

1月中の人身交通事故発生状況（概況）

函館中央警察署

1 交通事故発生状況

| | 本年 | 前年 | 前年比 |
|---------|----|----|-----|
| 発生件数 | 27 | 36 | -9 |
| 死傷者数 | 30 | 38 | -8 |
| (うち死者数) | 2 | 0 | 2 |
| (うち傷者数) | 28 | 38 | -10 |

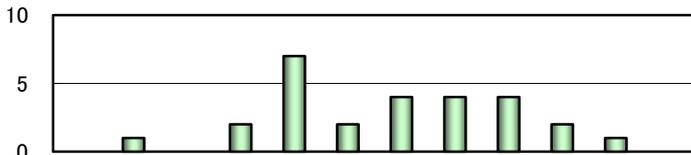
函館中央警察署管内における1月中の人身交通事故は27件発生しており、前年と比べ9件減少した。

死者は2人で、前年と比べ2人増加した。
傷者は28人で、前年と比べ10人減少した。

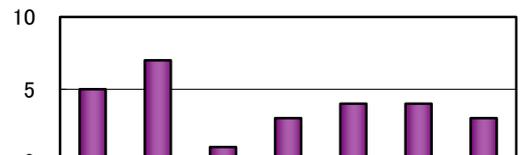
2 交通事故の主な特徴

(1) 時間別、曜日別

発生時間別では、8時～10時が7件（25.9%）で最も多かった（前年比1件増加）。
曜日別では、月曜日が7件（25.9%）で最も多かった（前年比増減なし）。



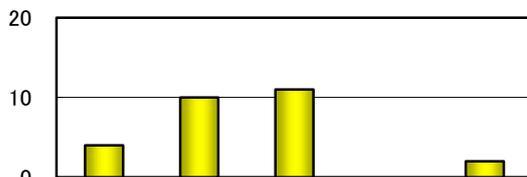
| 時間別 | 00-02 | 02-04 | 04-06 | 06-08 | 08-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | | 1 | | 2 | 7 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | |
| 構成率(%) | | 3.7 | | 7.4 | 25.9 | 7.4 | 14.8 | 14.8 | 14.8 | 7.4 | 3.7 | |
| 前年比 | -1 | +1 | | -4 | +1 | -1 | -3 | -1 | | | | -1 |



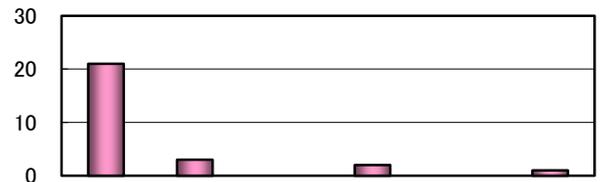
| 曜日別 | 日曜 | 月曜 | 火曜 | 水曜 | 木曜 | 金曜 | 土曜 |
|--------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 発生件数 | 5 | 7 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 |
| 構成率(%) | 18.5 | 25.9 | 3.7 | 11.1 | 14.8 | 14.8 | 11.1 |
| 前年比 | +4 | | -6 | -4 | | -1 | -2 |

(2) 道路別、地形別・道路形状別

道路別では、市町村道が11件（40.7%）で最も多かった（前年比5件減少）。
地形別・道路形状別では、市街地交差点が21件（77.8%）で最も多かった（前年比1件減少）。



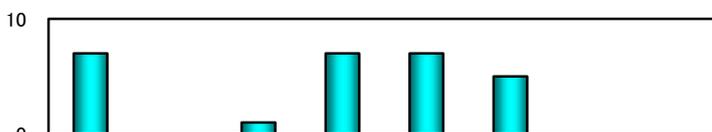
| 道路別 | 国道 | 道道 | 市町村道 | 高速道路 | その他 |
|--------|------|------|------|------|-----|
| 発生件数 | 4 | 10 | 11 | | 2 |
| 構成率(%) | 14.8 | 37.0 | 40.7 | | 7.4 |
| 前年比 | -2 | -4 | -5 | | +2 |



| 地形別・道路形状別 | 市街地 | | | 非市街地 | | |
|-----------|------|------|-----|------|----|-----|
| | 交差点 | 直線 | カーブ | 交差点 | 直線 | カーブ |
| 発生件数 | 21 | 3 | | 2 | | 1 |
| 構成率(%) | 77.8 | 11.1 | | 7.4 | | 3.7 |
| 前年比 | -1 | -7 | | -2 | | +1 |

