

令和7年2月

# 厚岸交通年鑑



釧路方面厚岸警察署

## 釧路方面厚岸警察署 活動内容

1 月 堅展実業株式会社と連携し、飲酒運転根絶啓発品を作成



2 月 節分行事にちなみ、交通安全啓発



3 月 霧多布小学校付近横断歩道手前にイラストマットを設置



4 月 春の全国交通安全運動に伴うセーフティコール



5 月 厚岸中学校においてスケアードストリート



6 月 交通安全教育車「ほくと号」



## 1 厚岸警察署管内概況

### (1) 面積

|    | 厚岸町                   | 浜中町                   | 合計                     |
|----|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 面積 | 739.27km <sup>2</sup> | 423.63km <sup>2</sup> | 1,162.9km <sup>2</sup> |

### (2) 管轄

厚岸町、浜中町の2町を管轄し、面積は東京都の約半分となっている。

### (3) 施設

交番 2箇所（署所在地交番、本町交番）

駐在所 4箇所（尾幌駐在所、霧多布駐在所、茶内駐在所、浜中駐在所）

### 厚岸町



### 浜中町



## 2 交通事故概況

### (1) 全道の交通事故の概要

- 令和6年中の交通事故発生件数等について
  - 死者数 104人（前年比－27人）
  - 発生件数 8,743件（前年比－339件）
  - 負傷者数 10,297人（前年比－304人）

#### 【月別の死者数推移】

|     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月  | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R6年 | 6  | 3  | 3  | 11 | 7  | 11 | 11  | 16 | 13 | 4   | 6   | 13  | 104 |
| R5年 | 13 | 3  | 4  | 4  | 9  | 10 | 21  | 16 | 9  | 15  | 15  | 12  | 131 |
| 前年比 | -7 | 0  | -1 | 7  | -2 | 1  | -10 | 0  | 4  | -11 | -9  | 1   | -27 |

- 交通事故死者の概要について
  - **事故類型別**  
人対車両が36人（34.6％）で最も多く、次いで車両相互が35人（33.7％）となっている。
  - **第1当事者の年齢層別**  
高齢運転者（65歳以上）によるものが38人（36.5％）（うち75歳以上が11人）で最も多く、次いで50歳代が17人（16.3％）となっている。
  - **第1当事者の違反別**  
前方不注意が37人（35.6％）で最も多く、次いで操作不適が11人（10.6％）となっている。
  - **死者状態別**  
自動車乗車中（特殊車両も含む。以下同じ。）が52人（50.0％）で最も多く、次いで歩行者が36人（34.6％）となっている。  
また、二輪車乗車中（一般原付も含む。）の死者が11人（10.6％）、自転車乗車中の死者が5人（4.8％）となっている。
  - **死者年齢層別**  
高齢死者が60人（57.7％）（うち75歳以上が33人）で最も多く、次いで50歳代及び25歳未満が各々15人（14.4％）となっている。
  - **飲酒運転を伴う事故状況**  
飲酒運転を伴う人身事故は95件発生し、死者6人となっている。  
死者6人の事故類型をみると、車両相互及び車両単独による死者が各々3人となっている。
  - **シートベルト着用状況別**  
自動車乗車中死者52人中、シートベルト非着用は18人（34.6％）で、このうち9人（50.0％）はシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。

