

北見方面の交通事故概況（令和6年）

～発生件数・死者数・負傷者数ともに減少となる～

北見方面本部交通課

1 交通事故の概要

- 交通事故による死者数は8人で、前年より2人減少した。
（最多～昭和47年75人 最少～令和4年6人）
- 人身事故発生件数は219件で、前年より25件減少した。
（最多～昭和45年1,703件 最少～令和2年203件）
- 負傷者数は266人で、前年より31人減少した。
（最多～昭和45年2,476人 最少～令和2年236人）

【年別発生状況】

				発 生 件 数		死 者 数	傷 者 数
				うち死亡事故件数			
令	和	2	年	203	10	11	236
令	和	3	年	235	7	7	270
令	和	4	年	206	6	6	248
令	和	5	年	244	10	10	297
令	和	6	年	219	7	8	266

2 交通死亡事故の主な特徴（7件8人中）

- 事故類型別：車両相互（正面衝突）が多い（前年は車両単独が最多）
車両相互（いずれも正面衝突）が4人で最も多い。
人対車両が1人、車両単独が3人であった。
- 道路別：国道、道道、市町村道、港湾道路で発生（前年は国道が最多）
国道、道道、市町村道でそれぞれ2人、その他で2人となっている。
- 地形・道路形状別：非市街地の直線が多い（前年も非市街地の直線が最多）
非市街地の直線が5人で最も多い。
非市街地のカーブで2人、市街地の交差点が1人であった。
- 発生時間別：明け方から正午の発生が多い（前年は朝方の発生が多い）
明け方から正午（6時～12時）時間帯に発生した事故による死者が6人であった。
その他、16時～18時が1人、18時～20時が1人であった。
- 第一当事者年齢別：65歳以上の高齢者が多い（前年も高齢者の割合が多い）
65歳以上の高齢者が第一当事者となる事故（4件）による死者は5人であった。
- 第一当事者違反別：安全運転義務違反が4人で最も多い（前年も安全運転義務違反）
安全運転義務違反の態様の内訳は、前方不注意が1人、操作不適が1人、安全速度が1人、その他が1人であった。
- 死者年齢別：65歳以上の高齢者の死者が7人であった（前年も65歳以上の高齢者が最も多い）
65歳以上の高齢者は7人で、うち、75歳以上は5人であった。
他は50歳代が1人であった。
- シートベルト非着用者：自動車（二輪車除く）乗車中の死者は3人
自動車（二輪車を除く）乗車中の死者7人中、シートベルト非着用者は3人であった。
- 自転車及び二輪車乗車中の死者はゼロ
前年発生があった自転車乗車中の事故による死者はゼロであった。（前年は1人）
また、二輪車（バイク）乗車中の死者はゼロであった。（前年も死者は0人）

別 紙

1 月別死者数

年別\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和6年	2	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	1	8
令和5年	0	0	2	1	1	0	2	0	1	1	2	0	10
前年比	+2	±0	-2	±0	±0	±0	+1	±0	-1	-1	-2	+1	-2

2 年別死亡事故発生件数・死者数

区分\年別	H27	H28	H29	H30	H31・R1	R2	R3	R4	R5	R6	平均	
											過去10年	過去5年
発生件数	11	12	14	8	10	10	7	6	10	7	9.5	8.0
死者数	13	12	14	8	10	11	7	6	10	8	9.9	8.4

3 道路別発生状況

\道路別	国	道	道	道	市町村道	高速道	その他
死者数	2	2	2	0	2		
構成率(%)	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0		
前年比	-7	+1	+2	±0	+2		

4 時間帯別発生状況

\時間帯別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
死者数	0	0	0	2	1	3	0	0	1	1	0	0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	37.5	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
前年比	-1	±0	±0	+1	+1	+3	-1	-1	-1	-1	-1	-1

5 第一当事者年齢別発生状況

\年齢層別	24歳以下		25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上			歩行者・ 自転車等 (内数)
	19歳以下							65-69歳	70-74歳	75歳以上	
死者数	0	0	0	0	0	1	0	3	1	1	0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	25.0	25.0	0.0
前年比	+0	±0	-1	±0	-1	±0	-1	+1	+1	±0	-1

※ 24歳以下と65歳以上の内訳及び歩行者の構成率は、総数に対する構成率

6 事故類型別発生状況

\事故類型別	人対 車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車 両 単 独	その他
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
死者数	1	0	4	0	0	0	3	0
構成率(%)	12.5	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0
前年比	-1	-1	+2	±0	±0	±0	-2	±0

7 第一当事者違反別発生状況

	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時停止	過労運転	安全運転義務違反			その他	歩行者・ 自転車等	酒酔い・ 酒気帯び (内数)
								操作不適	前方不注意	その他			
死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
前年比	±0	-2	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-2	+2	-1	-1	-3

8 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

＼着用状況	対象者	着 用	非 着 用				着 用 明		
			(生存可)	運転中	(生存可)	同乗中		(生存可)	
死 者 数	7	4	3	(2)	1	(0)	2	(2)	0
構成率(%)	100.0	57.1	42.9	(66.7)	33.3	(0.0)	66.7	(100.0)	0.0

※ 非着用の内訳及び生存可の構成率は、各状態別(運転・同乗)に対する構成率

9 死者の状態別発生状況

	自動車 乗車中	二 輪 乗車中	自転車乗車中		歩 行 中		そ の 他 (軽車両)
			65歳以上		65歳以上		
死 者 数	7	0	0	(0)	1	(1)	0
構成率(%)	87.5	0.0	0.0	(100)	12.5	(50.0)	0.0
前 年 比	0	0	-1	-1	-1	±0	±0

※ 65歳以上の構成率は、各状態別(自転車乗車、歩行中)に対する構成率

10 年齢別死者数

\年齢層別	24歳以下		25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上		
	19歳以下							65-69歳	70-74歳	75歳以上
死者数	0	0	0	0	0	1	0	7	1	5
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	175.0	25.0	125.0
前年比	±0	±0	-1	±0	-1	-1	-1	+2	+1	±0

※ 19歳以下及び65歳以上の内訳の構成率は、総数に対する構成率

◎ 各表の構成率については端数処理されているため合計が100%とならない場合があります。