



防ごうタイヤ脱落事故

脱落事故は冬期(11月～3月)に集中し
冬用タイヤ交換後1ヶ月以内に多発しています

①錆取り・清掃

錆が著しいホイールや
滑らかに回らないボルト・
ナットは交換しましょう。

締付け順序
対角線に締めていく



②確実な締付け

勢いをつけないよう、ゆっ
くり徐々に締付けます。
トルクを足で踏むとボル
トが損傷する可能性がある
のでやめましょう。

③増し締めの実施

初期なじみによる締付け力の
低下が起こりますので50km～
100km走行後を目安に増し締
めを！

④日常点検

一日一回、車に乗る前に
緩んでいないか点検！

あなたの車もひよっとしたら…
大事故に繋がる前に点検しましょう!!