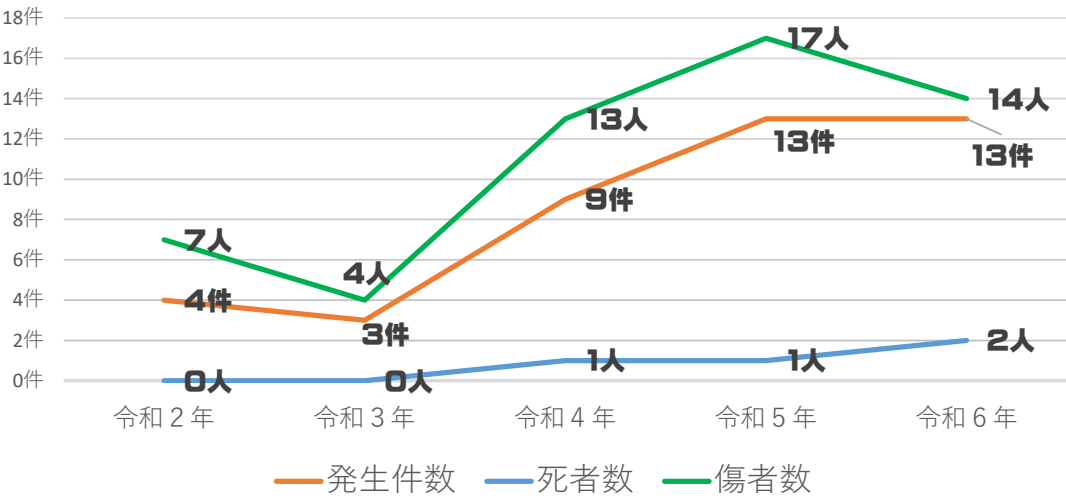
(2) 厚岸警察署管内の交通事故（人身事故）の概要  
年別発生状況

| 年<br>区分 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数    | 4件     | 3件     | 9件     | 13件    | 13件    |
| 死者数     | 0人     | 0人     | 1人     | 1人     | 2人     |
| 傷者数     | 7人     | 4人     | 13人    | 17人    | 14人    |

町別発生状況

| 町・区分        | 年    | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|-------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 厚<br>岸<br>町 | 発生件数 | 3件     | 1件     | 8件     | 12件    | 11件    |
|             | 死者数  | 0人     | 0人     | 1人     | 1人     | 1人     |
