

1月から3月までの人身交通事故発生状況(概況)

1 交通事故発生状況

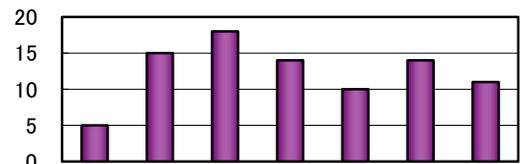
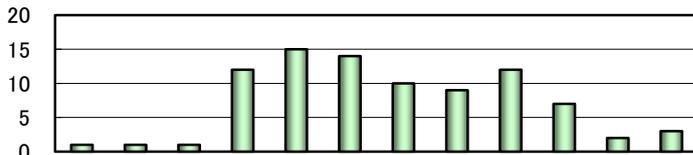
| | 本年 | 前年 | 前年比 |
|---------|----|-----|-----|
| 発生件数 | 87 | 91 | -4 |
| 死傷者数 | 95 | 111 | -16 |
| (うち死者数) | 0 | 0 | 0 |
| (うち傷者数) | 95 | 111 | -16 |

函館中央警察署管内における1月から3月までの人身交通事故は87件発生しており、前年と比べ4件減少している。
死者は0人で、前年と比べ増減なし。
傷者は95人で、前年と比べ16人減少した。

2 交通事故の主な特徴

(1) 時間別、曜日別

発生時間別では、8時～10時が15件(17.2%)で最も多かった(前年比3件減少)。
曜日別では、火曜日が18件(20.7%)で多かった(前年比3件増加)。

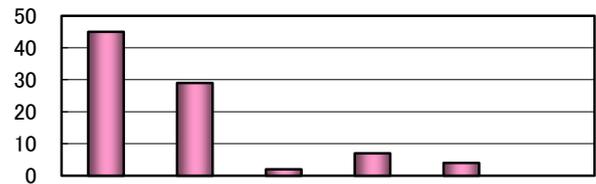
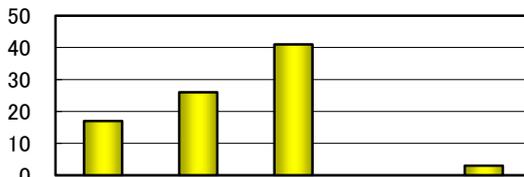


| 時間別 | 00-02 | 02-04 | 04-06 | 06-08 | 08-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 1 | 1 | 1 | 12 | 15 | 14 | 10 | 9 | 12 | 7 | 2 | 3 |
| 構成率(%) | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 13.8 | 17.2 | 16.1 | 11.5 | 10.3 | 13.8 | 8.0 | 2.3 | 3.4 |
| 前年比 | | -1 | +1 | +7 | -3 | +5 | -8 | -2 | +1 | -3 | -3 | +2 |

| 曜日別 | 日曜 | 月曜 | 火曜 | 水曜 | 木曜 | 金曜 | 土曜 |
|--------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 発生件数 | 5 | 15 | 18 | 14 | 10 | 14 | 11 |
| 構成率(%) | 5.7 | 17.2 | 20.7 | 16.1 | 11.5 | 16.1 | 12.6 |
| 前年比 | -8 | +1 | +3 | -3 | -3 | +6 | |

(2) 道路別、地形別・道路形状別

道路別では、市町村道が41件(47.1%)で最も多かった(前年比7件減少)。
地形別・道路形状別では、市街地交差点が45件(51.7%)で最も多かった(前年比4件増加)。

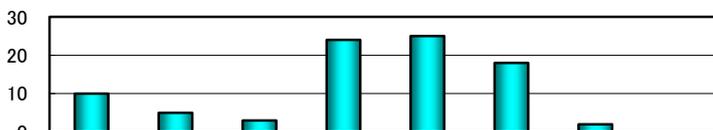


| 道路別 | 国道 | 道道 | 市町村道 | 高速道路 | その他 |
|--------|------|------|------|------|-----|
| 発生件数 | 17 | 26 | 41 | | 3 |
| 構成率(%) | 19.5 | 29.9 | 47.1 | | 3.4 |
| 前年比 | -3 | +11 | -7 | | -5 |

| 地形別・道路形状別 | 市街地交差点 | 市街地直線 | 市街地カーブ | 非市街地交差点 | 非市街地直線 | 非市街地カーブ |
|-----------|--------|-------|--------|---------|--------|---------|
| 発生件数 | 45 | 29 | 2 | 7 | 4 | |
| 構成率(%) | 51.7 | 33.3 | 2.3 | 8.0 | 4.6 | |
| 前年比 | +4 | -11 | +1 | +1 | +1 | |

