

# 令和6年中の旭川方面管内における交通事故概況

旭川方面本部交通課

## 1 交通事故の概要

- 令和6年中の交通事故死者数は、16人(前年比-1人)であった。(過去5年の平均死者数17.8人)
- 発生件数は、763件(前年比+38件)であり、2年連続で増加する結果となった。
- 傷者数は、900人(前年比+39人)であり、2年連続で増加する結果となった。

### 【年別発生状況】

(令和2年～令和6年)

|      | 発生件数 | うち死亡事故件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|------|----------|-----|------|
|      |      |          |     |      |
| 令和2年 | 717  | 16       | 16  | 854  |
| 令和3年 | 704  | 17       | 17  | 852  |
| 令和4年 | 679  | 23       | 23  | 809  |
| 令和5年 | 725  | 15       | 17  | 861  |
| 令和6年 | 763  | 16       | 16  | 900  |

### 【月別の死者数推移】

| 年別 \ 月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和6年    | 2  | 0  | 0  | 3  | 1  | 0  | 2  | 2  | 1  | 2   | 1   | 2   | 16 |
| 令和5年    | 3  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 3  | 4  | 1  | 2   | 2   | 0   | 17 |
| 前年比     | -1 | -1 | ±0 | +3 | ±0 | ±0 | -1 | -2 | ±0 | ±0  | -1  | +2  | -1 |

## 2 交通死亡事故の傾向(死者16人中)

- 発生時間別～12～14時の事故が多い。(前年比+4人)  
時間別では、12～14時が5人(31.3%)で最も多くなっている。
- 道路別～国道での事故が多い。(前年比±0人)  
道路別では、国道が6人(37.5%)で最も多く、次いで道道が5人(31.3%)となっている。
- 事故類型別～人対車両(前年比+6人)の事故が多い。  
事故類型別では、人対車両が8人(50.0%)と最も多く、次いで車両単独が4人(25.0%)となっている。
- 第1当事者の年齢層別～高齢運転者による死者が多い。(前年比+3人)  
第1当事者の年齢別では、高齢運転者によるものが6人(37.5%) (うち65歳～69歳が1人、70歳～74歳が1人、75歳以上が4人)で最も多くなっている。
- 第1当事者の違反別～前方不注意による事故が多い。(前年比+1人)  
第1当事者の違反別では、前方不注意が6人(37.5%)で最も多くなっている。
- 死者の年齢層別～高齢者の死者が多い。(前年比+4人)  
死者の年齢別では、高齢者が10人(62.5%) (うち65歳～69歳が1人、70歳～74歳が2人、75歳以上が7人)で最も多く、次いで50歳代が3人(18.8%)となっている。
- シートベルトの着用別～シートベルト非着用者の割合は減少している。(前年比-2人)  
四輪乗車中の死者5人中、シートベルト非着用者は1人(20.0%)であり、非着用者の割合は前年(33.3%)から減少している。

別紙

1 年別死亡事故発生件数・死者数

| 区分\年別 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | R元年 | R2年 | R3年 | R4年 | R5年 | R6年 | 過去平均    |         |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|
|       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 27年-R6年 | R2年-R6年 |
| 発生件数  | 27  | 22  | 21  | 29  | 25  | 16  | 15  | 23  | 17  | 16  | 21.1    | 17.4    |
| 死者数   | 30  | 22  | 22  | 32  | 26  | 16  | 17  | 23  | 17  | 16  | 22.1    | 17.8    |

2 月別死者数

| 年別\月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和6年  | 2  | 0  | 0  | 3  | 1  | 0  | 2  | 2  | 1  | 2   | 1   | 2   | 16 |
| 令和5年  | 3  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 3  | 4  | 1  | 2   | 2   | 0   | 17 |
| 前年比   | -1 | -1 | ±0 | +3 | ±0 | ±0 | -1 | -2 | ±0 | ±0  | -1  | +2  | -1 |

3 発生時間帯別死者数

| \時間帯別  | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数    | 0   | 0   | 0   | 0   | 1    | 1     | 5     | 2     | 2     | 2     | 1     | 2     |
| 構成率(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3  | 6.3   | 31.3  | 12.5  | 12.5  | 12.5  | 6.3   | 12.5  |
| 前年比    | ±0  | ±0  | ±0  | -1  | +1   | -5    | +4    | +1    | ±0    | +1    | -3    | +1    |

4 道路別死者数

| \道路別   | 国道   | 道道   | 市町村道 | 高速道 | その他 |
|--------|------|------|------|-----|-----|
| 死者数    | 6    | 5    | 4    | 0   | 1   |
| 構成率(%) | 37.5 | 31.3 | 25.0 | 0.0 | 6.3 |
| 前年比    | ±0   | -2   | +1   | -1  | +1  |