|             | 傷者数  | 6人     | 2人     | 12人    | 15人    | 13人    |
| 浜<br>中<br>町 | 発生件数 | 1件     | 2件     | 1件     | 1件     | 2件     |
|             | 死者数  | 0人     | 0人     | 0人     | 0人     | 1人     |
|             | 傷者数  | 1人     | 2人     | 1人     | 2人     | 1人     |

厚岸警察署管内の年別発生状況



道路別発生状況

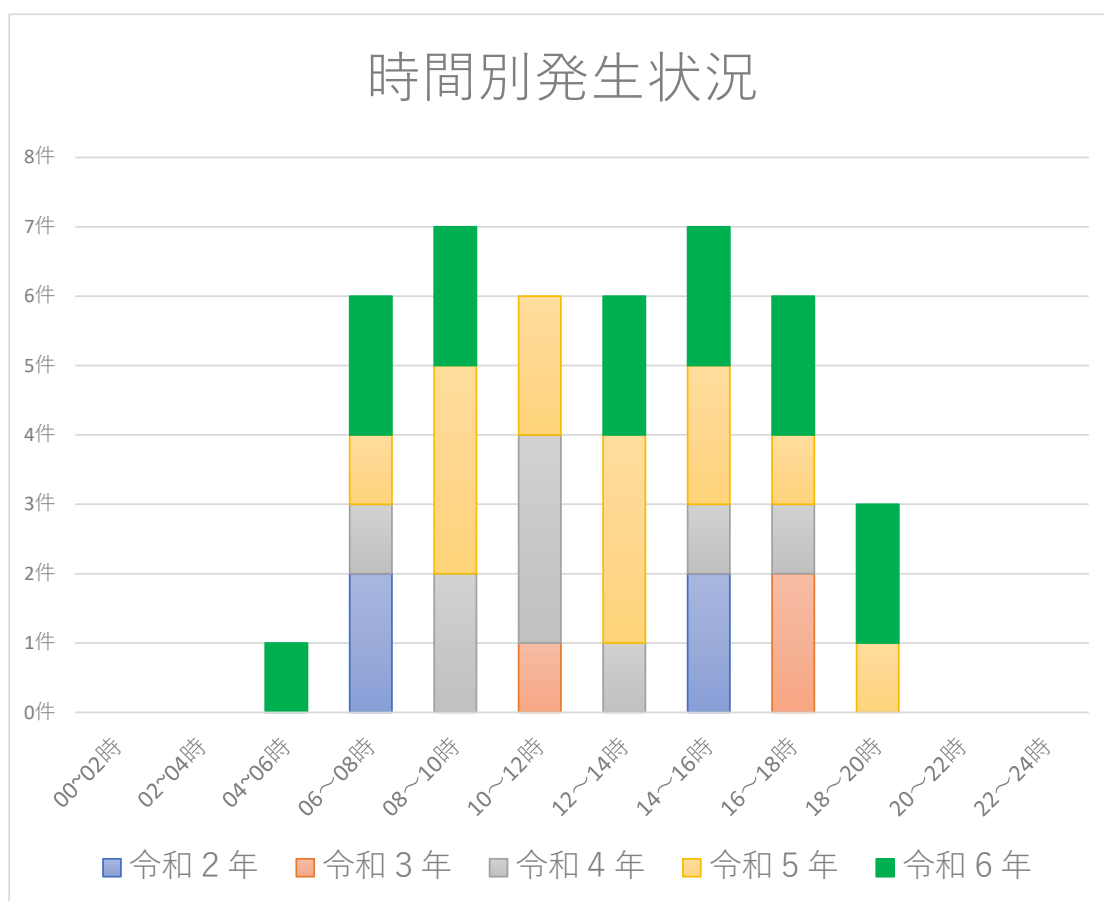
|     | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 国道  | 3件     | 2件     | 5件     | 8件     | 9件     |
| 道道  | 1件     | 1件     | 3件     | 3件     | 1件     |
| 町道  | 0件     | 0件     | 1件     | 2件     | 0件     |
| その他 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 3件     |

