# 5月中(過去5年間)の江別警察署管内人身交通事故発生状況

江 別 警 察 署

# 1 月別の過去5年間の人身交通事故総件数(令和2年~令和6年)

|     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数  | 64 | 82 | 88 | 71 | 63 | 67 | 70 | 60 | 77 | 82  | 72  | 87  | 883 |
| 死者数 | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 0  | 2   | 0   | 2   | 17  |
| 傷者数 | 74 | 91 | 95 | 90 | 71 | 76 | 78 | 64 | 88 | 93  | 78  | 101 | 898 |

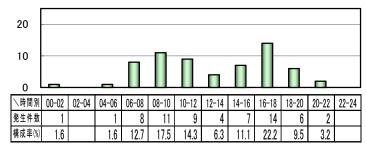
過去5年間の5月中における人身交通事故の発生件数は、63件である。 このうち、死者は2人、傷者は71人である。

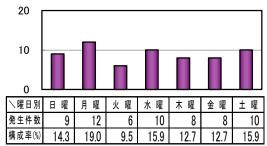
# 2 5月中の人身交通事故の主な特徴

#### (1) 時間別、曜日別

発生時間別では、16時~18時が14件(22.2%)で最も多く、次いで8時~10時が11件(17.5%)で最も多い。

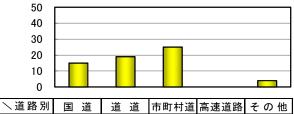
曜日別では、月曜日が12件(19.0%)で最も多い。



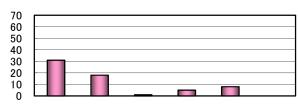


## (2) 道路別、地形別・道路形状別

道路別では、市町村道が25件(39.7%)で最も多い。 地形別・道路形状別では、市街地交差点が31件(49.2%)で最も多い。



| ∖道路別   | 国道   | 道道   | 市町村道 | 高速道路 | その他 |
|--------|------|------|------|------|-----|
| 発生件数   | 15   | 19   | 25   |      | 4   |
| 構成率(%) | 23.8 | 30.2 | 39.7 |      | 6.3 |



| ∖地 形 別・ | 市    | 街    | 地   | 非   | 市街   | 地   |
|---------|------|------|-----|-----|------|-----|
| 道路形状別   | 交差点  | 直線   | カーブ | 交差点 | 直線   | カーブ |
| 発生件数    | 31   | 18   | 1   | 5   | 8    |     |
| 構成率(%)  | 49.2 | 28.6 | 1.6 | 7.9 | 12.7 |     |

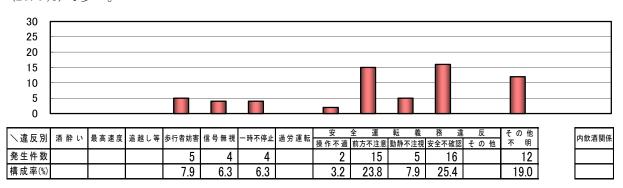
### (3) 事故類型別

事故類型別では、追突が19件(30.2%)で最も多く、次いで、出会い頭及び他車両相互が12件(19.0%)で多い。



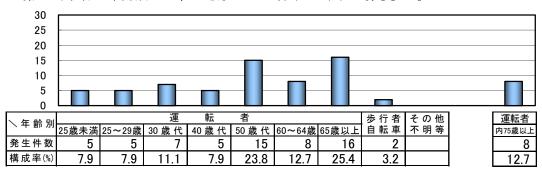
#### (4) 第1当事者の違反別

第1当事者の違反別では、安全不確認が16件(25.4%)で最も多く、次いで、前方不注意が15件(23.8%)で多い。



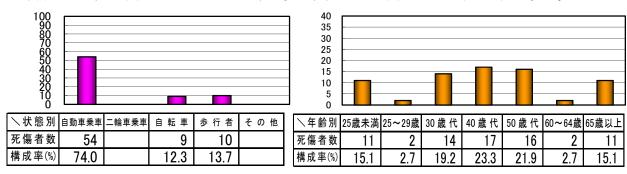
#### (5) 第1当事者の年齢別

第1当事者の年齢別では、65歳以上が16件(25.4%)で最も多い。



#### (6) 死傷者の状態別、年齢別

死傷者の状態別は、自動車乗車中が54人(74.0%)で最も多い。 年齢別では、40歳代が17人(23.3%)で最も多く、次いで50歳代が16人(21.9%)で多い。



※ 構成率は四捨五入しているため、合計・内訳とは一致しません。

## 3 交通事故防止ワンポイントアドバイス

5月中(過去5年間)の江別警察署管内における人身交通事故について

- 発生時間別では、16時~18時の事故が最も多い
- 〇 事故類型別では、追突の事故が最も多い
- 〇 第1当事者の違反別では、安全不確認が最も多い

という特徴がありました。

5月中は月曜日に事故が多く、8時~10時及び16時~18時の通勤通学及び帰宅時間帯、 市町村道の市街地交差点での事故が多い傾向にあります。

追突事故が多く発生していますので、前車との車間距離を十分に取り、早めのブレーキを心掛け、事故を起こさないようにしましょう。

5月はゴールデンウィークで遠出する方も多いと思いますが、長時間の運転は、 居眠り運転や過労運転にも繋がる可能性がありますので、2時間に一度15分程度の適度な 休憩を入れ、リフレッシュしましょう。