

## 10月中の江別警察署管内人身交通事故発生状況（概数）

江別警察署

## 1 交通事故発生状況

|         | 令和6年10月中 | 令和5年10月中 | 前年比 |
|---------|----------|----------|-----|
| 発生件数    | 15       | 18       | -3  |
| 死傷者数    | 20       | 20       |     |
| (うち死者数) | 0        | 1        | -1  |
| (うち傷者数) | 20       | 19       | +1  |

| 令和6年10月末 | 前年比 |
|----------|-----|
| 143      | -16 |
| 168      | -11 |
| 2        | -2  |
| 166      | -9  |

江別警察署管内における10月中の人身交通事故発生件数は15件で、前年と比べ3件減少した。

10月中の死亡事故の発生はなく、死者数は前年と比べ1人減少した。

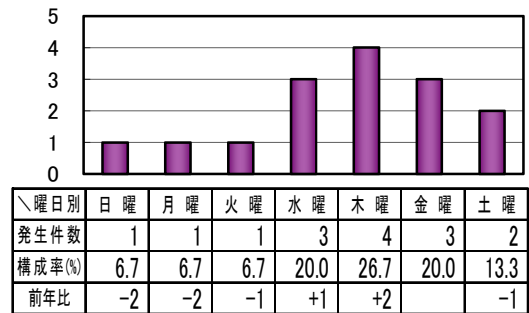
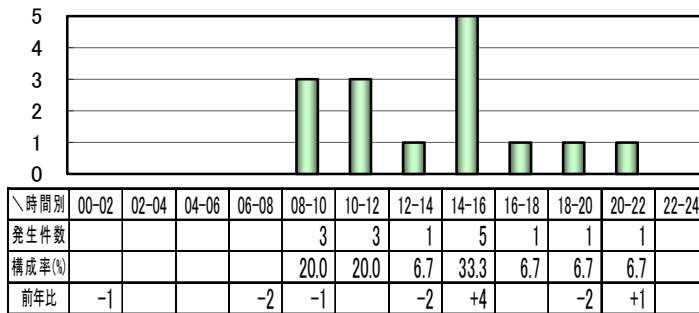
傷者については20人で、前年と比べ1人増加した。

## 2 交通事故の主な特徴

## (1) 時間別、曜日別

発生時間別では、14時～16時が5件(33.3%)で最も多い。

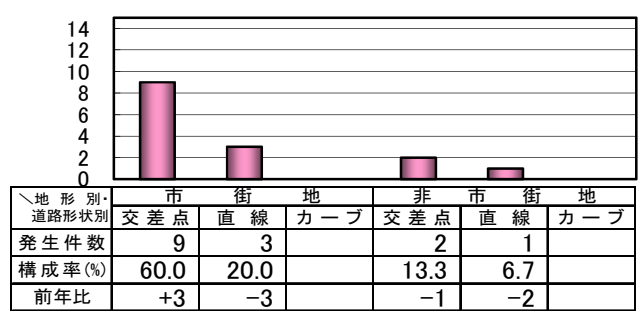
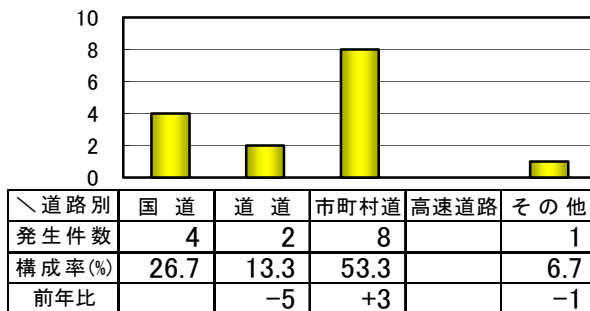
曜日別では、木曜日が4件(26.7%)で最も多い。



