令 和 ７ 年

# ５月中の江別警察署管内人身交通事故発生状況（概数）

江 別 警 察 署

## １　交通事故発生状況

| | 令和７年５月中 | 令和６年５月中 | 前　年　比 |
|---|---|---|---|
| 発生件数 | 8 | 16 | -8 |
| 死傷者数 | 8 | 19 | -11 |
| (うち死者数) | 0 | 0 | |
| (うち傷者数) | 8 | 19 | -11 |

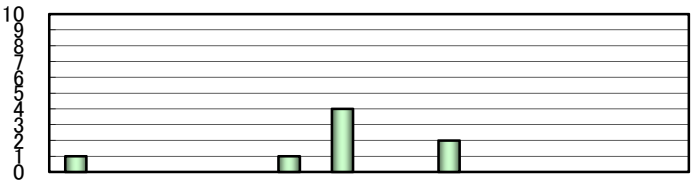
| 令和7年5月末 | 前年比 |
|---|---|
| 60 | −12 |
| 67 | −16 |
| 1 | 0 |
| 66 | −17 |

江別警察署管内における５月中の人身交通事故発生件数は８件で、前年と比べ８件減少した。
５月中の死亡事故の発生はなく、前年と比べ死者数の増減はなかった。
傷者については８人で、前年と比べ11人減少した。

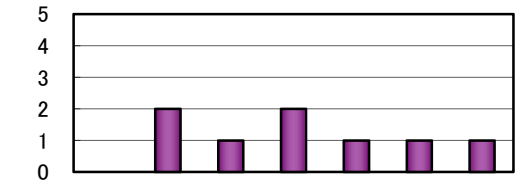
## ２　交通事故の主な特徴

### (1)　時間別、曜日別

発生時間別では、10時～12時が４件(50.0%)で最も多い。
曜日別では、月曜日及び水曜日が２件(25.0%)で並んで多い。



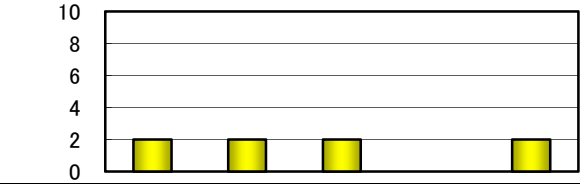

| ＼時間別 | 00-02 | 02-04 | 04-06 | 06-08 | 08-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 1 | | | | 1 | 4 | | 2 | | | | |
| 構成率(%) | 12.5 | | | | 12.5 | 50.0 | | 25.0 | | | | |
| 前年比 | +1 | | -1 | -1 | -3 | +2 | | +1 | -5 | -2 | | |



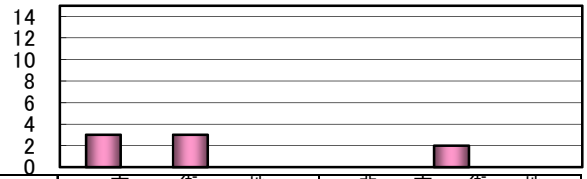

| ＼曜日別 | 日 曜 | 月 曜 | 火 曜 | 水 曜 | 木 曜 | 金 曜 | 土 曜 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 構成率(%) | | 25.0 | 12.5 | 25.0 | 12.5 | 12.5 | 12.5 |
| 前年比 | -2 | -2 | +1 | -2 | +1 | -1 | -3 |

### (2)　道路別、地形別・道路形状別

道路別では、国道及び道道、市町村道、その他（駐車場）が２件(25.0%)で並んで多い。
地形別・道路形状別では、市街地交差点及び市街地直線が３件(37.5%)で並んで多い。



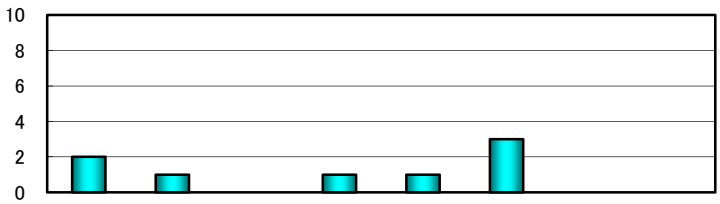

| ＼道路別 | 国　道 | 道　道 | 市町村道 | 高速道路 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 2 | 2 | 2 | | 2 |
| 構成率(%) | 25.0 | 25.0 | 25.0 | | 25.0 |
| 前年比 | −2 | −4 | −2 | | |




| ＼地形別・道路形状別 | 市街地 | | | 非市街地 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 交差点 | 直線 | カーブ | 交差点 | 直線 | カーブ |
| 発生件数 | 3 | 3 | | | 2 | |
| 構成率(%) | 37.5 | 37.5 | | | 25.0 | |
| 前年比 | −4 | −2 | | −2 | | |

