

令和6年

釧路方面の交通事故概況（7月末）

釧路方面本部交通課

1 令和6年7月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数、死者数及び傷者数は、いずれも前年より減少している。

区分 \ 内容	当 年 累 計	前 年 比	増 減 率
発生件数(概数、件)	439	-25	-5.4
死 者 数(人)	9	-2	-18.2
傷 者 数(人)	484	-51	-9.5

〔過去10年間の7月中、7月末、年間死者数の推移〕

7月中の死者2人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。
7月末までの死者9人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。

区分 \ 年別	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	過 去 平 均 10年5年	R6年
7 月 中	0	1	2	3	3	0	2	4	2	7	2.43.0	2
7 月 末	13	18	13	13	13	11	11	13	7	11	12.310.6	9
年間死者数	29	29	24	27	24	29	21	20	18	22		

2 交通死亡事故の特徴

(1) 7月中の交通死亡事故発生状況

発生 2 件、死者 2 人

(2) 7月中の交通死亡事故分析結果

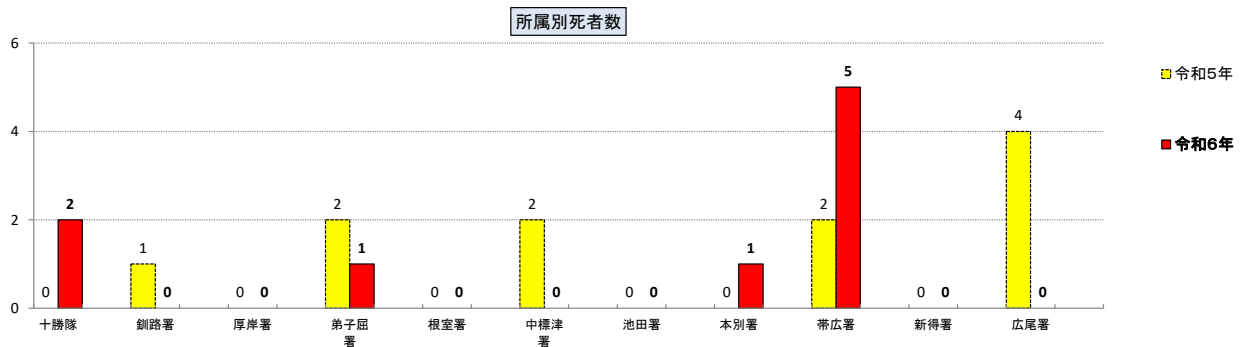
- 地形別、道路別
道道の非市街地カーブで1件、市町村道等の非市街地カーブで1件
- 違反別、事故類型別
違反別では、速度他・不明が2件、事故類型別では、車両単独が2件
- 死者の年齢別、状態別
死者は、30歳代の自動車運転者1人、65～69歳の二輪運転者1人

(3) 7月末までの交通死亡事故発生状況

発生 8 件、死者 9 人

(4) 7月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和6年	1件2人	0件0人	0件0人	1件1人	0件0人	0件0人	0件0人	1件1人	5件5人	0件0人	0件0人	8件9人
令和5年	0件0人	1件1人	0件0人	2件2人	0件0人	2件2人	0件0人	0件0人	2件2人	0件0人	1件4人	8件11人



- 事故類型別では、正面衝突が3件と最も多く、次いで車両単独が2件
道路別では、市町村道等が4件と最も多く、次いで道道が3件

	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他	
国 道						1	
道 道			1		1		1
市町村道等	1		2				1

道路及び地形別

- 市街地では交差点で2件発生、非市街地では、カーブで5件と最も多い。

		国 道	道 道	市町村道等
市街地	交差点		1	1
	直 線			
	カーブ			
非市街地	交差点			
	直 線	1		
	カーブ		2	3

○ 第1当事者の居住地は、釧路管内が1人、十勝管内が7人

第1当事者居住地及び事故類型別

	釧路方面																												道外		
	釧路管内								根室管内												十勝管内										
	釧路市	釧路町	白糠町	鶴居村	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	別海町	池田町	浦幌町	豊頃町	本別町	足寄町	陸別町	帯広市	音更町	芽室町	幕別町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町		鹿追町	広尾町
人対車両																			1												
自転車対車																															
車両相互	正面衝突	1												1	1																
	追突																														
	出会い頭																					1									
	その他																						1								
車両単独																	1	1													

○ 違反別では、安全運転義務違反が4件（操作不適2件、前方不注意2件）と最も多く、速度他・不明が3件
事故類型別では、正面衝突が3件と最も多く、次いで車両単独が2件

違反及び事故類型別

	一時不停止	信号無視	安全運転義務違反			歩行者妨害	速度他・不明
			操作不適	前方不注意	他安全運転		
人対車両				1			
自転車対車							
車両相互	正面衝突		2	1			
	追突						
	出会い頭	1					
	その他						1
車両単独							2

○ 死者年齢別では、65歳以上の高齢者が4人と多く、次いで50歳代が2人

状態及び死者年齢別

		自動車乗車		二輪・原付		特殊車	自転車	歩行者
		運転	同乗	運転	同乗			
若年者	15歳以下							
	16～19歳							
	20～24歳	1	1					
	25～29歳	1		1				
	30歳代	1	1					
高齢者	40歳代							
	50歳代	1	1		1	1		
	60～64歳							
	65～69歳				1	1		
	70～74歳	2	2					
	75～79歳							
	80～84歳							
	85歳以上							1

○ 木曜日、日曜日の発生が各2件と多い。

曜日及び事故類型別

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両							1
自転車対車							
車両相互	正面衝突	1			1		
	追突						
	出会い頭					1	
	その他				1		
車両単独	1	1					

○ 6～8時の発生が3件と最も多い。

時間別

	午前								午後							
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24				
令和6年				3	2	1		1				1				

シートベルト装着状況

乗車中死亡	着用	非着用	生存可	不明
6	5	1		

○ 自動車（二輪を除く）乗車中に死亡した6人中、シートベルト非着用は1人(16.7%)