



セーフティ946

バイク事故の傾向を知って

がっちり事故防止対策！

国道・道道

での発生が

71.9%！

日曜日の発生

29.9%！

ツーリング中が多い！

発生が多い「魔の時間帯」

10時～12時(出発直後)

21.5%

14時～18時(疲れが出てくる)

39.3%！

非市街地のカーブ

39.3%

要注意！

750cc超乗車死者

50歳代 35.5%

40歳代以降増加傾向！

車両単独事故

が最も多い！

43.9%！

北海道の二輪車交通事故過去5か年累計(平成28年～令和2年)

事故原因トップ3
最高速度違反
操作不適
前方不注意



大きいバイクほど、体力は消耗！
20分で疲れる…という人もいますヨ！

二輪車の事故対策、ここに注意！

出発直後は、慣らし運転から始めましょう。

疲れの自覚がなくても、こまめに休憩をとりましょう。

カーブの直前ではしっかり減速！

非市街地では、走りやすく、ついスピードを出してしまいがち。
鹿が急に飛び出して来たり、落ち葉やマンホール、水で路面が滑る場合もあります。しっかり安全確認、スピードダウン！

体力、視力、反射神経、判断力などは、年齢と共に低下します。
バイクを乗るために体力づくり、トレーニングを重ねている！
というあなたでも、みんな平等に年をとります。油断は禁物！

ヘルメット、プロテクターは正しく装着してはじめて効果を発揮し、万一事故に遭遇しても、助かる可能性があります！

コーナリングは、速度コントロールがポイント！

コーナーを曲がる時は、速度が出るほど、カーブ半径が小さいほど、遠心力と釣り合うために、バイクを倒す必要があります。速度が2倍になると、遠心力は4倍に！

速度、重量、重心と道路の角度、遠心力、タイヤの摩擦力…、全ての方向の力が釣り合わないバイクは転倒してしまいます。

自分の体力に合ったバイク、タイヤの状態、スピードダウンが重要です！

