

令和5年中の旭川方面管内における交通事故概況

旭川方面本部交通課

1 交通事故の概要

- 令和5年中の交通事故死者数は、17人(前年比-6人)であった。(過去5年の平均死者数19.8人)
- 発生件数は、725件(前年比+46件)で、5年連続で1,000件を下回る結果となった。
- 傷者数は、861人(前年比+52人)で、900人を4年連続で下回る結果となった。

【年別発生状況】

(令和元年～令和5年)

	発生件数	うち死亡事故件数		死者数	負傷者数
令和元年	924	25		26	1,086
令和2年	717	16		16	854
令和3年	704	17		17	852
令和4年	679	23		23	809
令和5年	725	15		17	861

【月別の死者数推移】

年別 \ 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和5年	3	1	0	0	1	0	3	4	1	2	2	0	17
令和4年	3	0	0	1	5	0	3	2	4	1	2	2	23
前年比	±0	+1	±0	-1	-4	±0	±0	+2	-3	+1	±0	-2	-6

2 交通死亡事故の傾向(死者17人中)

- 発生時間別～10～12時の事故が多い。(前年比+1人)
時間別では、10～12時が6人(35.3%)で最も多く、次いで20～22時4人(23.5%)となっている。
- 道路別～道道での事故が多い。(前年比-2人)
道路別では、道道が7人(41.2%)で最も多く、次いで国道が6人(35.3%)となっている。
- 事故類型別～正面衝突(前年比±0人)、車両単独(前年比-6人)の事故が多い。
事故類型別では、正面衝突が5人(29.4%)と車両単独が5人(29.4%)が最も多くなっている。
- 第1当事者の年齢層別～40歳代運転者による死者が多い。(前年比-1人)
第1当事者の年齢別では、40歳代運転者によるものが4人(23.5%)が最も多く、次いで高齢運転者によるものが3人(17.6%)(うち65歳～69歳が1人、70歳～74歳が2人)となっている。
- 第1当事者の違反別～前方不注視による事故が多い。(前年比-2人)
第1当事者の違反別では、前方不注意が5人(29.4%)で最も多く、次いで操作不適が3人(17.6%)となっている。
- 死者の年齢層別～高齢者の死者が多い。(前年比-6人)
死者の年齢別では、高齢者が6人(35.3%)(うち70歳～74歳が2人、75歳以上が4人)で最も多く、次いで40歳代が3人(17.6%)となっている。
- シートベルトの着用別～非着用者の死者が約3割を占めている。(前年比-1人)
四輪乗車中の死者9人中、シートベルト非着用者が3人(33.3%)であった。
シートベルト非着用者で、このうち3人ともシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。

別紙

1 年別死亡事故発生件数・死者数

区分\年別	26年	27年	28年	29年	30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	過去平均	
											26年-R5年	R元年-R5年
発生件数	30	27	22	21	29	25	16	17	23	15	22.5	19.2
死者数	33	30	22	22	32	26	16	17	23	17	23.8	19.8

2 月別死者数

年別\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和5年	3	1	0	0	1	0	3	4	1	2	2	0	17
令和4年	3	0	0	1	5	0	3	2	4	1	2	2	23
前年比	±0	+1	±0	-1	-4	±0	±0	+2	-3	+1	±0	-2	-6

3 発生時間帯別死者数

\時間帯別	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
死者数	0	0	0	1	0	6	1	1	2	1	4	1
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	35.3	5.9	5.9	11.8	5.9	23.5	5.9
前年比	±0	±0	±0	+1	-4	+1	-1	-5	-3	±0	+4	+1

4 道路別死者数

\道路別	国道	道道	市町村道	高速道	その他
死者数	6	7	3	1	0
構成率(%)	35.3	41.2	17.6	5.9	0.0
前年比	±0	-2	-1	±0	-3

5 事故類型別死者数

\事故類型別	人対人	自転車対車	車両相互				車両単独	踏切
			正面衝突	追突	出会い頭	その他		
死者数	2	1	5	0	3	1	5	0
構成率(%)	11.8	5.9	29.4	0.0	17.6	5.9	29.4	0.0
前年比	-4	+1	±0	±0	+3	±0	-6	±0

6 第1当事者年齢層別死者数

\年齢層別	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			
							65-69歳	70-74歳	75歳以上	
死者数	2	1	2	4	2	1	3	1	2	0
構成率(%)	11.8	5.9	11.8	23.5	11.8	5.9	17.6	5.9	11.8	0.0
前年比	+2	±0	+2	-1	-4	-1	-5	-2	0	-3

※高齢者の内訳の構成率は、総数に対する構成率

7 第1当事者違反別死者数

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反			その他
								操作不適	前方不注意	その他	
死者数	0	1	0	0	0	2	0	3	5	2	2
構成率(%)	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	17.6	29.4	11.8	11.8
前年比	±0	-2	-1	±0	-1	+2	±0	-1	-2	-4	±1

飲酒を伴う事故(酒酔い含む)	1
構成率(%)	5.9
前年比	±0

※飲酒を伴う事故は、酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計であり、上記違反の内数(酒酔い除く)

8 状態別死者数

\状態別	自動車乗車	二輪乗車	自転車乗用中		歩行中		その他(道路外等)
			高齢者	高齢者	高齢者	高齢者	
死者数	9	4	2	(1)	2	(2)	0
構成率(%)	52.9	23.5	11.8	(50.0)	11.8	(100.0)	0.0
前年比	0	-3	+2	+1	-4	-2	-1

※「自動車乗車」には特殊車両を含み、「二輪乗車」には一般原付及び特定原付を含む

※「高齢者」の構成率は、各状態別(自転車乗用中、歩行中)に対する構成率

例~最高速度と酒気帯び
操作不適と基準以下

9 年齢層別死者数

\年齢層別	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			
							65-69歳	70-74歳	75歳以上	
死者数	3	1	1	3	2	1	6	0	2	4
構成率(%)	17.6	5.9	5.9	17.6	11.8	5.9	35.3	0.0	11.8	23.5
前年比	+3	+1	+1	-2	-1	-2	-6	-1	±0	-5

※高齢者の内訳の構成率は、総数に対する構成率

10 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況(9人中)

\着用状況	対象者	着用	非着用					着用不明	
			生存可	運転中	生存可	同乗中	生存可		
死者数	9	6	3	3	2	2	1	1	0
構成率(%)	100.0	66.7	33.3	100	66.7	100.0	33.3	100.0	0.0
前年比	±0	+1	-1	-1	±0	±0	-1	-1	±0

※生存可能な構成率は、非着用者の各状態別(運転中、同乗中)に対する構成率