### (3)　事故類型別

事故類型別では、他車両相互が３件(37.5%)で最も多い。




| ＼類型別 | 人×車両 | 自転車×車 | 正面衝突 | 追　突 | 出会い頭 | 他車両相互 | 車両単独 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 3 | | |
| 構成率(%) | 25.0 | 12.5 | | 12.5 | 12.5 | 37.5 | | |
| 前年比 | −1 | −2 | | −3 | −2 | | | |

### (4)　第１当事者の違反別

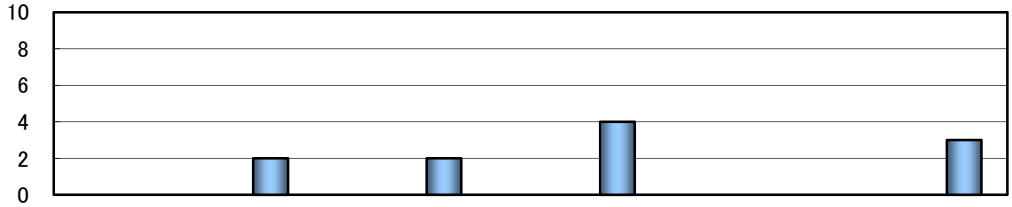
第１当事者の違反別では、安全不確認が３件(37.5%)で最も多い。

| ＼違反別 | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者妨害 | 信号無視 | 一時不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 操作不適 | 安全運転義務違反 前方不注意 | 安全運転義務違反 動静不注視 | 安全運転義務違反 安全不確認 | 安全運転義務違反 その他 | その他 不明 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 3 | | 1 |
| 構成率(%) | | | 12.5 | 12.5 | 12.5 | | | | | 12.5 | 37.5 | | 12.5 |
| 前年比 | | | +1 | | | −1 | | | −3 | | −1 | | −2 |

| 内飲酒関係 |
|---|
| |
| |
| |

### (5)　第１当事者の年齢別

第１当事者の年齢別では、65歳以上が４件(50.0%)で最も多い。

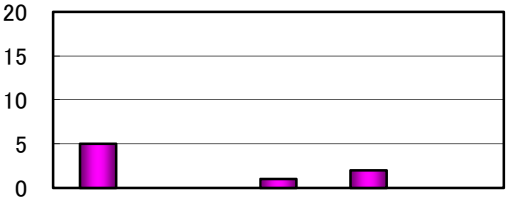



| ＼年齢別 | 運転者 25歳未満 | 運転者 25～29歳 | 運転者 30歳代 | 運転者 40歳代 | 運転者 50歳代 | 運転者 60～64歳 | 運転者 65歳以上 | 歩行者 自転車 | その他 不明等 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | | 2 | | 2 | | 4 | | |
| 構成率(%) | | | 25.0 | | 25.0 | | 50.0 | | |
| 前年比 | | | +1 | −2 | −5 | | | −2 | |

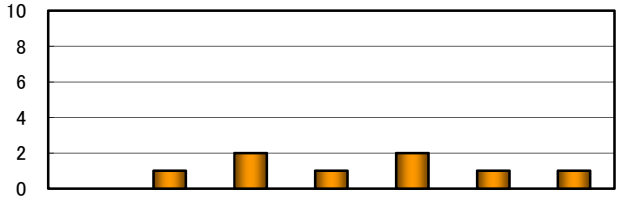
| 運転者 内75歳以上 |
|---|
| 3 |
| 37.5 |
| +1 |

### (6)　死傷者の状態別、年齢別

死傷者の状態別は、自動車乗車中が５人(62.5%)で最も多い。
年齢別は、30歳代及び50歳代が２人(25.0%)で並んで多い。




| ＼状態別 | 自動車乗車 | 二輪車乗車 | 自転車 | 歩行者 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|
| 死傷者数 | 5 | | 1 | 2 | |
| 構成率(%) | 62.5 | | 12.5 | 25.0 | |
| 前年比 | −8 | | −2 | −1 | |




| ＼年齢別 | 25歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65歳以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死傷者数 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 構成率(%) | | 12.5 | 25.0 | 12.5 | 25.0 | 12.5 | 12.5 |
| 前年比 | −4 | +1 | −1 | −5 | −3 | +1 | |

※　構成率は四捨五入しているため、合計・内訳とは一致しません。

## ３　交通安全ワンポイントアドバイス

**５月中は、他車両相互（バック事故等）の事故が多く発生し、その特徴として**

**○　第１当事者の年齢別では、65歳以上が最も多い**

**○　事故原因別では、安全不確認の事故が最も多い**

**ことが挙げられます。**

**国道、道道、市町村道、駐車場等満遍なく事故が発生しています。特に市街地の交差点や直線での事故が多い傾向にありますので、市街地の道路を走行中は集中して運転しましょう。**

**報道でも多く出ていますが、逆走車に注意しましょう。当署管内でも５月中に国道１２号上で逆走車の事故が発生しています。**

**高速道路上へ過って逆走で進入してしまった場合には、安全な場所で停車し、ハザードランプを点灯させ、車内にとどまらず、近くの安全な場所へ避難し、１１０番や近くの非常電話で通報しましょう。**