

令和7年中の旭川方面管内における交通事故概況

旭川方面本部交通課

1 交通事故の概要

- 死者数 **17**人（前年比**+1**人）
- 発生件数 **750**人（前年比**-13**件）
- 負傷者数 **851**人（前年比**-49**人）

【月別の死者数推移】

| 年別 \ 月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和7年 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 17 |
| 令和6年 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 16 |
| 前年比 | ±0 | +1 | ±0 | -3 | +1 | ±0 | ±0 | -2 | +1 | -1 | +2 | +2 | +1 |

2 交通事故死者の概要（死者17人中）

- **事故類型別**
車両単独が6人（35.3%、前年比+2人）で最も多く、次いで人対車両が5人（29.4%、前年比-3人）となっている。
- **第1当事者の年齢層別**
高齢運転者（65歳以上）によるものが6人（35.3%、前年比±0人）で最も多く、次いで50歳代が3人（17.6%、前年比±0人）となっている。
- **第1当事者の違反別**
前方不注意が8人（47.1%、前年比+2人）で最も多く、次いで操作不適が3人（17.6%、前年比+1人）となっている。
- **死者状態別**
自動車乗車中が6人（35.3%、前年比+1人）で最も多く、次いで歩行者が5人（29.4%、前年比-3人）となっている。
また、二輪乗車中（一般原付含む。）の死者は4人（23.5%、前年比+1人）となったほか、自転車乗車中の死者は2人（11.8%、前年比+2人）と増加した。
- **死者年齢層別**
高齢死者（65歳以上）が9人（52.9%、前年比-1人）で最も多く、次いで60歳～64歳が3人（17.6%、前年比+3人）となっている。
- **飲酒運転を伴う事故状況**
飲酒運転を伴う人身交通事故は10件（前年比-4件）発生し、死者2人（前年比+2人）となっている。
死者2人の事故類型をみると、2人も車両単独となっている。
また、死者2人の状態別をみると、自動車乗車中が1人、自転車乗車中が1人となっている。
- **シートベルト着用状況別**
自動車乗車中死者6人中、シートベルト非着用者は2人（33.3%、前年比+1人）で、2人ともシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。

別紙

1 年別死亡事故発生件数・死者数

| 区分\年別 | H28年 | H29年 | H30年 | R元年 | R2年 | R3年 | R4年 | R5年 | R6年 | R7年 | 過去平均 | |
|-------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | 28年-R7年 | R3年-R7年 |
| 発生件数 | 22 | 21 | 29 | 25 | 16 | 17 | 23 | 15 | 16 | 17 | 20.1 | 17.6 |
| 死者数 | 22 | 22 | 32 | 26 | 16 | 17 | 23 | 17 | 16 | 17 | 20.8 | 18.0 |

2 月別死者数

| 年別\月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和7年 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 17 |
| 令和6年 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 16 |
| 前年比 | ±0 | +1 | ±0 | -3 | +1 | ±0 | ±0 | -2 | +1 | -1 | +2 | +2 | +1 |

3 発生時間帯別死者数

| \時間帯別 | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
|--------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| 構成率(%) | 0.0 | 5.9 | 0.0 | 11.8 | 0.0 | 11.8 | 0.0 | 35.3 | 17.6 | 0.0 | 11.8 | 5.9 |
| 前年比 | ±0 | +1 | ±0 | +2 | -1 | +1 | -5 | +4 | +1 | -2 | +1 | -1 |

4 道路別死者数

| \道路別 | 国道 | 道道 | 市町村道 | 高速道 | その他 |
|--------|------|------|------|-----|-----|
| 死者数 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0 |
| 構成率(%) | 47.1 | 17.6 | 35.3 | 0.0 | 0.0 |
| 前年比 | +2 | -2 | +2 | ±0 | -1 |

5 事故類型別死者数

| \事故類型別 | 人対人 対車 | 自転車 対車 | 車両相互 | | | | 車両 単独 | 踏切 |
|--------|-----------|-----------|------|-----|------|-----|----------|-----|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 | | |
| 死者数 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 |
| 構成率(%) | 29.4 | 5.9 | 23.5 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 35.3 | 0.0 |
| 前年比 | -3 | +1 | +2 | ±0 | -1 | ±0 | +2 | ±0 |

6 第1当事者年齢層別死者数

| \年齢層別 | 25歳未満 | 25-29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60-64歳 | 高齢者 | | | |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|-------|-----|
| | | | | | | | 65-69歳 | 70-74歳 | 75歳以上 | |
| 死者数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 |
| 構成率(%) | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 17.6 | 11.8 | 35.3 | 17.6 | 11.8 | 5.9 |
| 前年比 | +1 | ±0 | -2 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | +2 | +1 | -3 |

※高齢者の内訳の構成率は、総数に対する構成率

7 第1当事者違反別死者数

| \違反別 | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者妨害 | 信号無視 | 一時不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | その他 |
|--------|-----|------|------|-------|------|-------|------|----------|-------|------|-----|
| | | | | | | | | 操作不適 | 前方不注意 | その他 | |
| 死者数 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 |
| 構成率(%) | 0.0 | 5.9 | 0.0 | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.6 | 47.1 | 11.8 | 0.0 |
| 前年比 | ±0 | -1 | ±0 | +1 | ±0 | -1 | ±0 | +1 | +2 | -1 | -1 |

| | |
|------------------------|------|
| 飲酒を伴う 事故(酒酔い 含む) | 2 |
| | 11.8 |
| | +2 |

8 状態別死者数

| \状態別 | 自動車 乗車 | 二輪 乗車 | 自転車乗用中 | | 歩行中 | | その他 (道路外等) |
|--------|-----------|----------|--------|-------|------|--------|---------------|
| | | | 高齢者 | | 高齢者 | | |
| 死者数 | 6 | 4 | 2 | (1) | 5 | (3) | 0 |
| 構成率(%) | 35.3 | 23.5 | 11.8 | (5.9) | 29.4 | (17.6) | 0.0 |
| 前年比 | +1 | +1 | +2 | +1 | -3 | -3 | ±0 |

※「自動車乗車」には特殊車両を含み、「二輪乗車」には一般原付及び特定原付を含む

※「高齢者」の構成率は、各状態別(自転車乗用中、歩行中)に対する構成率

9 年齢層別死者数

| \年齢層別 | 25歳未満 | 25-29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60-64歳 | 高齢者 | | | |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|-------|------|
| | | | | | | | 65-69歳 | 70-74歳 | 75歳以上 | |
| 死者数 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 9 | 2 | 2 | 5 |
| 構成率(%) | 5.9 | 0.0 | 5.9 | 5.9 | 11.8 | 17.6 | 52.9 | 11.8 | 11.8 | 29.4 |
| 前年比 | -1 | ±0 | ±0 | +1 | -1 | +3 | -1 | +1 | ±0 | -2 |

※高齢者の内訳の構成率は、総数に対する構成率

10 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況(6人中)

| \着用状況 | 対象者 | 着用 | 非着用 | | | | 着用 不明 | | |
|--------|-------|------|------|------|------|---------|----------|-------|-----|
| | | | 生存可 | 運転中 | 生存可 | 同乗中 | | | |
| 死者数 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | (2) | 0 | (0) | 0 |
| 構成率(%) | 100.0 | 66.7 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | (100.0) | 0.0 | (0.0) | 0.0 |
| 前年比 | +1 | ±0 | +1 | +1 | +1 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 |

※生存可能な構成率は、非着用者の各状態別(運転中、同乗中)に対する構成率