

北見方面の交通事故概況（令和7年）

～発生件数・死者数が増加、負傷者数は減少となる～

1 交通事故の概要

- 交通事故による死者数は17人で、前年より9人増加した。
- 人身事故発生件数は226件（昨年219件）で、前年より7件増加した。
- 負傷者数は257人（昨年266人）で、前年より9人減少した。

【年別発生状況】

	発生件数	死者数		傷者数
		うち死亡事故件数		
令和3年	235	7	7	270
令和4年	206	6	6	248
令和5年	244	10	10	297
令和6年	219	7	8	266
令和7年	226	17	17	257

2 交通死亡事故の主な特徴（17件17人中）

- **事故類型別：車両相互（正面衝突）が最も多い**
車両相互（いずれも正面衝突）での死者が8人で最も多い。
その他は、車両単独が6人、人対車が2人、自転車対車が1人であった。
- **道路別：国道、道道、市町村道、その他の道路でそれぞれ発生**
国道で6人、道道で6人、市町村道で4人、その他の道路で1人がそれぞれ亡くなっている。
- **地形・道路形状別：非市街地のカーブが6人で最も多い**
非市街地の直線での死者は5人となっている。
市街地での死者は直線が5人、カーブが1人となっている。
- **発生時間別：10時から12時が最も多い**
8時から18時に発生が多く、特に10時から12時に死者5人と集中している。
- **第1当事者違反別：安全運転義務違反が14人で最も多い**
死亡事故17件中、第一当事者の交通違反は安全運転義務違反が14人と前年同様最多であった。
安全運転義務違反の態様は、操作不適が6人、前方不注意が6人、その他が2人であった。
- **死者年齢層別：65歳以上の高齢者の死者が9人であった**
高齢者のうち、75歳以上は7人であった。
他は10歳代が1人、40歳代2人、50歳代5人であった。
- **シートベルト非着用者：自動車（二輪車除く）乗車中の死者は3人**
自動車（二輪車を除く）乗車中の死者11人中、シートベルト非着用者は3人であった。
シートベルト非着用者3人のうち、2人はシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。
- **自転車及び二輪車乗車中の死者は4人**
自転車乗車中の事故による死者は1人であった。（前年死者は0人）
また、二輪車（バイク）乗車中の死者は3人であった。（前年死者は0人）
- **飲酒運転を伴う事故状況**
飲酒運転を伴う交通死亡事故は2件（昨年比+2件）であった。

別紙

1 年別死亡事故発生件数・死者数

区分\年別	H28	H29	H30	H31・R1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	平均	
											過去10年	過去5年
発生件数	12	14	8	10	10	7	6	10	7	17	10.1	9.4
死者数	12	14	8	10	11	7	6	10	8	17	10.3	9.6

2 月別死者数

年別\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
令和7年	1	1	1	1		2	1	5			2	1	2	17
令和6年	2			1	1		3					1	8	
前年比	-1	1	1		-1	2	-2	5		2	1	1	9	

3 発生時間帯別死者数

\時間帯別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
死者数	2	1			3	5	2	1	2		1	
構成率(%)	11.8	5.9			17.6	29.4	11.8	5.9	11.8		5.9	
前年比	2	1		-2	2	2	2	1	1	-1	1	

4 道路別死者数

\道路別	国道	道道	市町村道	高速道	その他
死者数	6	6	4		1
構成率(%)	35.3	35.3	23.5		5.9
前年比	4	4	2		-1

5 事故類型別死者数

\事故類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他
			正面衝突	追突	出会い頭	その他		
死者数	2	1	8				6	
構成率(%)	11.8	5.9	47.1				35.3	
前年比	1	1	4				3	

6 年齢層別第1当事者数

\年齢層別	24歳以下		25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上			歩行者・自転車等(内数)
	19歳以下							65-69歳	70-74歳	75歳以上	
第1当事者数		1		2	2	3		9	3		6
構成率(%)		5.9		11.8	11.8	17.6		52.9	17.6		35.3
前年比		1		1	2	2	-1	4		-1	5

※1 24歳以下と65歳以上の内訳及び歩行者の構成率は、総数に対する構成率

※2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失がより重い者をいい、また過失が同程度の場合には、人身損傷程度が軽い者をいう。

7 違反別第1当事者数

	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時停止	過労運転	安全運転義務違反			その他	歩行者・自転車等	酒酔い・酒気帯び(内数)
								操作不適	前方不注意	その他			
第1当事者数			1					6	6		2	2	2
構成率(%)			5.9					35.3	35.3	11.8	11.8		11.8
前年比			1				-3	5	4	1	2		2

8 状態別死者数

	自動車乗車中	二輪乗車中	自転車乗車中		歩行中		その他(軽車両)
			65歳以上	(1)	65歳以上	(1)	
死者数	11	3	1	(1)	2	(1)	
構成率(%)	64.7	17.6	5.9	(100)	11.8	(50.0)	
前年比	4	3	1	1	1		

※ 65歳以上の構成率は、各状態別(自転車乗車、歩行中)に対する構成率

9 年齢層別死者数

\年齢層別	24歳以下		25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上			
	19歳以下							65-69歳	70-74歳	75歳以上	
死者数	1	1			2	5		9	2		7
構成率(%)	5.9	5.9			11.8	29.4		52.9	11.8		41.2
前年比	1	1			2	4		2	1	-1	2

※ 19歳以下及び65歳以上の内訳の構成率は、総数に対する構成率

10 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

\着用状況	対象者	着用	非着用			
			(生存可)	運転中(生存可)	同乗中(生存可)	不明
死者数	11	8	3	(2)	3	(2)
構成率(%)	100.0	72.7	27.3	(66.7)	100.0	(66.7)

※ 非着用の内訳及び生存可の構成率は、各状態別(運転・同乗)に対する構成率

◎ 各表の構成率については端数処理されているため合計が100%とならない場合があります。