

令和 7 年

## 2 月中の江別警察署管内人身交通事故発生状況（概数）

江 別 警 察 署

### 1 交通事故発生状況

|         | 令和7年2月中 | 令和6年2月中 | 前 年 比 |
|---------|---------|---------|-------|
| 発 生 件 数 | 12      | 19      | -7    |
| 死 傷 者 数 | 13      | 20      | -7    |
| (うち死者数) | 0       | 0       |       |
| (うち傷者数) | 13      | 20      | -7    |

| 令和7年2月末 | 前年比 |
|---------|-----|
| 26      | -5  |
| 27      | -7  |
| 0       | -1  |
| 27      | -6  |

江別警察署管内における2月中の人身交通事故発生件数は12件で、前年と比べ7件減少した。

2月中の死亡事故の発生はなく、前年と比べ死者数の増減はなかった。

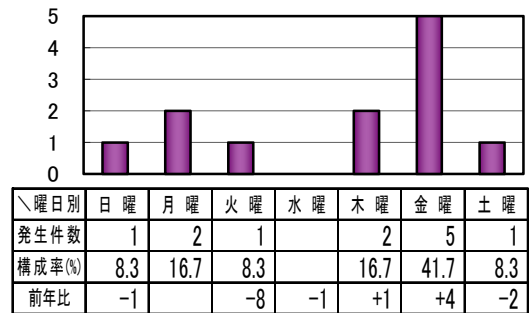
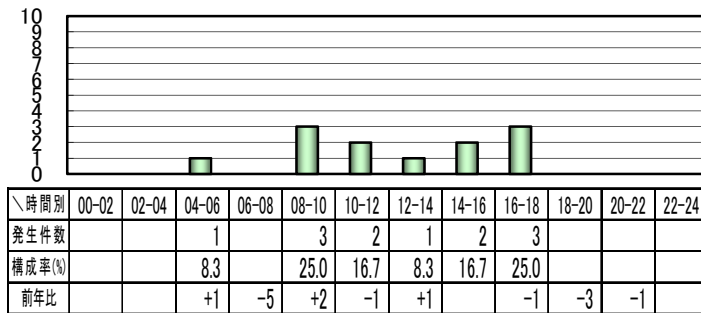
傷者については13人で、前年と比べ7人減少した。

### 2 交通事故の主な特徴

#### (1) 時間別、曜日別

発生時間別では、8時～10時及び16時～18時が3件(25.0%)で並んで多い。

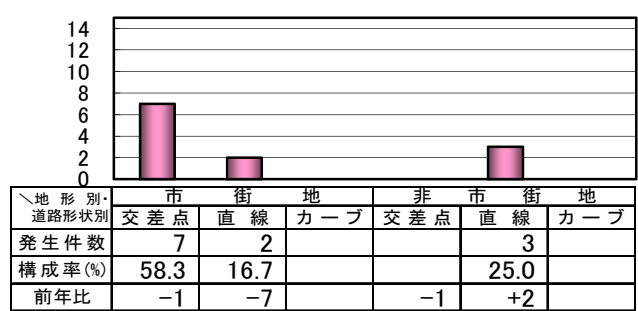
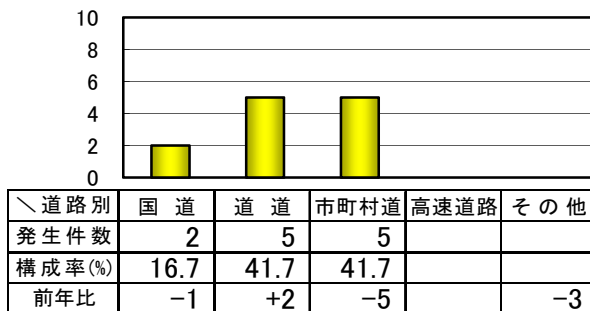
曜日別では、金曜日が5件(41.7%)で最も多い。