月別発生状況

|       | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 月   | 1件     | 0件     | 1件     | 2件     | 2件     |
| 2 月   | 0件     | 0件     | 2件     | 0件     | 1件     |
| 3 月   | 1件     | 0件     | 1件     | 1件     | 1件     |
| 4 月   | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     |
| 5 月   | 0件     | 0件     | 0件     | 2件     | 1件     |
| 6 月   | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     | 1件     |
| 7 月   | 1件     | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     |
| 8 月   | 0件     | 1件     | 2件     | 1件     | 0件     |
| 9 月   | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 3件     |
| 1 0 月 | 0件     | 0件     | 1件     | 2件     | 1件     |
| 1 1 月 | 0件     | 1件     | 1件     | 1件     | 2件     |
| 1 2 月 | 1件     | 0件     | 0件     | 2件     | 1件     |

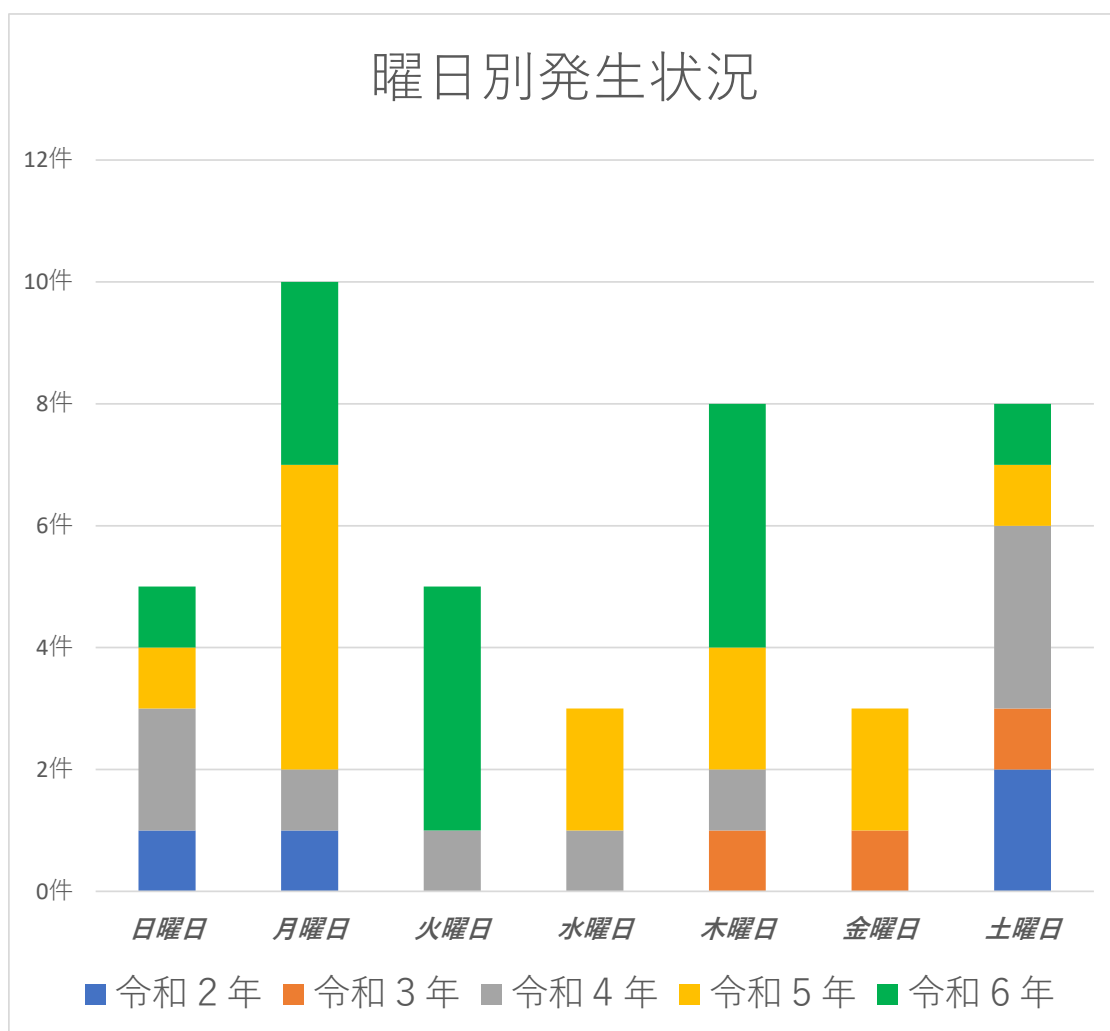
時間別発生状況

|        | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 00～02時 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 02～04時 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 04～06時 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
| 06～08時 | 2件     | 0件     | 1件     | 1件     | 2件     |
| 08～10時 | 0件     | 0件     | 2件     | 3件     | 2件     |
| 10～12時 | 0件     | 1件     | 3件     | 2件     | 0件     |
| 12～14時 | 0件     | 0件     | 1件     | 3件     | 2件     |
| 14～16時 | 2件     | 0件     | 1件     | 2件     | 2件     |
| 16～18時 | 0件     | 2件     | 1件     | 1件     | 2件     |
| 18～20時 | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 2件     |
| 20～22時 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 22～24時 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |



