  | 1     |    |     |     |     | 1 |
|       | 80~84歳 |    |       |    |     |     |     |   |
| 85歳以上 | 1      | 1  |       |    |     |     | 2   |   |

- 土曜日、日曜日の発生が各4件と多く、次いで木曜日が3件と多い。

曜日及び事故類型別

|       | 日曜日  | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人対車両  |      |     | 1   | 1   |     |     | 2   |
| 自転車対車 |      |     |     |     |     |     |     |
| 車両相互  | 正面衝突 | 1   |     |     | 1   | 1   | 1   |
|       | 追突   |     |     |     |     |     |     |
|       | 出会い頭 |     |     |     |     |     | 1   |
|       | その他  |     |     |     |     | 1   |     |
| 車両単独  | 3    | 1   |     |     | 1   |     | 1   |

- 8~10時の発生が5件と最も多い。

時間別

|      | 午前  |     |     |     |      | 午後    |       |       |       |       |       |       |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
| 令和6年 |     | 1   |     | 3   | 5    | 2     |       | 2     |       | 1     | 1     | 1     |

シートベルト装着状況

- 自動車(二輪を除く)乗車中に死亡した9人中、シートベルト非着用は2人で、そのうち1人がシートベルトを着用していれば生存していた可能性があった。

| 乗車中死亡 | 着用 | 非着用 | 生存可 |    |
|-------|----|-----|-----|----|
|       |    |     | 生存可 | 不明 |
| 9     | 7  | 2   | 1   |    |