

1月から3月までの人身交通事故発生状況(概況)

1 交通事故発生状況

	本年	前年	前年比
発生件数	98	87	+11
死傷者数	125	95	+30
(うち死者数)	2	0	2
(うち傷者数)	123	95	+28

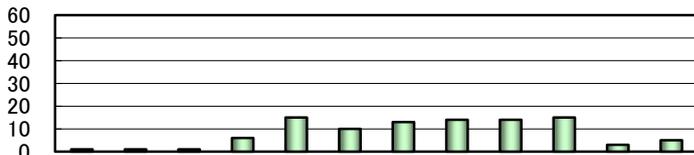
函館中央警察署管内における1月から3月までの人身交通事故は98件発生しており、前年と比べ11件増加した。
死者は2人で、前年と比べ2人増加した。
傷者は123人で、前年と比べ28人増加した。

2 交通事故の主な特徴

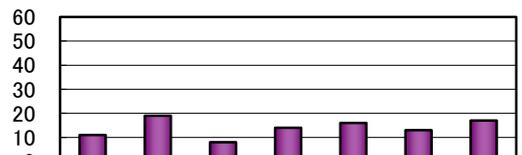
(1) 時間別、曜日別

発生時間別では、8時～10時及び18時～20時が15件(15.3%)で最も多かった(8時～10時前年比増減なし、18時～20時前年比8件増加)。

曜日別では、月曜日が19件(19.4%)で最も多かった(前年比4件増加)。



時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
発生件数	1	1	1	6	15	10	13	14	14	15	3	5
構成率(%)	1.0	1.0	1.0	6.1	15.3	10.2	13.3	14.3	14.3	15.3	3.1	5.1
前年比				-6		-4	+3	+5	+2	+8	+1	+2

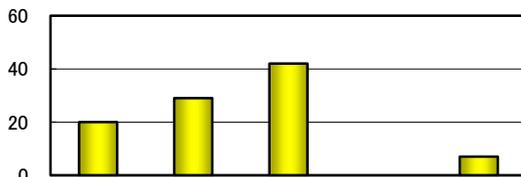


曜日別	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜
発生件数	11	19	8	14	16	13	17
構成率(%)	11.2	19.4	8.2	14.3	16.3	13.3	17.3
前年比	+6	+4	-10		+6	-1	+6

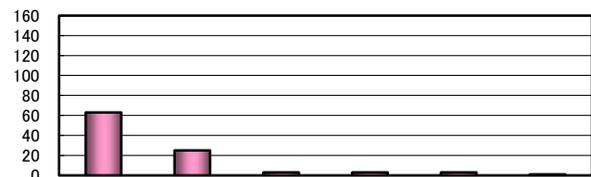
(2) 道路別、地形別・道路形状別

道路別では、市町村道が42件(42.9%)で最も多かった(前年比1件増加)。

地形別・道路形状別では、市街地交差点が63件(64.3%)で最も多かった(前年比18件増加)。



道路別	国道	道道	市町村道	高速道路	その他
発生件数	20	29	42		7
構成率(%)	20.4	29.6	42.9		7.1
前年比	+3	+3	+1		+4

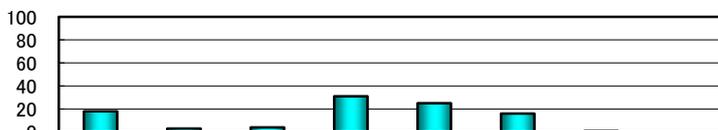


地形別・道路形状別	市街地			非市街地		
	交差点	直線	カーブ	交差点	直線	カーブ
発生件数	63	25	3	3	3	1
構成率(%)	64.3	25.5	3.1	3.1	3.1	1.0
前年比	+18	-4	+1	-4	-1	+1