5 事故類型別死者数

| \事故類型別 | 人対人  | 自転車対自転車 | 車両相互 |     |      |     | 車両単独 | 踏切  |
|--------|------|---------|------|-----|------|-----|------|-----|
|        |      |         | 正面衝突 | 追突  | 出会い頭 | その他 |      |     |
| 死者数    | 8    | 0       | 2    | 0   | 1    | 1   | 4    | 0   |
| 構成率(%) | 50.0 | 0.0     | 12.5 | 0.0 | 6.3  | 6.3 | 25.0 | 0.0 |
| 前年比    | +6   | -1      | -3   | ±0  | -2   | ±0  | -1   | ±0  |

6 第1当事者年齢層別死者数

| \年齢層別  | 25歳未満 | 25-29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60-64歳 | 高齢者    |        |       |      |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|-------|------|
|        |       |        |      |      |      |        | 65-69歳 | 70-74歳 | 75歳以上 |      |
| 死者数    | 0     | 1      | 3    | 1    | 3    | 1      | 6      | 1      | 1     | 4    |
| 構成率(%) | 0.0   | 6.3    | 18.8 | 6.3  | 18.8 | 6.3    | 37.5   | 6.3    | 6.3   | 25.0 |
| 前年比    | -2    | ±0     | +1   | -3   | +1   | ±0     | +3     | ±0     | -1    | +4   |

※高齢者の内訳の構成率は、総数に対する構成率

7 第1当事者違反別死者数

| \違反別   | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者妨害 | 信号無視 | 一時不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 |       |      | その他 |
|--------|-----|------|------|-------|------|-------|------|----------|-------|------|-----|
|        |     |      |      |       |      |       |      | 操作不適     | 前方不注意 | その他  |     |
| 死者数    | 0   | 2    | 0    | 0     | 0    | 1     | 0    | 2        | 6     | 3    | 1   |
| 構成率(%) | 0.0 | 12.5 | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 6.3   | 0.0  | 12.5     | 37.5  | 18.8 | 6.3 |
| 前年比    | ±0  | +1   | ±0   | ±0    | ±0   | -1    | ±0   | -1       | +1    | +2   | -1  |

|                |     |
|----------------|-----|
| 飲酒を伴う事故(酒酔い含む) | 0   |
| 構成率(%)         | 0.0 |
| 前年比            | -1  |

※飲酒を伴う事故は、酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計であり、上記違反の内数(酒酔い除く)

8 状態別死者数

| \状態別   | 自動車乗車 | 二輪乗車 | 自転車乗用中 |       | 歩行中  |        | その他(道路外等) |
|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-----------|
|        |       |      | 高齢者    | 高齢者   | 高齢者  | 高齢者    |           |
| 死者数    | 5     | 3    | 0      | (0)   | 8    | (6)    | 0         |
| 構成率(%) | 31.3  | 18.8 | 0.0    | (0.0) | 50.0 | (85.7) | 0.0       |
| 前年比    | -4    | +1   | -2     | -1    | +6   | +4     | ±0        |

※「自動車乗車」には特殊車両を含み、「二輪乗車」には一般原付及び特定原付を含む

※「高齢者」の構成率は、各状態別(自転車乗用中、歩行中)に対する構成率

例～最高速度と酒気帯び  
操作不適と基準以下

9 年齢層別死者数

| \年齢層別  | 25歳未満 | 25-29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60-64歳 | 高齢者    |        |       |      |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|-------|------|
|        |       |        |      |      |      |        | 65-69歳 | 70-74歳 | 75歳以上 |      |
| 死者数    | 2     | 0      | 1    | 0    | 3    | 0      | 10     | 1      | 2     | 7    |
| 構成率(%) | 12.5  | 0.0    | 6.3  | 0.0  | 18.8 | 0.0    | 62.5   | 6.3    | 12.5  | 43.8 |
| 前年比    | -1    | -1     | ±0   | -3   | +1   | -1     | +4     | +1     | ±0    | +3   |

※高齢者の内訳の構成率は、総数に対する構成率

10 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況(5人中)

| \着用状況  | 対象者   | 着用   | 非着用  |     |       |       | 着用不明 |
|--------|-------|------|------|-----|-------|-------|------|
|        |       |      | 生存可  | 運転中 | 生存可   | 同乗中   |      |
| 死者数    | 5     | 4    | 1    | 0   | 1     | (0)   | 0    |
| 構成率(%) | 100.0 | 80.0 | 20.0 | 0.0 | 100.0 | (0.0) | 0.0  |
| 前年比    | -4    | -1   | -2   | -3  | -1    | -2    | ±0   |

※生存可能な構成率は、非着用者の各状態別(運転中、同乗中)に対する構成率