## (2) 道路別、地形別・道路形状別

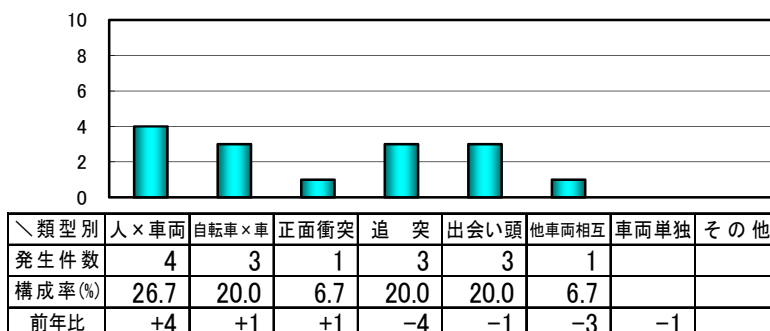
道路別では、市町村道が8件(53.3%)で最も多い。

地形別では、市街地交差点が9件(60.0%)で最も多い。



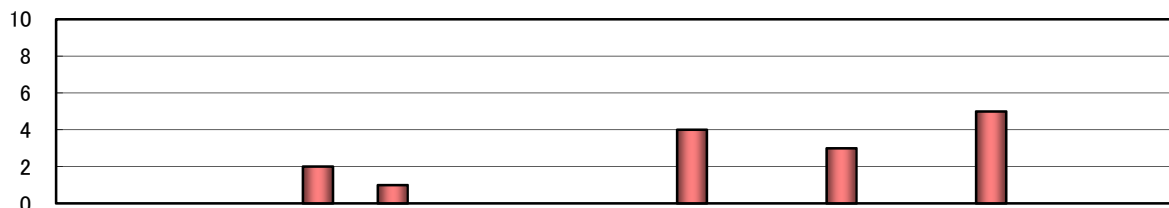
## (3) 事故類型別

事故類型別では、人×車両が4件(26.7%)で最も多い。



#### (4) 第1当事者の違反別

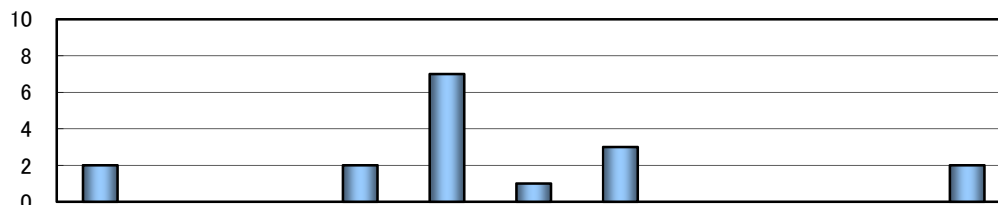
第1当事者の違反別では、前方不注意が4件(26.7%)で最も多い。



| 違反別    | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者妨害 | 信号無視 | 一時不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | その他  | 内飲酒関係 |
|--------|-----|------|------|-------|------|-------|------|----------|------|-------|
| 発生件数   |     |      |      | 2     | 1    |       |      | 4        | 3    | 5     |
| 構成率(%) |     |      |      | 13.3  | 6.7  |       |      | 26.7     | 20.0 | 33.3  |
| 前年比    |     | -1   | -1   | +2    | +1   | -2    |      | -3       | -2   | +4    |

#### (5) 第1当事者の年齢別

第1当事者の年齢別では、50歳代が7件(46.7%)で最も多い。

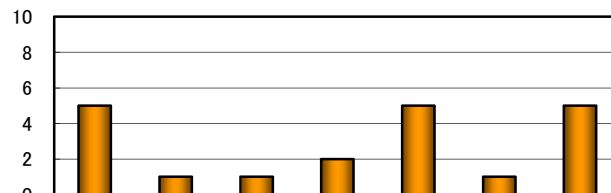
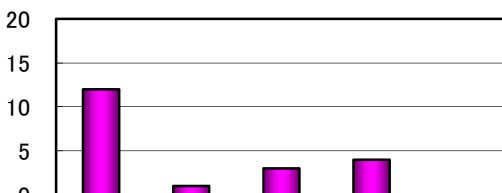


| 年齢別    | 25歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65歳以上 | 歩行者自転車 | その他 |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|-------|--------|-----|
| 発生件数   | 2     |        |      | 2    | 7    | 1      | 3     |        |     |
| 構成率(%) | 13.3  |        |      | 13.3 | 46.7 | 6.7    | 20.0  |        |     |
| 前年比    | -2    | -1     | -2   | -2   | +5   |        | -1    |        |     |

#### (6) 死傷者の状態別、年齢別

死傷者の状態別は、自動車乗車中が12人(60.0%)で最も多い。

年齢別は、25歳未満、50歳代及び65歳以上が5人(25.0%)で並んで多い。



| 状態別    | 自動車乗車 | 二輪車乗車 | 自転車  | 歩行者  | その他 |
|--------|-------|-------|------|------|-----|
| 死傷者数   | 12    | 1     | 3    | 4    |     |
| 構成率(%) | 60.0  | 5.0   | 15.0 | 20.0 |     |
| 前年比    | -6    | +1    | +1   | +4   |     |

※ 構成率は四捨五入しているため、合計・内訳とは一致しません。

### 3 交通安全ワンポイントアドバイス

10月中は、人×車両の事故が多く発生し、その特徴として

○ 第1当事者の年齢別では、50歳代が最も多い

○ 事故原因別では、前方不注意の事故が最も多い

ことが挙げられます。

運転される方は、横断歩道等を横断する歩行者がいないかどうか必ず確認しましょう。

歩行者の事故は、死亡事故や重傷事故に発展する可能性が非常に高くなります。

また、10月中は、市町村道の市街地交差点での事故も多く発生していますので、見通しの悪い交差点等を通過する際は、自転車や歩行者が来っていないか左右の安全をよく確認しましょう。

11月1日から自転車乗車の飲酒運転や携帯電話の使用について、厳罰化されておりますので、お酒を飲んでの自転車乗車や携帯電話の使用はゼッタイにやめましょう。