

別紙

1 年別死亡事故発生件数・死者数

区分\年別	H28	H29	H30	H31・R1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	平均	
											過去10年	過去5年
発生件数	12	14	8	10	10	7	6	10	7	17	10.1	9.4
死者数	12	14	8	10	11	7	6	10	8	17	10.3	9.6

2 月別死者数

年別\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和7年	1	1	1	1		2	1	5		2	1	2	17
令和6年	2			1	1		3					1	8
前年比	-1	1	1		-1	2	-2	5		2	1	1	9

3 発生時間帯別死者数

\時間帯別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
死者数	2	1			3	5	2	1	2		1	
構成率(%)	11.8	5.9			17.6	29.4	11.8	5.9	11.8		5.9	
前年比	2	1		-2	2	2	2	1	1	-1	1	

4 道路別死者数

\道路別	国 道	道 道	市町村道	高速道	その他
死者数	6	6	4		1
構成率(%)	35.3	35.3	23.5		5.9
前年比	4	4	2		-1

5 事故類型別死者数

\事故類型別	人対 車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車 両 単 独	その他
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
死者数	2	1	8				6	
構成率(%)	11.8	5.9	47.1				35.3	
前年比	1	1	4				3	

6 年齢層別第1当事者数

\年齢層別	24歳以下		25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上			歩行者・ 自転車等 (内数)
	19歳以下							65-69歳	70-74歳	75歳以上	
第1当事者数		1		2	2	3		9	3	6	
構成率(%)		5.9		11.8	11.8	17.6		52.9	17.6	35.3	
前年比		1		1	2	2	-1	4		-1	5

※1 24歳以下と65歳以上の内訳及び歩行者の構成率は、総数に対する構成率

※2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失がより重い者をいい、また過失が同程度の場合には、人身損傷程度が軽い者をいう。

7 違反別第1当事者数

	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時停止	過労運転	安全運転義務違反			その他	歩行者・ 自転車等	酒酔い・ 酒気帯び (内数)
								操作不適	前方不注意	その他			
第1当事者数			1					6	6		2	2	2
構成率(%)			5.9					35.3	35.3	11.8	11.8		11.8
前年比			1					-3	5	4	1	2	2

8 状態別死者数

	自動車 乗車中	二 輪 乗車中	自転車乗車中		歩 行 中		そ の 他 (軽車両)
			65歳以上	( 1 )	65歳以上	( 1 )	
死者数	11	3	1	( 1 )	2	( 1 )	
構成率(%)	64.7	17.6	5.9	( 100 )	11.8	( 50.0 )	
前年比	4	3	1	1	1		

※ 65歳以上の構成率は、各状態別(自転車乗車、歩行中)に対する構成率

9 年齢層別死者数

\年齢層別	24歳以下		25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上		
	19歳以下							65-69歳	70-74歳	75歳以上
死者数	1	1			2	5		9	2	7
構成率(%)	5.9	5.9			11.8	29.4		52.9	11.8	41.2
前年比	1	1			2	4		2	1	-1

※ 19歳以下及び65歳以上の内訳の構成率は、総数に対する構成率

10 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

\着用状況	対象者	着 用	非 着 用				着 用 不 明
			(生存可)	運転中	(生存可)	同乗中	(生存可)
死者数	11	8	3	( 2 )	3	( 2 )	
構成率(%)	100.0	72.7	27.3	( 66.7 )	100.0	( 66.7 )	

※ 非着用の内訳及び生存可の構成率は、各状態別(運転・同乗)に対する構成率

◎ 各表の構成率については端数処理されているため合計が100%とならない場合があります。