(3) 事故類型別

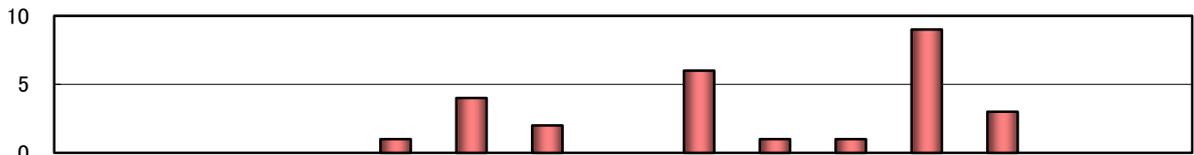
事故類型別では、人×車両7件（25.9%、前年比5件増加）追突7件（25.9%、前年比2件減少）出会い頭7件（25.9%、前年比7件減少）の3類型が最も多かった。



| 類型別 | 人×車両 | 自転車×車 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 他車両相互 | 車両単独 | その他 |
|--------|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|
| 発生件数 | 7 | | 1 | 7 | 7 | 5 | | |
| 構成率(%) | 25.9 | | 3.7 | 25.9 | 25.9 | 18.5 | | |
| 前年比 | +5 | -1 | +1 | -2 | -7 | -4 | -1 | |

(4) 第1当事者の違反別

第1当事者の違反別では、安全運転義務違反のその他が9件（33.3%）であり（前年比6件増加）、次いで、安全運転義務違反の前方不注意が6件（22.2%）であった（前年比2件増加）。

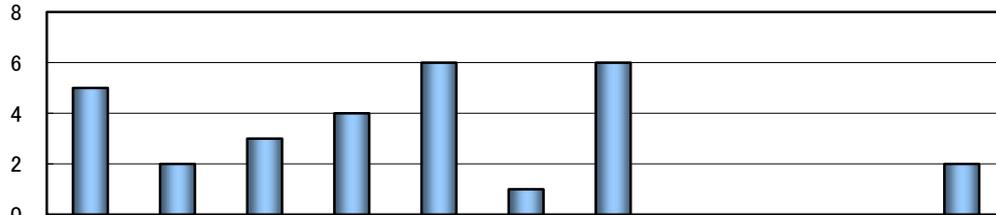


| \違反別 | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者妨害 | 信号無視 | 一時不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | その他 | 飲酒関係 |
|--------|-----|------|------|-------|------|-------|------|----------|-------|-------|-------|------|------|
| | | | | | | | | 操作不適 | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | | |
| 発生件数 | | | | | 1 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 9 | 3 | |
| 構成率(%) | | | | | 3.7 | 14.8 | 7.4 | 22.2 | 3.7 | 3.7 | 33.3 | 11.1 | |
| 前年比 | | | | | | +1 | -5 | +2 | -4 | -3 | +6 | -6 | |

(5) 第1当事者の年齢別

第1当事者の年齢別では、50歳代が6件（22.2%、前年比1件増加）及び65歳以上が6件（22.2%、前年比1件減少）で最も多かった。

そのうち75歳以上の運転者が2件（7.4%）であった（前年比4件減少）。

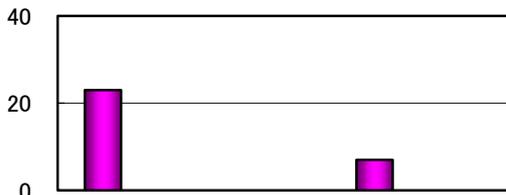


| \年齢別 | 運転者 | | | | | | | 歩行者 自転車 | 不明等 | 運転者 内75以上 |
|--------|------|-------|------|------|------|-------|------|------------|-----|--------------|
| | 25未満 | 25~29 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64 | 65以上 | | | |
| 発生件数 | 5 | 2 | 3 | 4 | 6 | 1 | 6 | | 2 | |
| 構成率(%) | 18.5 | 7.4 | 11.1 | 14.8 | 22.2 | 3.7 | 22.2 | | 7.4 | |
| 前年比 | -1 | | -3 | | +1 | -5 | -1 | | -4 | |

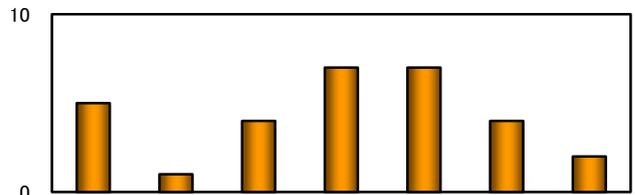
(6) 死傷者の状態別、年齢別

死傷者の状態別では、自動車乗車中の傷者が23人（76.7%）で最も多かった（前年比12人減少）。

年齢別では40歳代が7件（23.3%、前年比4件減少）及び50歳代が7件（23.3%、前年比1件増加）で最も多かった。



| \状態別 | 自動車乗車 | 二輪車乗車 | 自転車 | 歩行者 | その他 |
|--------|-------|-------|-----|------|-----|
| 死傷者数 | 23 | | | 7 | |
| 構成率(%) | 76.7 | | | 23.3 | |
| 前年比 | -12 | | -1 | +5 | |



| \年齢別 | 25未満 | 25~29 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64 | 65以上 |
|--------|------|-------|------|------|------|-------|------|
| 死傷者数 | 5 | 1 | 4 | 7 | 7 | 4 | 2 |
| 構成率(%) | 16.7 | 3.3 | 13.3 | 23.3 | 23.3 | 13.3 | 6.7 |
| 前年比 | -3 | -1 | +1 | -4 | +1 | +1 | -3 |