

1月中の江別警察署管内人身交通事故発生状況（概数）

1 交通事故発生状況

| | 令和8年1月中 | 令和7年1月中 | 前年比 | 令和8年1月末 | 前年比 |
|---------|---------|---------|-----|---------|-----|
| 発生件数 | 14 | 14 | | 14 | ±0 |
| 死傷者数 | 15 | 14 | +1 | 14 | +1 |
| (うち死者数) | 0 | 0 | | 0 | ±0 |
| (うち傷者数) | 15 | 14 | +1 | 14 | +1 |

江別警察署管内における1月中の人身交通事故発生件数は14件で、前年と比べ増減はなかった。

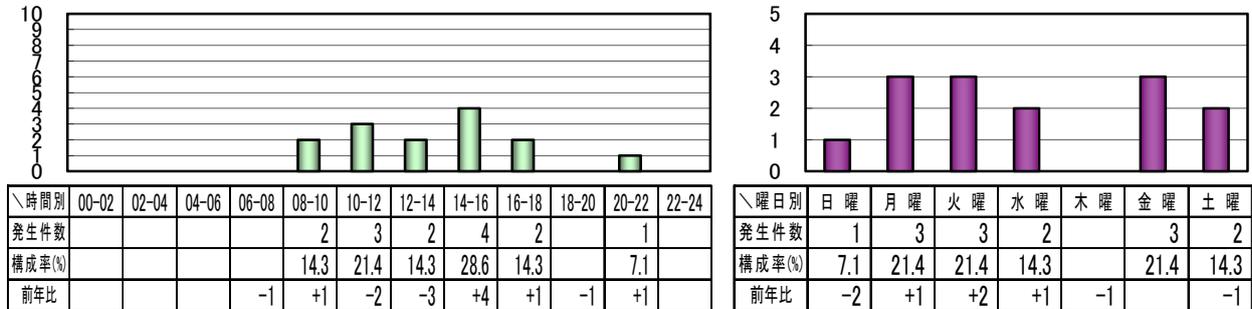
1月中の死亡事故の発生はなく、前年と比べ死者数の増減はなかった。

傷者については15人で、前年と比べ1人増加した。

2 交通事故の主な特徴

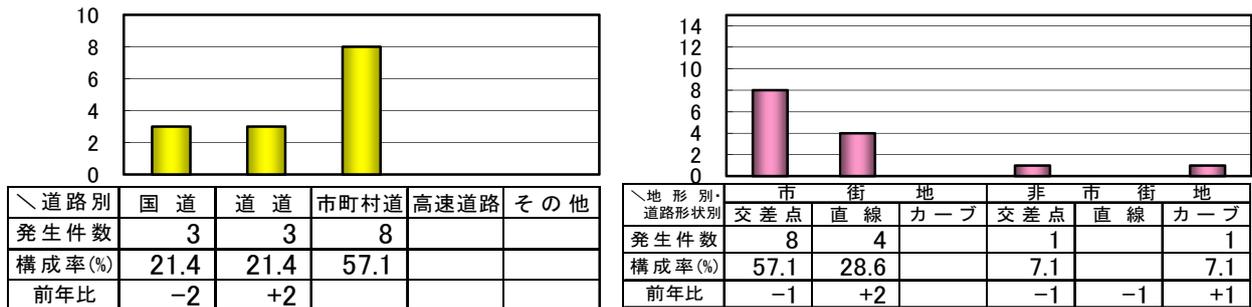
(1) 時間別、曜日別

発生時間別では、14時～16時が4件(28.6%)で最も多い。
曜日別では月曜日、火曜日及び金曜日が3件(21.4%)で並んで多い。



(2) 道路別、地形別・道路形状別

道路別では、市町村道が8件(57.1%)で最も多い。
地形別・道路形状別では、市街地交差点が8件(57.1%)で最も多い。



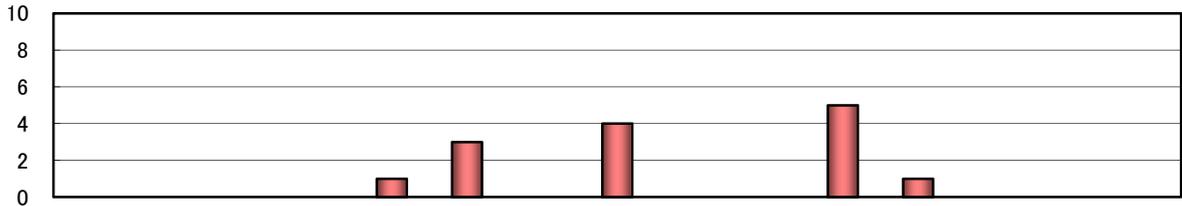
(3) 事故類型別

事故類型別では、出会い頭及び他車両相互が5件(35.7%)で並んで多い。



(4) 第1当事者の違反別

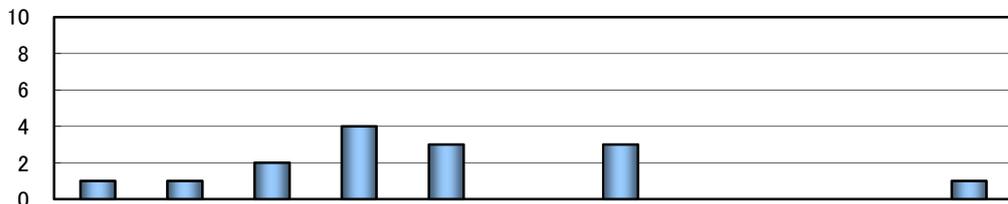
第1当事者の違反別では、安全不確認が5件(35.7%)で最も多い。



| \違反別 | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者妨害 | 信号無視 | 一時不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | その他 | 内飲酒関係 |
|--------|-----|------|------|-------|------|-------|------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | | | | | | | | 操作不適 | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | | |
| 発生件数 | | | | | 1 | 3 | | 4 | | | 5 | 1 | |
| 構成率(%) | | | | | 7.1 | 21.4 | | 28.6 | | | 35.7 | 7.1 | |
| 前年比 | | | | -2 | | +1 | | +2 | -2 | -2 | +3 | +1 | -1 |

(5) 第1当事者の年齢別

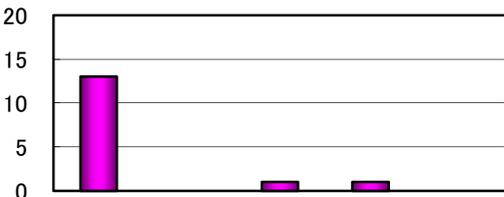
