

## 令和5年の交通事故概況

～発生件数・死者数・負傷者数ともに増加となる～

北見方面本部交通課

## 1 交通事故の概要

- 令和5年中の北見方面の交通事故による死者数は、前年から4人増加の10人であった。令和3年から減少傾向であったが3年ぶりに増加に転じた。  
(最多～昭和47年75人 最少～令和4年6人)
- 人身事故発生件数は244件(前年比+38件)で前年より増加した。  
(最多～昭和45年1,703件 最少～令和2年203件)
- 負傷者数は297人(前年比+49人)で前年より増加した。  
(最多～昭和45年2,476人 最少～令和2年236人)

## 【年別発生状況】

	発生件数	死者数		傷者数
		うち死亡事故件数	死者数	
平成31年・令和元年	224	10	10	249
令和2年	203	10	11	236
令和3年	235	7	7	270
令和4年	206	6	6	248
令和5年	244	10	10	297

## 2 交通死亡事故の主な特徴(死者10人中)

- **事故類型別：車両単独が多い(前年も車両単独が最多)**  
車両単独が5人(路外逸脱1人、工作物等に衝突4人)、で最も多い。  
人対車両が2人、車両相互が2人(いずれも正面衝突)、自転車対車両が1人であった。
- **道路別：国道が多い(前年も国道が最多)**  
国道が9人で最も多く、次いで道道が1人となっている。
- **地形・道路形状別：非市街地の直線が多い(前年は非市街地のカーブが最多)**  
非市街地の直線が4人で最も多い。  
市街地の交差点と非市街地のカーブでそれぞれ2人、市街地の直線とカーブがそれぞれ1人であった。
- **発生時間帯：夕方から夜間の発生が多い(前年は朝方の発生が多い)**  
夕方から夜間(16時～2時)時間帯に発生した事故による死者が7人であった。  
うち、16時～18時、18時～20時の時間帯による死者がそれぞれ2人で最も多い。  
他は6時～8時、12時～14時、14時～16時にそれぞれ1人であった。
- **第一当事者年齢別：65歳以上の高齢者が多い(前年は各年代分散していた)**  
65歳以上の高齢者が3人で最も多く、うち、75歳以上が2人であった。  
他は40歳代と60～64歳がそれぞれ2人、20歳～24歳、25歳～29歳、50歳代がそれぞれ1人であった。
- **第一当事者違反別：安全運転義務違反が6人で最も多い(前年も安全運転義務違反)**  
安全運転義務違反の態様の内訳は、前方不注意が5人、操作不適が1人であった。
- **死者年齢別：65歳以上の高齢者の死者が5人で最も多い(前年は24歳以下の若年者)**  
65歳以上の高齢者の死者が5人で最も多く、うち75歳以上の死者が4人であった。
- **シートベルト非着用者：自動車(二輪車除く)乗車中の死者は2人**  
自動車(二輪車を除く)乗車中の死者7人中、シートベルト非着用者は2人であった。
- **自転車乗車中の死者1人、二輪車乗車中の死者はゼロ**  
前年は発生がなかった自転車乗車中の事故による死者が1人であった。  
また、二輪車(バイク)乗車中の交通事故死者はゼロであった。(前年死者1人)

別紙

1 月別死者数

年別\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和5年	0	0	2	1	1	0	2	0	1	1	2	0	10
令和4年	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	2	0	6
前年比	±0	±0	+2	±0	+1	±0	+2	-1	±0	±0	±0	±0	+4

2 年別死亡事故発生件数・死者数

区分\年別	H26	H27	H28	H29	H30	H31・R1	R2	R3	R4	R5	平均	
											過去10年	過去5年
発生件数	8	11	12	14	8	10	10	7	6	10	9.6	8.6
死者数	9	13	12	14	8	10	11	7	6	10	10	8.8

3 道路別発生状況

\道路別	国道	道道	市町村道	高速道	その他
死者数	9	1	0	0	0
構成率(%)	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0
前年比	+6	-1	±0	-1	±0

4 時間帯別発生状況

\時間帯別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
死者数	1	0	0	1	0	0	1	1	2	2	1	1
構成率(%)	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	10.0	20.0	20.0	10.0	10.0
前年比	+1	±0	±0	-2	±0	-1	±0	+1	+1	+2	+1	+1

5 第一当事者年齢別発生状況

\年齢層別	24歳以下		25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上			歩行者・自転車等(内数)	
	19歳以下	19-24歳						65-69歳	70-74歳	75歳以上		
死者数	0	1	1	0	2	1	2	3	0	1	2	1
構成率(%)	0.0	10.0	10.0	0.0	20.0	10.0	20.0	30.0	0.0	10.0	20.0	10.0
前年比	-1	-1	+1	±0	+1	+1	+1	+1	-1	±0	+1	±0

※ 24歳以下と65歳以上の内訳及び歩行者の構成率は、総数に対する構成率

6 事故類型別発生状況

\事故類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他
			正面衝突	追突	出会い頭	その他		
死者数	2	1	2	0	0	0	5	0
構成率(%)	20.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
前年比	+1	+1	+1	±0	-1	±0	+2	±0

7 第一当事者違反別発生状況

	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時停止	過労運転	安全運転義務違反			その他	歩行者・自転車等	酒酔い・酒気帯び(内数)
								操作不適	前方不注意	その他			
死者数	0	2	0	0	0	0	0	1	5	0	1	1	2
構成率(%)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	50.0	0.0	10.0	10.0	20.0
前年比	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+3	-1	±0	±0	+2

8 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

\着用状況	対象者	着用	非着用				着用不明		
			(生存可)	運転中(生存可)	同乗中(生存可)	(生存可)			
死者数	7	5	2	(0)	2	(0)	0	(0)	0
構成率(%)	100.0	71.4	28.6	(0.0)	100.0	(0.0)	0.0	(0.0)	0.0

※ 非着用の内訳及び生存可の構成率は、各状態別(運転・同乗)に対する構成率

9 死者の状態別発生状況

	自動車乗車中	二輪乗車中	自転車乗車中		歩行中		その他(軽車両)
			65歳以上	(生存可)	65歳以上	(生存可)	
死者数	7	0	1	(1)	2	(1)	0
構成率(%)	70.0	0.0	10.0	(100)	20.0	(50.0)	0.0
前年比	+3	-1	+1	+1	+1	±0	±0

※ 65歳以上の構成率は、各状態別(自転車乗車、歩行中)に対する構成率

10 年齢別死者数

\年齢層別	24歳以下		25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上			
	19歳以下	19-24歳						65-69歳	70-74歳	75歳以上	
死者数	0	0	1	0	1	2	1	5	0	1	4
構成率(%)	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	20.0	10.0	50.0	0.0	10.0	40.0
前年比	-1	-2	+1	±0	±0	+1	±0	+4	±0	+1	+3

※ 19歳以下及び65歳以上の内訳の構成率は、総数に対する構成率

◎ 各表の構成率については端数処理されているため合計が100%とならない場合があります。