



北のひろめーる

美唄版

11月号

第 1 版



冬の交通安全運動実施

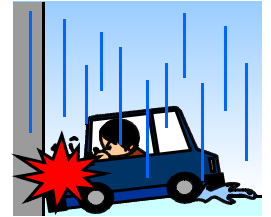


令和7年11月13日から11月22日まで

○ 全道の人身事故発生状況

令和7年10月末現在

亡くなった方 103人 (前年比 + 18人)
人身交通事故件数 6,792件 (前年比 - 351件)
負傷者数 7,881人 (前年比 - 569人)



□ 美唄署管内の交通事故概況

		発生件数		死者数	傷者数
		物件事故	人身事故		
10月中	R7年	23	1	0	1
	R6年	30	1	0	1
	増減	-7	±0	±0	±0
累計	R7年	264	8	0	10
	R6年	271	17	0	17
	増減	-7	-9	±0	-7



歩行者との衝突事故に注意！

こどもの飛び出しや歩行者の道路横断に注意！
日没が早まるため、早めにライトを点灯し、**こまめにハイビーム**を。
歩行者、自転車を早期に発見できる**安全速度**で走行しましょう。

スリップ事故防止！

朝晩の気温の低下による**ブラックアイスバーン**路面に注意！
トンネル内・跨線橋上、日陰部分、山間部
はスリップ事故が発生しやすい場所です。
速度を落として走行しましょう。

全席シートベルトの着用！

シートベルト非着用による事故死者数は昨年より大幅に増えており
正しい着用により命を落とさずに済んだ事故もあります。
後部座席を含め全席シートベルトの着用を心がけましょう。

飲酒運転の根絶！

二日酔い運転を含め飲酒運転は絶対にダメ！
飲酒運転者だけでなく
酒類提供罪、車両提供罪、車両同乗罪も罰せられます。



タイヤ脱落事故に注意

タイヤ交換してから概ね50～100km程走行した後は
必ずホイールナットの増し締めを実施しましょう。
走行していると、ホイールナットが緩み、タイヤが脱
落してしまう可能性があります。