#### (2) 道路別、地形別・道路形状別

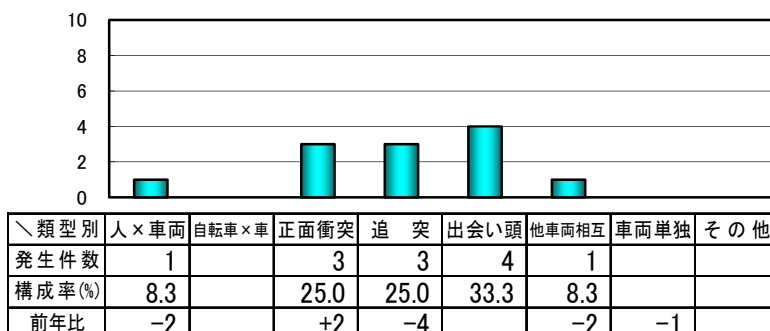
道路別では、道道及び市町村道が5件(41.7%)で並んで多い。

地形別・道路形状別では、市街地交差点が7件(58.3%)で最も多い。



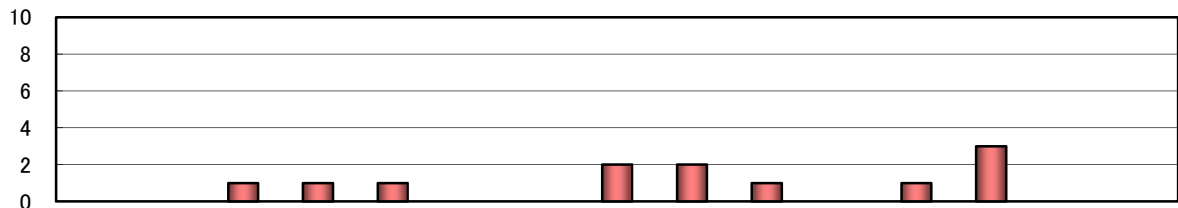
#### (3) 事故類型別

事故類型別では、出会い頭が4件(33.3%)で最も多い。



#### (4) 第1当事者の違反別

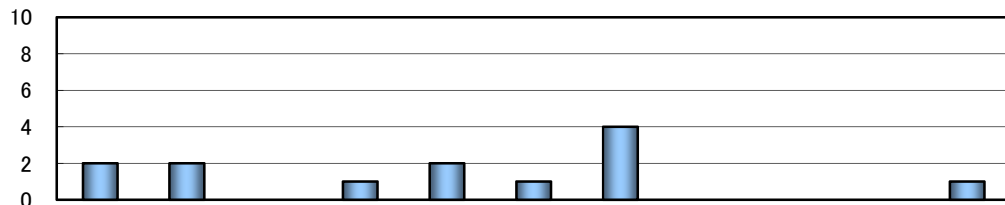
第1当事者の違反別では、操作不適及び前方不注意が2件(16.7%)で並んで多い。



| 違反別    | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者妨害 | 信号無視 | 一時不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | その他  | 不明  | 内飲酒関係 |
|--------|-----|------|------|-------|------|-------|------|----------|------|-----|-------|
| 発生件数   |     |      | 1    | 1     | 1    |       |      | 2        | 2    | 1   | 3     |
| 構成率(%) |     |      | 8.3  | 8.3   | 8.3  |       |      | 16.7     | 16.7 | 8.3 | 25.0  |
| 前年比    |     |      | +1   |       | +1   | -4    |      |          | -6   | +1  | +3    |

#### (5) 第1当事者の年齢別

第1当事者の年齢別では、65歳以上が4件(33.3%)で最も多い。

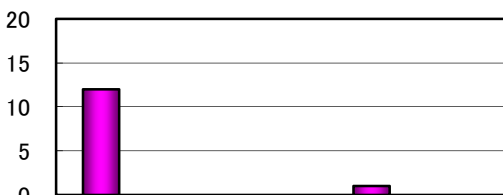


| 年齢別    | 運転者   |        |      |      |      |        |       | 歩行者<br>自転車 | その他<br>不明等 |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|-------|------------|------------|
|        | 25歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65歳以上 |            |            |
| 発生件数   | 2     | 2      |      | 1    | 2    | 1      | 4     |            |            |
| 構成率(%) | 16.7  | 16.7   |      | 8.3  | 16.7 | 8.3    | 33.3  |            |            |
| 前年比    | +1    | +1     | -4   | -3   | -3   | +1     |       |            |            |

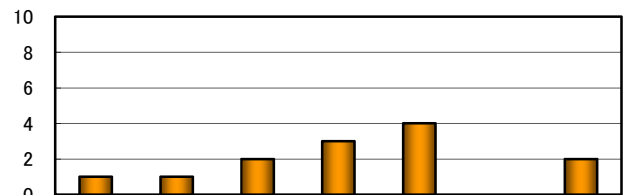
#### (6) 死傷者の状態別、年齢別

死傷者の状態別は、自動車乗車中が12人(92.3%)で最も多い。

年齢別は、50歳代が4人(30.8%)で最も多い。



| 状態別    | 自動車乗車中 | 二輪車乗車中 | 自転車 | 歩行者 | その他 |
|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
| 死傷者数   | 12     |        |     | 1   |     |
| 構成率(%) | 92.3   |        |     | 7.7 |     |
| 前年比    | -4     |        |     | -2  | -1  |



| 年齢別    | 25歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65歳以上 |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|-------|
| 死傷者数   | 1     | 1      | 2    | 3    | 4    |        | 2     |
| 構成率(%) | 7.7   | 7.7    | 15.4 | 23.1 | 30.8 |        | 15.4  |
| 前年比    | -3    |        | -3   | -1   | -1   |        | +1    |

※ 構成率は四捨五入しているため、合計・内訳とは一致しません。

### 3 交通安全ワンポイントアドバイス

2月中は、出会い頭の事故が多く発生し、その特徴として

○ 第1当事者の年齢別では、65歳以上が最も多い

○ 事故原因別では、操作不適及び前方不注意の事故が並んで多い

ことが挙げられます。

3月もまだ雪山が高い場所が多くあります。特に住宅街の信号機や一時停止標識のない見通しの悪い交差点では左右の安全確認をよく行ってから、交差点を通過しましょう。

雪解けが進む時期になりますが、乾燥しているように見えてもブラックアイスバーンで凍っている可能性もありますので、油断せずに運転しましょう。