



木古内交通

令和6年 第 50 号

～ あなたの車は大丈夫？ ～

タイヤ交換後は・・・

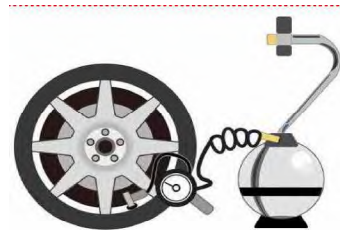
◎ナットの増し締め

タイヤ交換後は、全てのナットが確実に締まっているか確認してください。
定期的な確認をしましょう！



◎空気圧チェック

空気圧不足は、タイヤのバーストに繋がり、重大な事故に直結します。運転席ドア等に空気圧が表示されているのでチェックを！



◎タイヤのキズ、ヒビ割れチェック

タイヤのキズやヒビ割れも、そのまま走行し続けるとバーストに繋がります。無理に走行せずに新タイヤに交換しましょう！



◎こんなときは??

タイヤ交換後にタイヤ付近から異音がする。

⇒運転を継続することなく、安全な所で停止し、原因がわからない場合は、最寄りのスタンド等に相談しましょう。

気温の低下に伴い、スリップに起因する冬型の交通事故の増加が予想されます。

～ スピードダウンの徹底 ～

スピードが上がるにつれて、グリップ力は低下し、正面衝突や路外逸脱の原因となります。また、制動距離が長くなることにより、追突事故の原因となります。

～ 早めのブレーキ操作を ～

凍結路面では、急ブレーキは禁物です！信号や交差点の状況进行判断して、早めのブレーキ操作を心掛けましょう。



《【フィッシング対策】不審なメールに添付されたリンクは開かず、#9110に相談!!!》