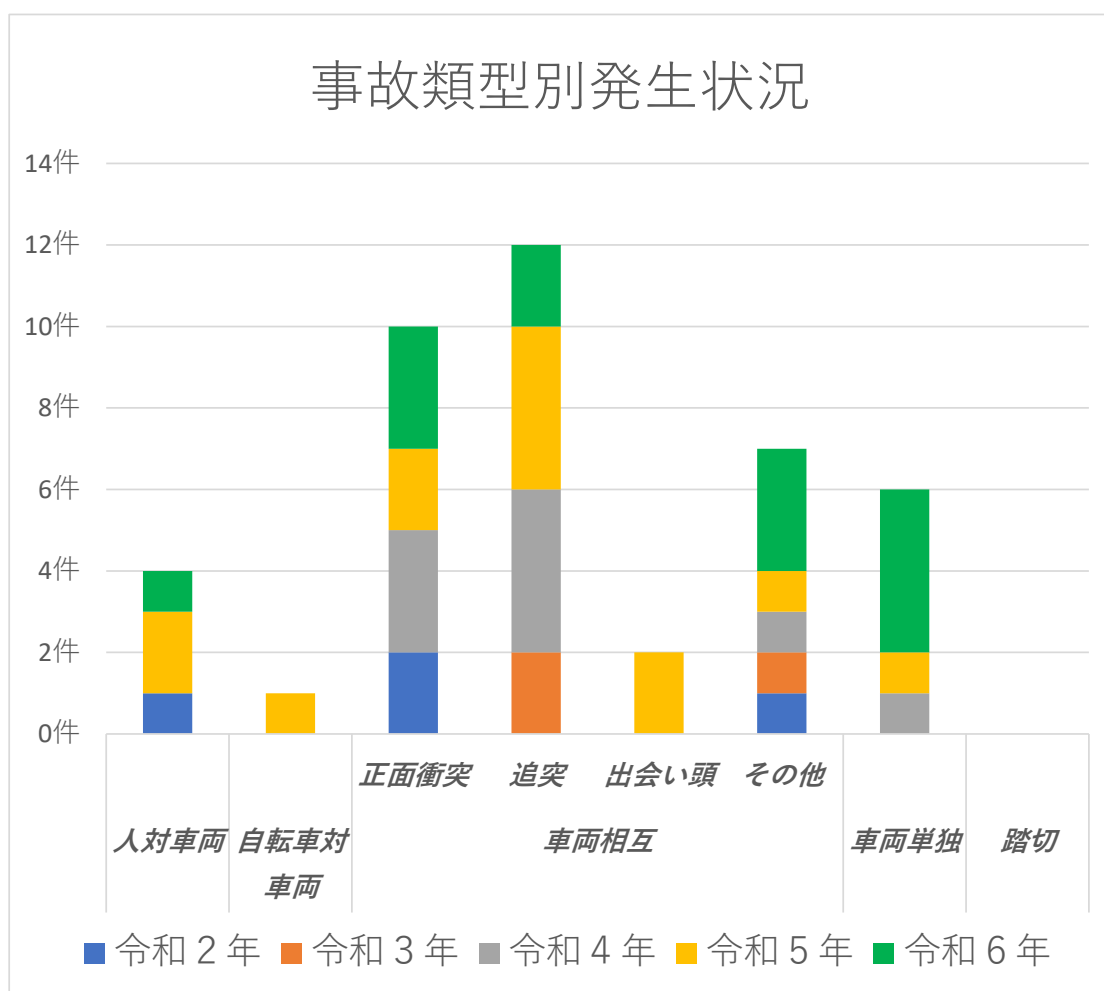
曜日別発生状況

|     | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 日曜日 | 1件     | 0件     | 2件     | 1件     | 1件     |
| 月曜日 | 1件     | 0件     | 1件     | 5件     | 3件     |
| 火曜日 | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     | 4件     |
| 水曜日 | 0件     | 0件     | 1件     | 2件     | 0件     |
| 木曜日 | 0件     | 1件     | 1件     | 2件     | 4件     |
| 金曜日 | 0件     | 1件     | 0件     | 2件     | 0件     |
| 土曜日 | 2件     | 1件     | 3件     | 1件     | 1件     |



