

タイヤ脱落事故に注意



走行中のタイヤ脱落は
重大事故に直結!!



タイヤ交換後は…



ナットの緩みは
ありませんか？



空気圧は不足して
いませんか？



タイヤの傷、ヒビ割れ
はありませんか？

■冬用タイヤの積雪または凍結路走行時
における溝の深さ使用限度は、新品時の
50%（プラットホーム露出）までです。

特に冬タイヤは
プラットホームを確認しましょう！



<「ハンドサインでストップ運動」推進中>
~歩行者とドライバー相互の思いやりで、安全で安心な北海道の横断歩道~