



栗山交通 News

令和6年度 ナンバー36

令和7年2月25日

栗山警察署

交通課

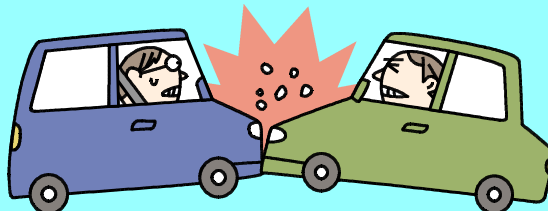
※ 過去5年・全道3月中の事故分析 ※

(死亡・重傷事故)

- 事故類型では「**人対車両**」が最も多く、次いで「**出会い頭**」が多い。
- 期間中の**死者数は26人**で、死亡事故の類型では「**人対車両**」が最も多く、次いで「**車両単独**」が多い。
- **発生件数全体**の**時間帯別**では**18時から20時**が最も多く、次いで**10時から12時**及び**14時から16時**が多い。
- 「**人対車両**」の事故の**原因となる違反別**では**歩行者妨害**が最も多く、次いで**安全不確認**が多い。
- **死者26人中**、**歩行者は8人**、そのうち**横断中の歩行者は5人**であり、**車の右側から横断中**の歩行者が多い。
- シートベルト着用対象者の**死者16人中**、**9人(56.3%)**が**シートベルト非着用者**であり、このうち**4人(44.4%)**は、**シートベルトを着用していれば助かった可能性が高い**。
- 「**人対車両**」の**年齢層別死傷者数**では**65歳以上の高齢者**が多い。

栗山警察署管内では、過去5年で3月中には1件の死亡事故が発生しています。

3月は気温も上昇し、路面も乾燥することから運転しやすくスピードも上がる傾向にあります。



反面、一部では雪が残っていたり凍結している路面もあり、スリップ事故も多く発生します。

路面に合わせた速度で走行し、早めのブレーキを心掛け、スリップ事故を防ぎましょう。