

## タイヤ脱落事故に注意



走行中のタイヤ脱落は  
重大事故に直結！！



タイヤ交換後は…



チェック

ナットの緩みは  
ありませんか？



チェック

空気圧は不足して  
いませんか？



チェック

タイヤの傷、ヒビ割れ  
はありますか？

■ 冬用タイヤの積雪または凍結路走行時  
における溝の深さ使用限度は、新品時の  
50%(プラットホーム露出)までです。

特に冬タイヤは  
プラットホームを確認しましょう！

乗用車用タイヤ



プラットホーム

プラットホームの  
位置を表す矢印▶



< 「ハンドサインでストップ運動」推進中 >  
～歩行者とドライバー相互の思いやりで、安全で安心な北海道の横断歩道～