



北のひろめーる

11月号

第 1 版

機警派



冬の交通安全運動実施



令和7年11月13日から11月22日まで

○ 全道の人身事故発生状況

令和7年10月末現在

亡くなった方	<u>103人</u>	(前年比 + 18人)
人身交通事故件数	6,792件	(前年比 - 351件)
負傷者数	7,881人	(前年比 - 569人)



□ 美唄署管内の交通事故概況

		発生件数		死者数	傷者数
		物件事故	人身事故		
10月中	R 7年	23	1	0	1
	R 6年	30	1	0	1
	増 減	-7	±0	±0	±0
累 計	R 7年	264	8	0	10
	R 6年	271	17	0	17
	増 減	-7	-9	±0	-7



歩行者との衝突事故に注意！

子どもの飛び出しや歩行者の道路横断に注意！

日没が早まるため、早めにライトを点灯し、こまめにハイビームを。歩行者、自転車を早期に発見できる安全速度で走行しましょう。

スリップ事故防止！

朝晩の気温の低下によるブラックアイスバーン路面に注意！

トンネル内・跨線橋上、日陰部分、山間部はスリップ事故が発生しやすい場所です。

速度を落として走行しましょう。

全席シートベルトの着用！

シートベルト非着用による事故死者数は昨年より大幅に増えており正しい着用により命を落とさずに済んだ事故もあります。

後部座席を含め全席シートベルトの着用を心がけましょう。

飲酒運転の根絶！

二日酔い運転を含め飲酒運転は絶対にダメ！

飲酒運転者だけでなく

酒類提供罪、車両提供罪、車両同乗罪も罰せられます。



タイヤ脱落事故に注意

タイヤ交換してから概ね50～100km程走行した後は必ずホイールナットの増し締めを実施しましょう。走行していると、ホイールナットが緩み、タイヤが脱落してしまう可能性があります。