

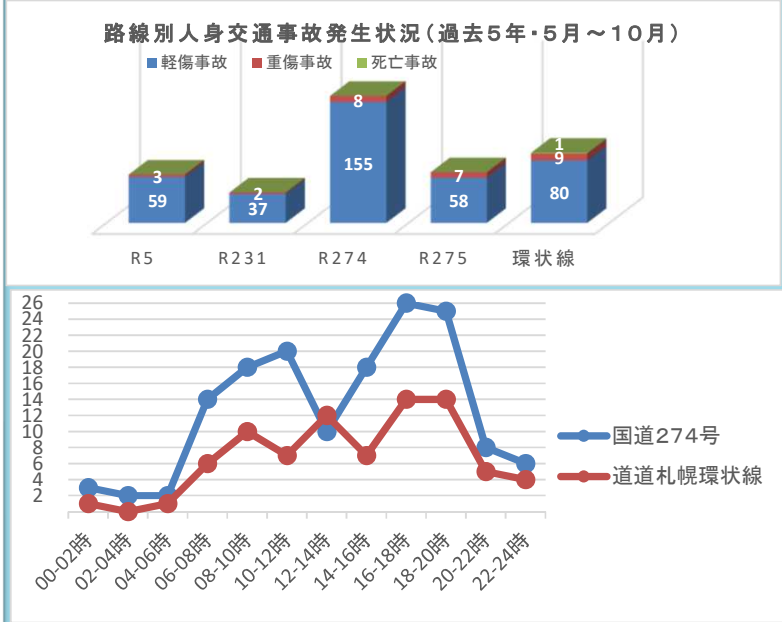
速度取締指針

東警察署の速度取締りの重点(5月～10月)

路線	時間帯	地域	規制速度
国道274号	午前7時～午後8時	市街地	法定速度(60km/h)
道道札幌環状線	午前8時～午後8時	市街地	指定速度(50km/h)

重点以外の路線や時間帯であっても、必要に応じて取締りを実施します。

東警察署管内の交通事故実態等



○ 過去5年の人身交通事故発生状況を路線別に比較すると国道274号が最も多い。
○ 死亡事故は、道道札幌環状線で発生しており、重傷事故の発生も最も多い路線である。

○ 管内で交通事故が多い2路線の時間帯別事故発生状況を見ると、2路線共に午後4時から午後8時の間の事故が多くなっている。

道路交通環境

- ◆ 国道274号は、札幌から道東に至る主要幹線道路であり、観光や物流での利用が多く、交通量の多い路線である。これからの行楽シーズンにおける二輪車の交通事故増加が懸念される。
- ◆ 道道札幌環状線は、札幌市内を巡る環状道路であり、日常や物流での利用が多く、実勢速度及び交通量の多い路線である。

取締り要望

- ◆ 交差点における信号無視や一時不停止、公園付近の駐車車両への取締り要望が寄せられている。

～令和5年11月1日から令和6年4月30日までの人身交通事故発生状況～

- 管内における人身交通事故の発生は344件であった。
- 上記期間中は、12月から2月までの間の発生が最も多い。
- 発生場所は、市街地の交差点が約7割と多くなっている。

その他の交通指導取締りの要点

交差点における信号無視、一時不停止等の交通取締りを強化

令和5年11月から令和6年4月までの速度取締りの重点と取締結

路線	時間帯	地域	規制速度	人身事故件数	負傷者数増減
国道274号	午後4時～午後8時	市街地	指定速度(60km/h)	+14	+16
札幌環状線	午後4時～午後6時	市街地	指定速度(50km/h)	-1	±0

※「人身事故件数」は、昨年同期比の人身事故件数
※「負傷者数増減」については、昨年同期比の死傷者数