10月中(過去5年間)の江別警察署管内人身交通事故発生状況

江 別 警 察 署

1 月別の過去5年間の人身交通事故総件数(平成31年(令和元年)~令和5年)

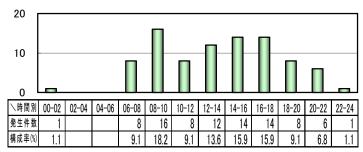
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|
| 件数 | 69 | 95 | 92 | 81 | 72 | 66 | 74 | 57 | 66 | 88 | 73 | 106 | 939 |
| 死者数 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 17 |
| 傷者数 | 80 | 107 | 103 | 101 | 82 | 76 | 90 | 60 | 77 | 98 | 81 | 127 | 1082 |

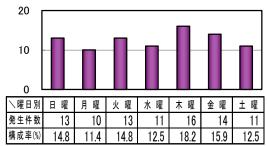
過去5年間の10月中における人身交通事故の発生件数は、88件である。このうち、死者は2人、傷者は98人である。

2 10月中の人身交通事故の主な特徴

(1) 時間別、曜日別

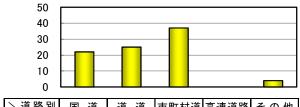
発生時間別では、8時~10時が16件(18.2%)で最も多い。 曜日別では、木曜日が16件(18.2%)で最も多く、次いで、金曜日が14件(15.9%)で多い。



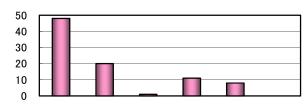


(2) 道路別、地形別・道路形状別

道路別では、市町村道が37件(42.0%)で最も多い。 地形別・道路形状別では、市街地交差点が48件(54.5%)で最も多い。



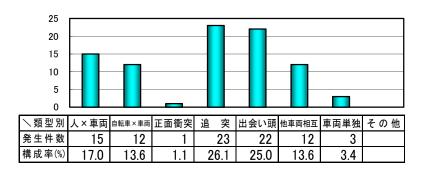
| ∖道路別 | 国道 | 道道 | 市町村道 | 高速道路 | その他 |
|--------|------|------|------|------|-----|
| 発生件数 | 22 | 25 | 37 | | 4 |
| 構成率(%) | 25.0 | 28.4 | 42.0 | | 4.5 |



| ∖地 形 別・ | 市 | 街 | 地 | 非 | 市街 | 地 |
|---------|------|------|-----|------|-----|-----|
| 道路形状別 | 交差点 | 直線 | カーブ | 交差点 | 直線 | カーブ |
| 発生件数 | 48 | 20 | 1 | 11 | 8 | |
| 構成率(%) | 54.5 | 22.7 | 1.1 | 12.5 | 9.1 | |

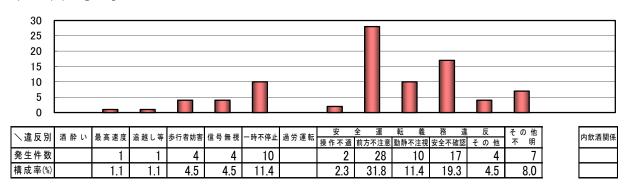
(3) 事故類型別

事故類型別では、追突が23件(26.1%)で最も多く、次いで、出会い頭が22件(25.0%)で多い。



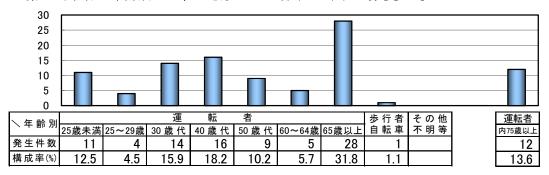
(4) 第1当事者の違反別

第1当事者の違反別では、前方不注意が28件(31.8%)で最も多く、次いで、安全不確認の17件(19.3%)が多い。



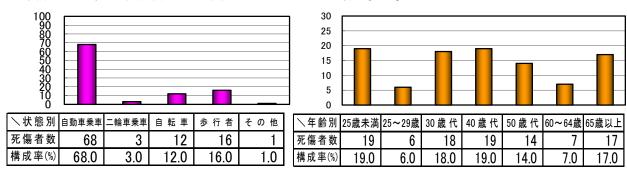
(5) 第1当事者の年齢別

第1当事者の年齢別では、65歳以上が28件(31.8%)で最も多い。



(6) 死傷者の状態別、年齢別

死傷者の状態別は、自動車乗車中が68人(68.0%)で最も多い。 年齢別では、25歳未満及び40歳代が19人(19.0%)で最も多い。



※ 構成率は四捨五入しているため、合計・内訳とは一致しません。

3 交通事故防止ワンポイントアドバイス

10月中(過去5年間)の江別警察署管内における人身交通事故について

- 〇 発生時間別では、8時~10時の事故が最も多い
- 〇 事故類型別では、追突事故が最も多い
- 〇 第1当事者の違反別では、前方不注意が最も多い

という特徴がありました。

10月中は木曜日、金曜日に合わせて30件(34.1%)の事故が発生しており、市町村道の市街地交差点で事故が多い傾向にあります。

10月中は追突事故が多く発生していますので、前をよく見て運転するなど注意しましょう。 また、車と自転車の事故も多く発生していますので、車を運転される方は、道路や歩道上 を通行する自転車を見落とさないように注意しましょう。