

令和8年

釧路方面の交通事故概況（7月末）

釧路方面本部交通課

1 令和8年7月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数、死者数及び傷者数は、前年より減少した。

区分 \ 内容	当 年 累 計	前 年 比	増 減 率
発生件数(概数、件)	355	-7	-1.9
死 者 数(人)	8	-4	-33.3
傷 者 数(人)	396	-17	-4.1

〔過去10年間の7月中、7月末、年間死者数の推移〕

7月中の死者1人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。
7月末の死者8人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。

区分\年別	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	過 去 平 均 10年	5年	R8年
7 月 中	2	3	3	0	2	4	2	7	2	1	2.6	3.2	1
7 月 末	13	13	13	11	11	13	7	11	9	12	11.3	10.4	8
年間死者数	24	27	24	29	21	20	18	22	24	25			

2 交通死亡事故の特徴

(1) 7月中の交通死亡事故発生状況

発生 1 件、死者 1 人

(2) 7月中の交通死亡事故分析結果

○ 地形別、道路別

道道の非市街地カーブで1件

○ 違反別、事故類型別

車両単独(鹿との衝突)が1件

○ 死者の年齢別、状態別

死者は、40歳代の自動二輪車運転者が1人

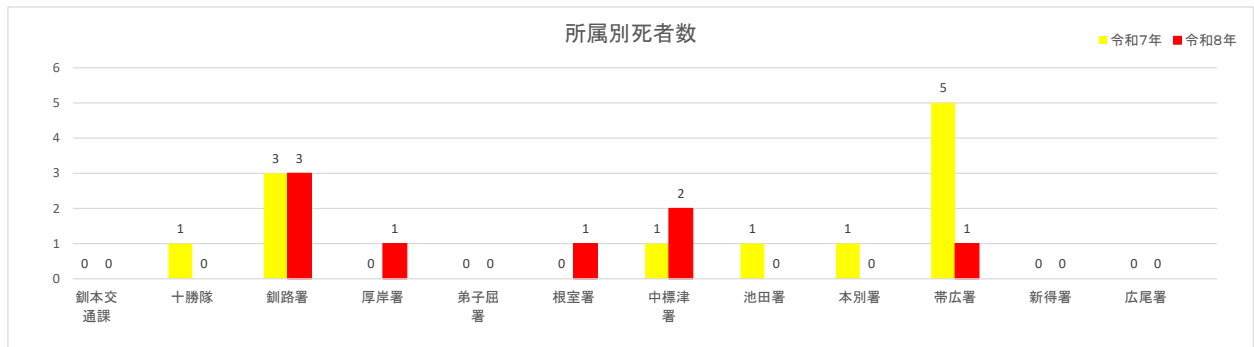
(3) 7月末までの交通死亡事故発生状況

発生 8 件、死者 8 人

(4) 7月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	釧本交通課	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	※旧池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和8年	0件0人	0件0人	3件3人	1件1人	0件0人	1件1人	2件2人	0件0人	0件0人	1件1人	0件0人	0件0人	8件8人
令和7年	0件0人	1件1人	3件3人	0件0人	0件0人	0件0人	1件1人	1件1人	1件1人	5件5人	0件0人	0件0人	12件12人

※池田署は現在帯広署と統合しております



事故類型及び道路別

- 道路別では、道道の発生が6件と最も多かった。
類型別では、正面衝突、人対車両、出会い頭、踏切で各1件、車両単独が4件発生している。

	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独	踏切
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
国 道			1					
道 道	1				1		3	1
市町村道等							1	

道路及び地形別

- 市街地では、カーブが2件、交差点が1件、非市街地では、直線が3件、交差点が1件、カーブが1件発生している。

		国 道	道 道	市町村道等
市街地	交差点		1	
	直 線			
	カーブ	1	1	
非市街地	交差点		1	
	直 線		2	1
	カーブ		1	

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が4人、根室管内が1人、十勝管内が1人、道外が2人となっている。

第1当事者居住地及び事故類型別																																	
	釧路管内										根室管内										十勝管内										釧路管内以外の事故	道外	
	釧路管内										根室管内										十勝管内												
	釧路市	釧路町	白糠町	鶴居村	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	別海町	池田町	浦幌町	豊頃町	本別町	足寄町	陸別町	帯広市	音更町	茅渚町	芽室町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町			広尾町
人対車両	1																																
自転車対車																																	
車両相互	正面衝突																																1
	追突																																
	出会い頭																					1											
	その他																																
車両単独			2	1																													1
踏切									1																								

- 違反及び事故類型別では、人対車両の歩行者妨害1件、出会い頭衝突の一時不停止1件、単独事故と踏切事故の安全運転義務違反4件、正面衝突・単独事故の速度等違反2件となっている。

		違反及び事故類型別		安全運転義務違反		歩行者妨害	速度他・不明
		一時不停止	信号無視	操作不適	前方不注意	他安全運転	
人対車両						1	
自転車対車							
車両相互	正面衝突						1
	追突						
	出会い頭	1					
	その他						
車両単独				1		2	1
踏切					1		

- 状態別では、自動車運転が5人と最も多かった。死者年齢別では、50歳代・40歳代・20歳代が各2人と多い。

		自動車乗車			二輪・原付			特殊車	自転車	歩行者
		運転	同乗		運転	同乗				
若年者	15歳以下									
	16～19歳									
	20～24歳	2	1	1						
	25～29歳									
	30歳代									
高齢者	40歳代	1	1		1	1				
	50歳代	2	2							
	60～64歳									
	65～69歳									
	70～74歳									
	75～79歳	1	1							
	80～84歳									
	85歳以上									1

- 木曜日と土曜日の発生がそれぞれ3件と最も多い。

		曜日及び事故類型別						
		日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両								1
自転車対車								
車両相互	正面衝突					1		
	追突							
	出会い頭					1		
	その他							
車両単独				1		1		2
踏切			1					

- 8～10時、10時～12時の発生がそれぞれ2件と多い。

		時間別									
		午前					午後				
		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20
令和8年			1			2	2			1	1