(3) 事故類型別

事故類型別では、追突が31件(31.6%)で最も多かった(前年比7件増加)。

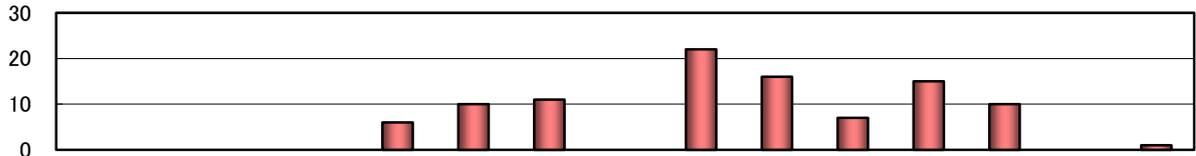
次いで、出会い頭が25件(25.5%)であった(前年比増減なし)。



類型別	人×車両	自転車×車	正面衝突	追突	出会い頭	他車両相互	車両単独	その他
発生件数	18	3	4	31	25	16	1	
構成率(%)	18.4	3.1	4.1	31.6	25.5	16.3	1.0	
前年比	+8	-2	+1	+7		-2	-1	

(4) 第1当事者の違反別

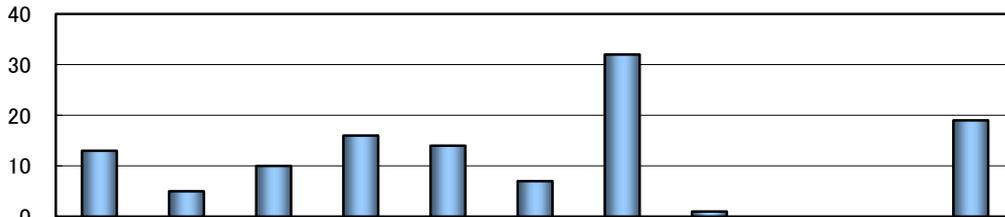
第1当事者の違反別では、安全運転義務違反の前方不注意が22件(22.4%)で最も多かった(前年比12件増加)。



\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他	飲酒関係	
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認			
発生件数					6	10	11	22	16	7	15	10	1	
構成率(%)					6.1	10.2	11.2	22.4	16.3	7.1	15.3	10.2	1.0	
前年比	-1				+2	+6	+1	-1	+12	-2	+2	+2	-11	+1

(5) 第1当事者の年齢別

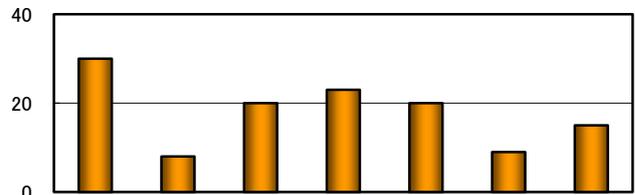
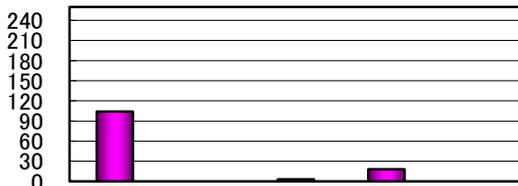
第1当事者の年齢別では、65歳以上が32件(32.7%)で最も多かった(前年比6件増加)。そのうち75歳以上の運転者が19件(19.4%)であった(前年比5件増加)。



\年齢別	運転者							歩行者自転車	不明等	運転者75以上
	25未満	25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64	65以上			
発生件数	13	5	10	16	14	7	32	1		19
構成率(%)	13.3	5.1	10.2	16.3	14.3	7.1	32.7	1.0		19.4
前年比	+1		+2	+5	-1	-2	+6	+1	-1	+5

(6) 死傷者の状態別、年齢別

死傷者の状態別では、自動車乗車中の死傷者が104人(83.2%)で最も多かった(前年比25人増加)。年齢別では、25歳未満が30人(24.0%)で最も多かった(前年比14人増加)。



\状態別	自動車乗車	二輪車乗車	自転車	歩行者	その他
死傷者数	104		3	18	
構成率(%)	83.2		2.4	14.4	
前年比	+25		-2	+7	

\年齢別	25未満	25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64	65以上
死傷者数	30	8	20	23	20	9	15
構成率(%)	24.0	6.4	16.0	18.4	16.0	7.2	12.0
前年比	+14	+1	+11		+1	+2	+1