



# 交通安全情報 No. 8

## バイクの交通事故防止

令和8年5月14日  
北警察署  
交通第一課

# バイクのスピードの出し過ぎに注意!

バイクの交通事故（全道・過去5年間）により、70人のライダーが死亡し、746人の方が負傷しています。

## ～令和7年から過去5年間の死者～

- 発生日は、週末が約5割を占め、目的は**ツーリング**が多い
- 地形は**非市街地カーブ**が多く、事故類型は**単独・正面事故**が多い
- 死者は、40歳代以上の751CC以上の大排気量が多く、約4割を占める
- 速度違反等**に起因する事故が多い

### 【交通事故防止のポイント】

#### ①スピードを落として安全運転を心がけましょう！

スピード超過により、カーブを曲がりきれず路外逸脱・対向車線へはみ出し正面衝突が発生します。カーブを曲がる際は、その直前でスピードを落とし安全な速度で曲がりましょう。

また、速度が速くなるにつれ致死率が増加するので速度超過は非常に危険です！

#### ②自車の距離や速度が他車に正しく認識されないことを理解しましょう！

バイクは車体が小さいため、遠近感・速度感が把握しにくく、他車のドライバーの錯覚により判断ミスを起こしやすいため出会い頭や右折直進時の事故が発生しやすいです。

#### ③自己の身体能力を把握した運転を心がけましょう！

バイク事故の死者の約8割は40歳以上、また、751cc以上の大型バイクによる事故が多いです。

加齢に伴い瞬発力、体力等の身体機能の低下が進んでいることを自覚し、安全運転を心がけましょう。

#### ④ツーリングを複数でする際は、経験の浅いライダーに合ったペースで走行しましょう！

先行するライダーに対し追従するライダーの経験が浅い場合、  
・先行バイクを追従することに集中し、自分の技量を超える  
・先行するバイク後部に視線が行き、道路形状や路面状況の把握ができず、速度管理ができない  
ことが交通事故の原因となっています。

