

釧路方面の交通事故概況（5月末）

釧路方面本部交通課

1 令和7年5月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数及び傷者数は前年より減少しているが、死者数は増加している。

| 区分 \ 内容 | 当 年 累 計 | 前 年 比 | |
|------------|---------|-------|--------|
| | | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 発生件数(概数、件) | 252 | -51 | -16.8 |
| 死者数(人) | 10 | +8 | +400.0 |
| 傷者数(人) | 284 | -48 | -14.5 |

【過去10年間の5月中、5月末、年間死者数の推移】

5月中の死者1人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。
5月末の死者10人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。

| 区分 \ 年別 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R2年 | R3年 | R4年 | R5年 | R6年 | 過去平均 | | R7年 |
|---------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | 10年 | 5年 | |
| 5 月 中 | 6 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2.4 | 1.2 | 1 |
| 5 月 末 | 14 | 11 | 5 | 9 | 10 | 8 | 8 | 4 | 3 | 2 | 7.4 | 5.0 | 10 |
| 年間死者数 | 29 | 24 | 27 | 24 | 29 | 21 | 20 | 18 | 22 | 24 | | | |

2 交通死亡事故の特徴

(1) 5月中の交通死亡事故発生状況

発生 1 件、死者 1 人

(2) 5月中の交通死亡事故分析結果

- **地形別、道路別**
市町村道等の非市街地直線で1件発生
- **違反別、事故類型別**
操作不適による車両単独が1件
- **死者の年齢別、状態別**
死者は、50歳代の二輪運転者が1人

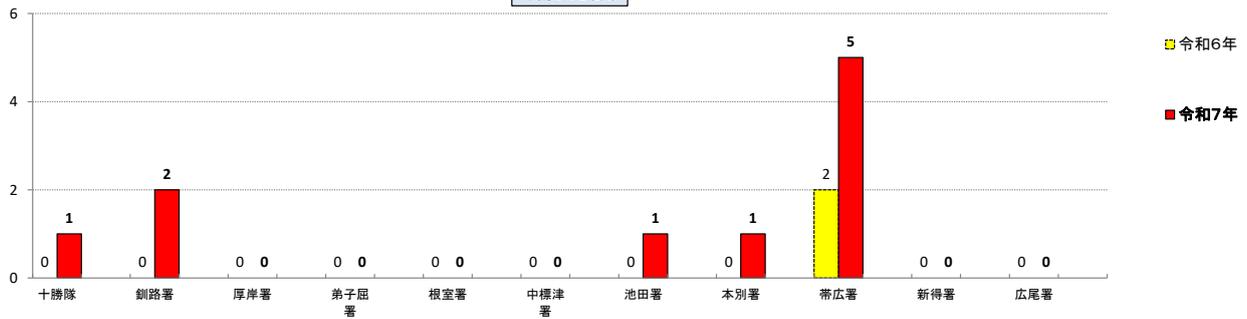
(3) 5月末までの交通死亡事故発生状況

発生 10 件、死者 10 人

(4) 5月末までの交通死亡事故分析結果

| 所属別 | 十勝隊 | 釧路署 | 厚岸署 | 弟子屈署 | 根室署 | 中標津署 | 池田署 | 本別署 | 帯広署 | 新得署 | 広尾署 | 合計 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 令和7年 | 1件1人 | 2件2人 | 0件0人 | 0件0人 | 0件0人 | 0件0人 | 1件1人 | 1件1人 | 5件5人 | 0件0人 | 0件0人 | 10件10人 |
| 令和6年 | 0件0人 | 2件2人 | 0件0人 | 0件0人 | 2件2人 |

所属別死者数



- 道路別では国道と道道が4件と多い。
国道では正面衝突、道道では人対車両が多い。

事故類型及び道路別

| | 人対車両 | 自転車対車 | 車両相互 | | | | 車両単独 |
|-------|------|-------|------|----|------|-----|------|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 | |
| 国 道 | | | 2 | | | 1 | 1 |
| 道 道 | 2 | 1 | | | | | 1 |
| 市町村道等 | 1 | | | | | | 1 |

