8月中の江別警察署管内人身交通事故発生状況(概数)

江 別 警 察 署

1 交通事故発生状況

| | 令和7年8月中 | 令和6年8月中 | 前年比 | | |
|---------|---------|---------|-----|--|--|
| 発生件数 | 9 | 13 | -4 | | |
| 死傷者数 | 10 | 16 | -6 | | |
| (うち死者数) | 0 | 0 | | | |
| (うち傷者数) | 10 | 16 | -6 | | |

| 令和7年8月末 | 前年比 |
|---------|-----|
| 85 | -25 |
| 97 | -30 |
| 3 | +1 |
| 94 | -31 |

江別警察署管内における8月中の人 身交通事故発生件数は9件で、前年と 比べ4件減少した。

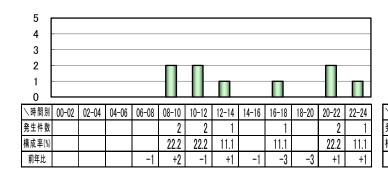
8月中の死亡事故の発生はなく、前年と比べ死者数の増加はなかった。

傷者については10人で、前年と比べ 6人減少した。(8月31日発生死亡事 故の計上は9月となります。)

2 交通事故の主な特徴

(1) 時間別、曜日別

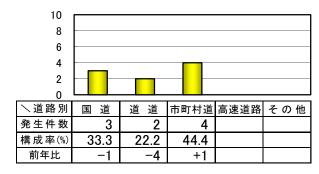
発生時間別では、8時~10時及び10時~12時、20時~22時が2件(22.2%)で並んで多い。曜日別では、土曜日が5件(55.6%)で最も多い。

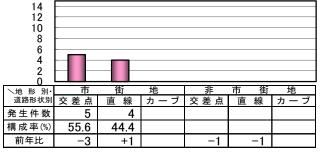




(2) 道路別、地形別・道路形状別

道路別では、市町村道が4件(44.4%)で最も多い。 地形別・道路形状別では、市街地交差点が5件(55.6%)で最も多い。





(3) 事故類型別

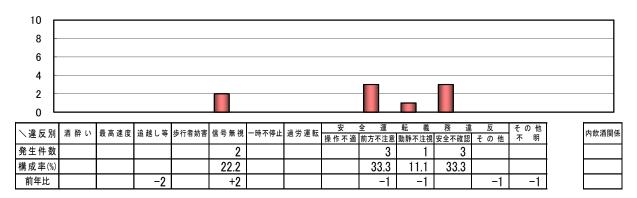
事故類型別では、追突事故が4件(44.4%)で最も多く、次いで、自転車×車及び出会い頭が2件(22.2%)で並んで多い。



| ∖類型別 | 人×車両 | 自転車×車 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 他車両相互 | 車両単独 | その他 |
|--------|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|
| 発生件数 | | 2 | | 4 | 2 | 1 | | |
| 構成率(%) | | 22.2 | | 44.4 | 22.2 | 11.1 | | |
| 前年比 | -1 | -2 | | -2 | +2 | -1 | | |

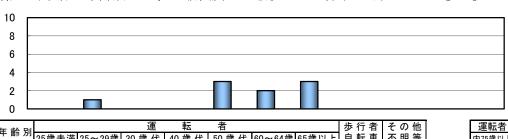
(4) 第1当事者の違反別

第1当事者の違反別では、前方不注意及び安全不確認が3件(33.3%)で並んで多い。



(5) 第1当事者の年齢別

第1当事者の年齢別では、50歳代及び65歳以上が3件(33.3%)で並んで多い。

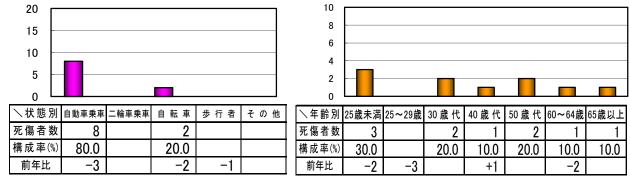


| | \ 年 齢 別 | 運転者 | | | | | | 歩行者 | その他 | |
|--|---------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-----|-----|
| | | 25歳未満 | 25~29歳 | 30 歳代 | 40 歳代 | 50 歳 代 | 60~64歳 | 65歳以上 | 自転車 | 不明等 |
| | 発生件数 | | 1 | | | 3 | 2 | 3 | | |
| | 構成率(%) | | 11.1 | | | 33.3 | 22.2 | 33.3 | | |
| | 前年比 | -3 | -1 | | -1 | +1 | | +1 | | -1 |

運転者 内75歳以上

(6) 死傷者の状態別、年齢別

死傷者の状態別は、自動車乗車中が8人(80.0%)で最も多い。 年齢別は、25歳未満が3人(30.0%)で最も多い。



※ 構成率は四捨五入しているため、合計・内訳とは一致しません。

交通安全ワンポイントアドバイス 3

- 8月中は、追突事故が多く発生し、その特徴として

 - 第1当事者の年齢別では、50歳代及び65歳以上が多い 事故原因別では、前方不注意及び安全不確認の事故が多い

ことが挙げられます。

- 8月中は、大型バイクと乗用自動車の死亡事故が発生しています。
- 無理な追越しや大幅な速度の超過は大きな事故を招きますので、余裕をもった

運転を心掛けましょう。

まだ、暑い時期が続いていますが、長距離の運転で眠気を感じる等した場合は、 2時間に一度、15分程度の休憩を挟んで気分をリフレッシュしましょう。