交通安全情報

ストップ・ザ・交通事故

令和３年６月17日
江別警察署
交通課

江別署の危険路線（道道江別恵庭線）

道道「江別恵庭線」で発生した重大事故(車両相互・単独)は、

○　全人身事故100件当たり24件(全道平均：国道2.4倍、道道3.0倍)

○　距離1キロメートル当たり1.5件(全道平均：国道4.5倍、道道12.7倍)

と高くなっており、特徴として、

○　発生時間の約7割が午前中(早朝から9時台)

○　正面衝突、出会い頭、車両単独のほか追突、転回事故が発生するなど、「午前中(早朝)」、「あらゆる事故類型」の事故が発生しています。

令和２年から過去10年

道道・江別恵庭線発生状況(死亡・重傷)

	年	負傷	事故類型	車　両
①	H25	重傷	追　突	普通×普通
②	H24	重傷	正面衝突	普乗×軽四
③	H30	重傷	正面衝突	普乗×普乗
④	H26	重傷	単　独	普乗
⑤	H25	重傷	正面衝突	軽四×軽四
⑥	R２	死亡	出会い頭	軽四×中貨
⑦	H30	死亡	追　突	軽四×軽四
⑧	H23	重傷	追　突	普乗×農車
⑨	H25	死亡	正面衝突	普乗×大型
⑩	H27	重傷	正面衝突	普乗×大型
⑪	R２	死亡	車両その他	軽四×普通
⑫	H25	重傷	出会い頭	軽四×軽四
⑬	H24	重傷	出会い頭	軽四×軽四

死亡・重傷事故の発生状況

路線＼件数	100件当たり	１キロ当たり
国　道	10件	0.34件
道　道	８件	0.12件
江別恵庭	**24件**	**1.52件**

※　令和２年過去10年・車両相互・単独のみ抽出