

釧路方面の交通事故概況（6月末）

釧路方面本部交通課

1 令和6年6月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数及び傷者数は、前年より減少しているが、死者数は増加している。

区分 \ 内容	当 年 累 計	前 年 比	
		前 年 比	増 減 率
発生件数(概数、件)	383	-13	-3.3
死 者 数(人)	7	+3	+75.0
傷 者 数(人)	423	-34	-7.4

【過去10年間の6月中、6月末、年間死者数の推移】

6月中の死者5人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。
6月末までの死者7人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。

区分 \ 年別	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	過 去 平 均		R6年
											10年	5年	
6 月 中	2	3	0	5	1	1	1	1	1	1	1.6	1.0	5
6 月 末	13	17	11	10	10	11	9	9	5	4	9.9	7.6	7
年間死者数	29	29	24	27	24	29	21	20	18	22			

2 交通死亡事故の特徴

(1) 6月中の交通死亡事故発生状況

発生 4 件、死者 5 人

(2) 6月中の交通死亡事故分析結果

○ 地形別、道路別

市町村道等の市街地交差点で1件、道道の非市街地カーブで1件、市町村道等の非市街地カーブで2件

○ 違反別、事故類型別

違反別では、いずれも安全運転義務違反(操作不適2件、前方不注意2件)、事故類型別では、正面衝突が3件、人対車両が1件

○ 死者の年齢別、状態別

死者は、20歳代、50歳代、70～74歳の自動車運転者各1人、20歳代の自動車同乗1人、80歳代歩行者1人

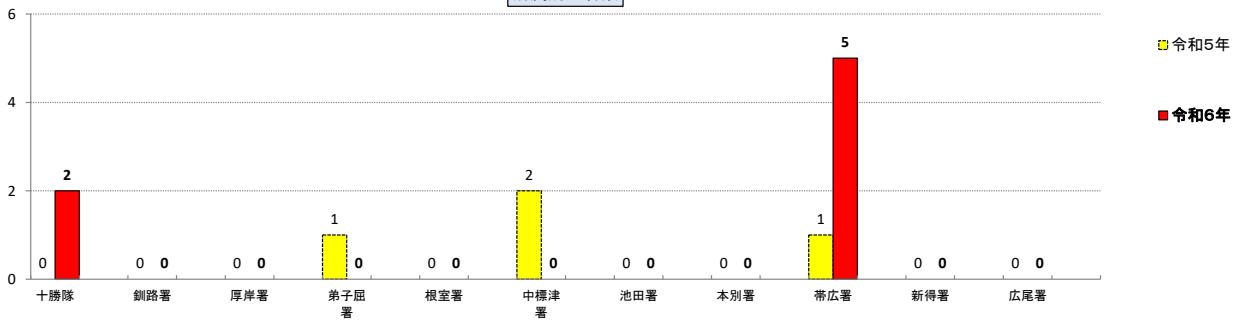
(3) 6月末までの交通死亡事故発生状況

発生 6 件、死者 7 人

(4) 6月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和6年	1件2人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	5件5人	0件0人	0件0人	6件7人
令和5年	0件0人	0件0人	0件0人	1件1人	0件0人	2件2人	0件0人	0件0人	1件1人	0件0人	0件0人	4件4人

所属別死者数



事故類型及び道路別

- 事故類型別では、正面衝突が3件と最も多く、人対車両、出会い頭、その他が各1件
道路別では、市町村道等が3件と最も多く、次いで道道が2件

	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他	
国 道						1	
道 道			1		1		
市町村道等	1		2				

道路及び地形別

- 市街地では交差点で2件発生、非市街地では、カーブで3件と最も多い。

		国 道	道 道	市町村道等
市街地	交差点		1	1
	直 線			
	カーブ			
非市街地	交差点			
	直 線	1		
	カーブ		1	2

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が1人、十勝管内が5人

第1当事者居住地及び事故類型別

	釧 路 方 面																	道外												
	釧路管内					根室管内				十勝管内																				
	釧路市	釧路町	白糠町	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	池田町	浦幌町	豊頃町	本別町	足寄町	陸別町		帯広市	音更町	芽室町	幕別町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町	大樹町
人対車両																			1											
自転車対車																														
車両相互	正面衝突	1									1	1																		
	追突																													
	出会い頭																				1									
	その他																						1							
車両単独																														

- 違反別では、安全運転義務違反が4件（操作不適2件、前方不注意2件）と最も多く、信号無視、速度他・不明が各1件
 事故類型別では、正面衝突が3件と最も多く、人対車両、出会い頭、その他が各1件

違反及び事故類型別

	一時不停止	信号無視	安全運転義務違反			歩行者妨害	速度他・不明
			操作不適	前方不注意	他安全運転		
人対車両					1		
自転車対車							
車両相互	正面衝突			2	1		
	追突						
	出会い頭		1				
	その他						1
車両単独							

- 死者年齢別では、65歳以上の高齢者が3人と多く、次いで50歳代が2人。

状態及び死者年齢別

	自動車乗車		二輪・原付		特殊車	自転車	歩行者
	運転	同乗	運転	同乗			
若年者	15歳以下						
	16～19歳						
	20～24歳	1	1				
	25～29歳	1		1			
	30歳代						
40歳代							
50歳代	1	1			1	1	
60～64歳							
高齢者	65～69歳						
	70～74歳	2	2				
	75～79歳						
	80～84歳						
	85歳以上						

- 木曜日の発生が2件と最も多い。

曜日及び事故類型別

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両							1
自転車対車							
車両相互	正面衝突	1			1	1	
	追突						
	出会い頭						1
	その他					1	
車両単独							

- 6～8時の発生が3件と最も多い。

時間別

	午前							午後						
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24		
令和6年				3	1				1			1		

- 自動車（二輪を除く）乗車中に死亡した5人は、シートベルトを着用していた。

シートベルト装着状況

乗車中死亡	着用	非着用	生存可	
				不明
5	5			