- 市街地では、交差点の発生が3件と多く、非市街地では直線が3件と多い。

道路及び地形別

| | | 国 道 | 道 道 | 市町村道等 |
|------|-----|-----|-----|-------|
| 市街地 | 交差点 | 1 | 1 | 1 |
| | 直 線 | | 2 | |
| | カーブ | | | |
| 非市街地 | 交差点 | 1 | | |
| | 直 線 | 2 | | 1 |
| | カーブ | | 1 | |

第1当事者居住地及び事故類型別

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が3人、十勝管内が5人、釧路方面以外の道内が1人、道外が1人

| | 釧路方面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 道外 | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|---|
| | 釧路管内 | | | | | 根室管内 | | | | 十勝管内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 釧路市 | 釧路町 | 白糠町 | 厚岸町 | 浜中町 | 弟子屈町 | 標茶町 | 根室市 | 中標津町 | 標津町 | 羅臼町 | 池田町 | 浦幌町 | 豊頃町 | 本別町 | 足寄町 | 陸別町 | 帯広市 | 音更町 | 芽室町 | 幕別町 | 上士幌町 | 士幌町 | 更別村 | 中札内村 | 新得町 | 清水町 | 鹿追町 | 大樹町 | 道外 | |
| 人対車両 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 自転車対車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 追突 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 出会い頭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 車両単独 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |

違反及び事故類型別

- 違反別では、操作不適が4件と最も多く、次いで前方不注意が3件と多い。
事故類型別では、人対車両と車両単独が各3件と最も多く、次いで正面衝突が2件と多い。

| | 一時不停止 | 信号無視 | 安全運転義務違反 | | | 歩行者妨害 | 速度他・不明 |
|-------|-------|------|----------|-------|-------|-------|--------|
| | | | 操作不適 | 前方不注意 | 他安全運転 | | |
| 人対車両 | | | | 2 | | 1 | |
| 自転車対車 | | | | 1 | | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 1 | | | | 1 |
| | 追突 | | | | | | |
| | 出会い頭 | | | | | | |
| | その他 | | | | | | 1 |
| 車両単独 | | | 3 | | | | |

状態及び死者年齢別

- 状態別では、自動車運転が4人と最も多く、次いで歩行者が3人と多い。
死者年齢別では、65歳以上の高齢者が5人（50%）と多い。

| | 自動車乗車 | | 二輪・原付 | | 特殊車 | 自転車 | 歩行者 |
|--------|--------|----|-------|----|-----|-----|-----|
| | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 若年者 | 15歳以下 | | | | | | |
| | 16～19歳 | | | | | | |
| | 20～24歳 | 1 | 1 | | | | |
| | 25～29歳 | 1 | 1 | | | | |
| | 30歳代 | | | | | | |
| 40歳代 | 1 | 1 | | | | | |
| 50歳代 | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 60～64歳 | | | | | | | |
| 高齢者 | 65～69歳 | | | | | | 1 |
| | 70～74歳 | 1 | 1 | | | | |
| | 75～79歳 | | | | | | |
| | 80～84歳 | 1 | 1 | | | | 1 |
| | 85歳以上 | | | | | | 1 |

曜日及び事故類型別

- 金曜日の発生が4件と多い。

| | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人対車両 | | | | 1 | | 2 | |
| 自転車対車 | 1 | | | | | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | 1 | | 1 | |
| | 追突 | | | | | | |
| | 出会い頭 | | | | | | |
| | その他 | | | 1 | | | |
| 車両単独 | | 1 | | | 1 | 1 | |

時間別

- 8～10時、18～20時の発生が各3件と多い。

| | 午前 | | | | | | 午後 | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 |
| 令和7年 | | | 1 | 3 | 1 | | | | 2 | 3 | | |

シートベルト装着状況

- 自動車（二輪を除く）乗車中に死亡した5人中、シートベルト非着用は2人で、シートベルトを着用していれば生存していた可能性があった。

| 乗車中死亡 | 着用 | 非着用 | 生存可 | |
|-------|----|-----|-----|----|
| | | | 生存可 | 不明 |
| 5 | 3 | 2 | 2 | |