

# 釧路方面の交通事故概況（3月末）

釧路方面本部交通課

## 1 令和8年3月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数及び傷者数並びに死者数は前年度より減少している。

区分 \ 内容	当 年 累 計	前 年 比	増 減 率
発生件数(概数、件)	149	-8	-5.1
死 者 数(人)	4	-4	-50.0
傷 者 数(人)	165	-14	-7.8

### 〔過去10年間の3月中、3月末、年間死者数の推移〕

3月中の死者0人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。  
3月末の死者4人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。

区分 \ 年別	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	過 去 平 均		R8年
											10年	5年	
3 月 中	1	1	0	0	1	2	0	1	0	2	0.8	1.0	0
3 月 末	5	2	6	4	5	5	0	2	0	8	3.7	3.0	4
年間死者数	24	27	24	29	21	20	18	22	24	25			

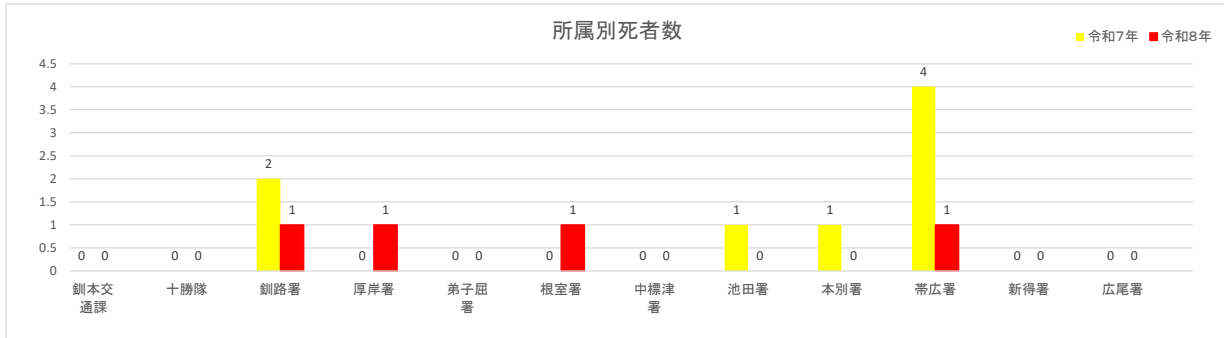
## 2 交通死亡事故の特徴

### (1) 3月末までの交通死亡事故発生状況

発生 4 件、死者 4 人

### (2) 3月末までの交通死亡事故分析結果

所屬別	釧本交通課	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和8年	0件0人	0件0人	1件1人	1件1人	0件0人	1件1人	0件0人	0件0人	1件1人	0件0人	0件0人	4件4人
令和7年	0件0人	0件0人	2件2人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	1件1人	4件4人	0件0人	0件0人	8件8人



- 道路別では4件全て道道の発生で、人対車両、出会い頭衝突、車両単独、踏切事故の発生がある。

### 事故類型及び道路別

	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独	踏切
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
国 道								
道 道	1				1	1	1	
市町村道等								

- 市街地では、交差点とカーブが各1件、非市街地では交差点と直線が各1件である。

### 道路及び地形別

		国 道	道 道	市町村道等
市街地	交差点		1	
	直 線			
	カーブ		1	
非市街地	交差点		1	
	直 線		1	
	カーブ			

第1当事者居住地及び事故類型別

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が2人、根室管内が1人、十勝管内が1人。

	釧 路 方 面																				道 外									
	釧路管内					根室管内					十勝管内																			
	釧路市	白糠町	釧路町	厚岸町	浜中町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	別海町	池田町	浦幌町	豊原町	本別町	足寄町	陸別町	帯広市	音更町	芽室町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町	広尾町	大樹町	
人対車両	1																													
自転車対車																														
車両相互	正面衝突																													
	追突																													
	出会い頭																				1									
	その他																													
車両単独				1																										
踏切							1																							

違反及び事故類型別

- 違反別及び事故類型別では、人対車両の歩行者妨害1件、出会い頭衝突の一時不停止1件、単独事故と踏切事故の安全運転義務違反2件。

	安全運転義務違反					歩行者妨害	速度他・不明
	一時不停止	信号無視	操作不適	前方不注意	他安全運転		
人対車両						1	
自転車対車							
車両相互	正面衝突						
	追突						
	出会い頭		1				
	その他						
車両単独					1		
踏切				1			

状態及び死者年齢別

- 状態別では、自動車運転が3人と最も多く、次いで歩行者が1人。死者年齢別では、50歳以上が3人（内85歳以上の高齢者が1人）で、全体の75%と多い。

	自動車乗車		二輪・原付		特殊車	自転車	歩行者
	運転	同乗	運転	同乗			
若年者	15歳以下						
	16~19歳						
	20~24歳	1	1				
	25~29歳						
30歳代							
40歳代							
50歳代	2	2					
60~64歳							
高齢者	65~69歳						
	70~74歳						
	75~79歳						
	80~84歳						
85歳以上						1	

- 木曜日の発生が2件と最も多い。

曜日及び事故類型別

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両							1
自転車対車							
車両相互	正面衝突						
	追突						
	出会い頭					1	
	その他						
車両単独					1		
踏切		1					

時間別

- 2~4時、8~10時、10~12時、18~20時にそれぞれ発生。

#REF!	午前					午後						
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
		1			1	1				1		

シートベルト装着状況

- 自動車（二輪を除く）乗車中に死亡した3人中、シートベルト非着用は2人で、そのうち1人がシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。

乗車中死亡	着用		非着用	
	生存可	不明	生存可	不明
3	1		2	1