(3) 事故類型別

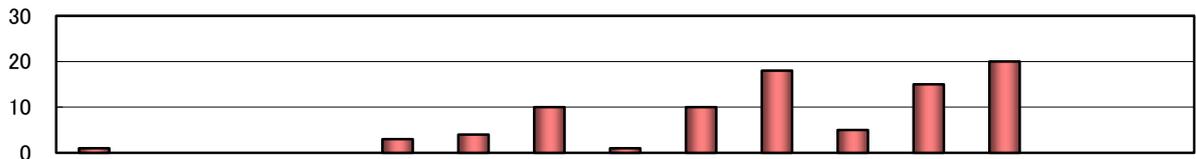
事故類型別では、出会い頭が25件(28.7%)で最も多かった(前年比6件増加)。
次いで、追突が24件(27.6%)であった(前年比10件減少)。



| 類型別 | 人×車両 | 自転車×車 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 他車両相互 | 車両単独 | その他 |
|--------|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|
| 発生件数 | 10 | 5 | 3 | 24 | 25 | 18 | 2 | |
| 構成率(%) | 11.5 | 5.7 | 3.4 | 27.6 | 28.7 | 20.7 | 2.3 | |
| 前年比 | -2 | +4 | -3 | -10 | +6 | +1 | | |

(4) 第1当事者の違反別

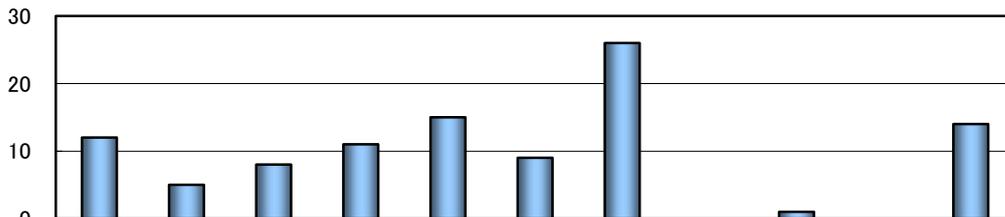
第1当事者の違反別では、安全運転義務違反の動静不注視が18件(20.7%)で最も多かった(前年比2件増加)。



| \違反別 | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者妨害 | 信号無視 | 一時不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | その他 | 飲酒関係 | |
|--------|-----|------|------|-------|------|-------|------|----------|-------|-------|-----|------|------|
| | | | | | | | | 操作不適 | 前方不注意 | 動静不注視 | | | |
| 発生件数 | 1 | | | | 3 | 4 | 10 | 1 | 10 | 18 | 5 | 15 | 20 |
| 構成率(%) | 1.1 | | | | 3.4 | 4.6 | 11.5 | 1.1 | 11.5 | 20.7 | 5.7 | 17.2 | 23.0 |
| 前年比 | +1 | | | | -1 | +2 | +4 | +1 | -14 | +2 | -1 | -14 | +16 |

(5) 第1当事者の年齢別

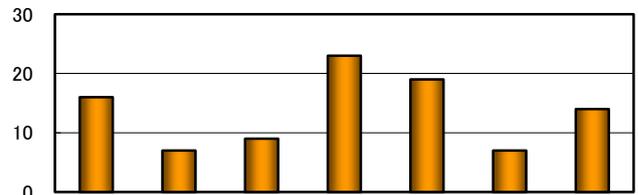
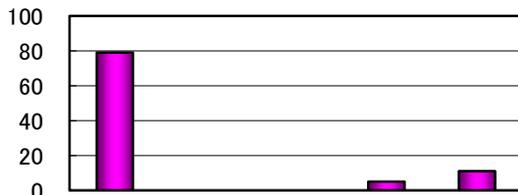
第1当事者の年齢別では、65歳以上が26件(29.9%)で最も多かった(前年比増減なし)。そのうち75歳以上の運転者が14件(16.1%)であった(前年比2件増加)。



| \年齢別 | 運転者 | | | | | | | 歩行者 自転車 | 不明等 | 運転者 内75以上 |
|--------|------|-------|------|------|------|-------|------|------------|-----|--------------|
| | 25未満 | 25~29 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64 | 65以上 | | | |
| 発生件数 | 12 | 5 | 8 | 11 | 15 | 9 | 26 | | 1 | 14 |
| 構成率(%) | 13.8 | 5.7 | 9.2 | 12.6 | 17.2 | 10.3 | 29.9 | | 1.1 | 16.1 |
| 前年比 | -1 | -5 | -4 | | +2 | +3 | | | +1 | +2 |

(6) 死傷者の状態別、年齢別

死傷者の状態別では、自動車乗車中の傷者が79人(83.2%)で最も多かった(前年比16人減少)。年齢別では、40歳代が23人(24.2%)で最も多かった(前年比7件増加)。



| \状態別 | 自動車乗車 | 二輪車乗車 | 自転車 | 歩行者 | その他 |
|--------|-------|-------|-----|-----|------|
| 死傷者数 | 79 | | | 5 | 11 |
| 構成率(%) | 83.2 | | | 5.3 | 11.6 |
| 前年比 | -16 | -1 | | +4 | -3 |

| \年齢別 | 25未満 | 25~29 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64 | 65以上 |
|--------|------|-------|------|------|------|-------|------|
| 死傷者数 | 16 | 7 | 9 | 23 | 19 | 7 | 14 |
| 構成率(%) | 16.8 | 7.4 | 9.5 | 24.2 | 20.0 | 7.4 | 14.7 |
| 前年比 | +1 | -1 | -11 | +7 | -4 | -9 | +1 |