第1当事者の年齢別では、40歳代が4件(28.6%)で最も多い。



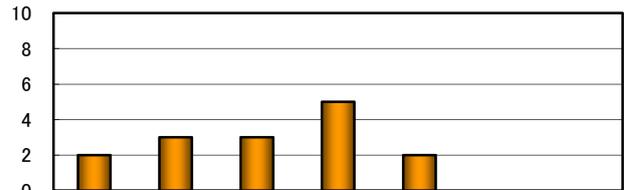
| \年齢別 | 運転者 | | | | | | 歩行者 自転車 | その他 不明等 | 運転者 内75歳以上 |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|------------|------------|---------------|
| | 25歳未満 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | | | |
| 発生件数 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | | 3 | | 1 |
| 構成率(%) | 7.1 | 7.1 | 14.3 | 28.6 | 21.4 | | 21.4 | | 7.1 |
| 前年比 | +1 | | +2 | +4 | | -3 | -4 | | -4 |

(6) 死傷者の状態別、年齢別

死傷者の状態別は、自動車乗車中が13人(86.7%)で最も多い。
年齢別は、40歳代が5人(33.3%)で最も多い。



| \状態別 | 自動車乗車 | 二輪車乗車 | 自転車 | 歩行者 | その他 |
|--------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 死傷者数 | 13 | | 1 | 1 | |
| 構成率(%) | 86.7 | | 6.7 | 6.7 | |
| 前年比 | +3 | | +1 | -3 | |



| \年齢別 | 25歳未満 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 65歳以上 |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|-------|
| 死傷者数 | 2 | 3 | 3 | 5 | 2 | | |
| 構成率(%) | 13.3 | 20.0 | 20.0 | 33.3 | 13.3 | | |
| 前年比 | +1 | +2 | -1 | +3 | | -1 | -3 |

※ 構成率は四捨五入しているため、合計・内訳とは一致しません。

3 交通安全ワンポイントアドバイス

1月中は、出会い頭及び他車両相互の事故が多く発生し、その特徴として

- 第1当事者の年齢別では、40歳代が最も多い
- 事故原因別では、安全不確認の事故が最も多い

ことが挙げられます。

出会い頭事故が多く発生しています。交差点内の視界も高い雪山に遮られることも多いので、見通しの悪い交差点を通過する場合には、徐行又は一時停止して左右の安全をよく確認して通行しましょう。

また、交差点の右左折に絡む事故や、駐車場内等の後退事故に伴う事故も増えていますので、交通事故に遭わないように、運転中は運転に集中しましょう。

未だ冬期間で天候が悪化する可能性もあるため、吹雪等天候の悪い日には不要不急の外出を控えるようにしましょう。