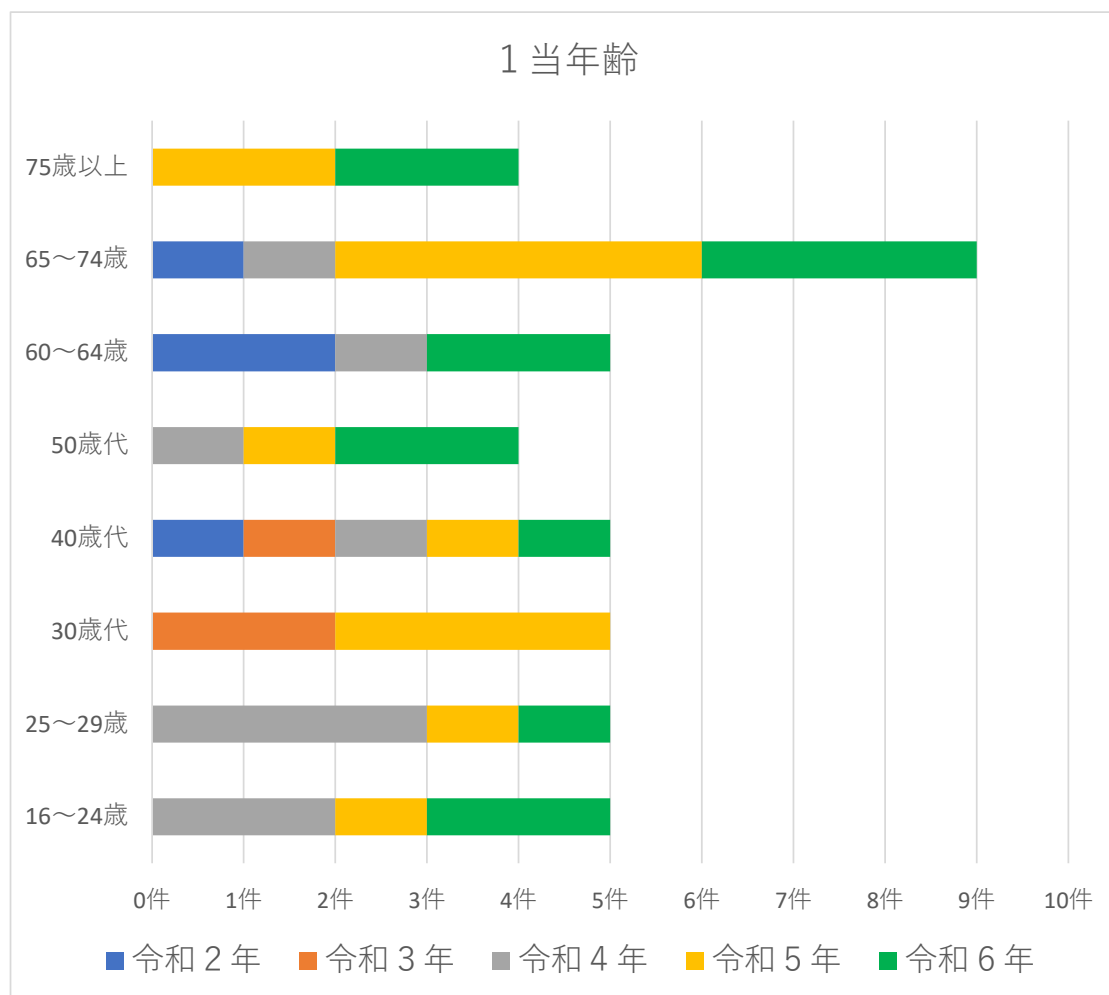
事故類型別発生状況

|                  |      | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 人対車両             |      | 1件     | 0件     | 0件     | 2件     | 1件     |
| 自転車対車両           |      | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突 | 2件     | 0件     | 3件     | 2件     | 3件     |
|                  | 追突   | 0件     | 2件     | 4件     | 4件     | 2件     |
|                  | 出会い頭 | 0件     | 0件     | 0件     | 2件     | 0件     |
|                  | その他  | 1件     | 1件     | 1件     | 1件     | 3件     |
| 車両単独             |      | 0件     | 0件     | 1件     | 1件     | 4件     |
| 踏切               |      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |



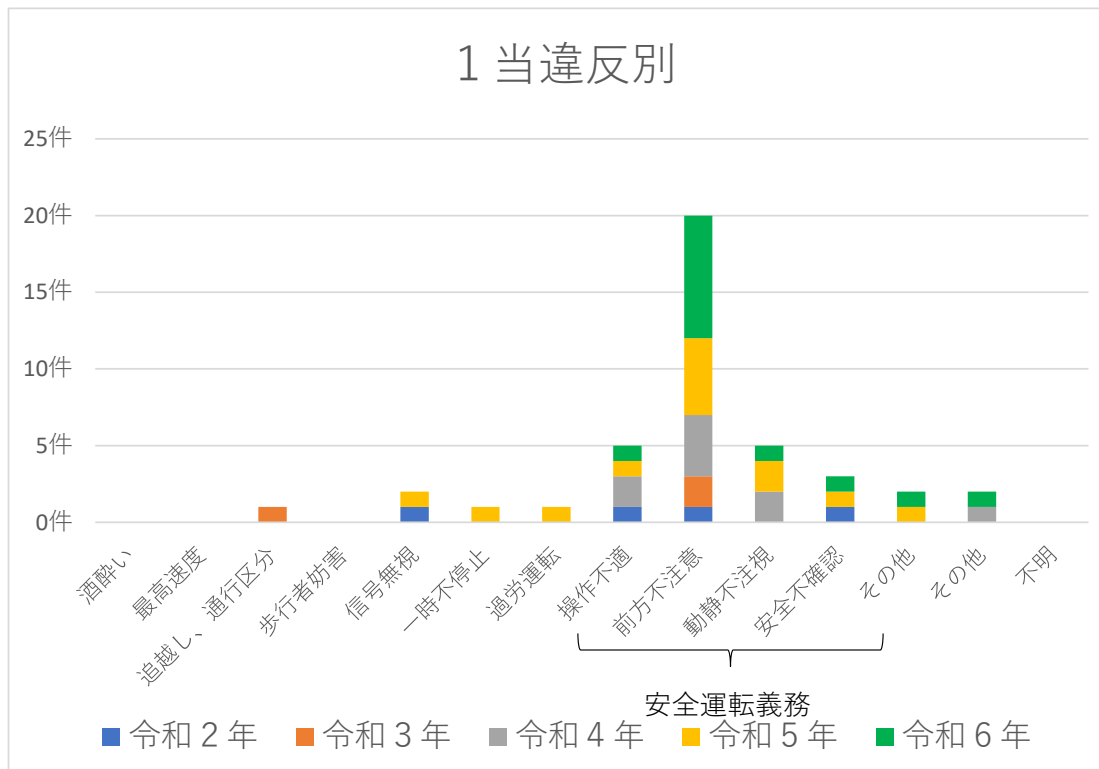
## 1 当年齡別

|        | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 16～24歳 | 0件     | 0件     | 2件     | 1件     | 2件     |
| 25～29歳 | 0件     | 0件     | 3件     | 1件     | 1件     |
| 30歳代   | 0件     | 2件     | 0件     | 3件     | 0件     |
| 40歳代   | 1件     | 1件     | 1件     | 1件     | 1件     |
| 50歳代   | 0件     | 0件     | 1件     | 1件     | 2件     |
| 60～64歳 | 2件     | 0件     | 1件     | 0件     | 2件     |
| 65～74歳 | 1件     | 0件     | 1件     | 4件     | 3件     |
| 75歳以上  | 0件     | 0件     | 0件     | 2件     | 2件     |



## 1 当違反別

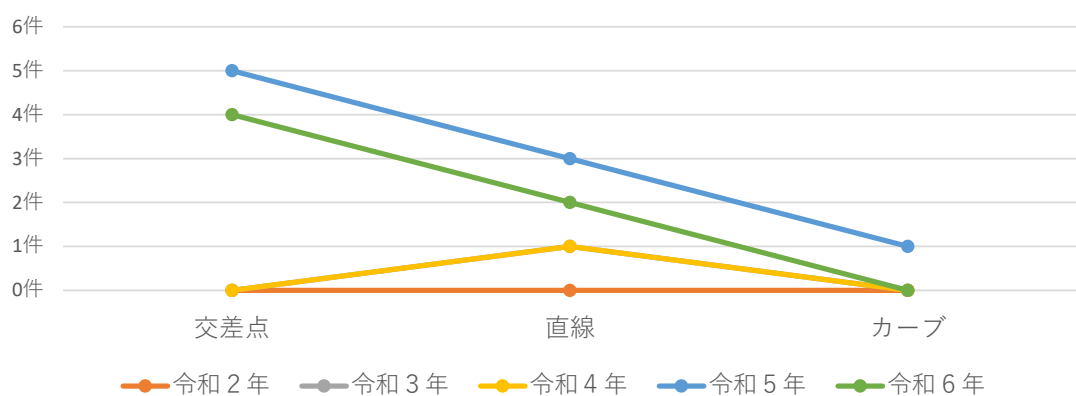
|                        |       | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 酒酔い                    |       | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 最高速度                   |       | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 追越し、通行区分               |       | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 歩行者妨害                  |       | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 信号無視                   |       | 1件     | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     |
| 一時不停止                  |       | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     |
| 過労運転                   |       | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     |
| 安全<br>運<br>転<br>義<br>務 | 操作不適  | 1件     | 0件     | 2件     | 1件     | 1件     |
|                        | 前方不注意 | 1件     | 2件     | 4件     | 5件     | 8件     |
|                        | 動静不注視 | 0件     | 0件     | 2件     | 2件     | 1件     |
|                        | 安全不確認 | 1件     | 0件     | 0件     | 1件     | 1件     |
|                        | その他   | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 1件     |
| その他                    |       | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     | 1件     |
| 不明                     |       | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |



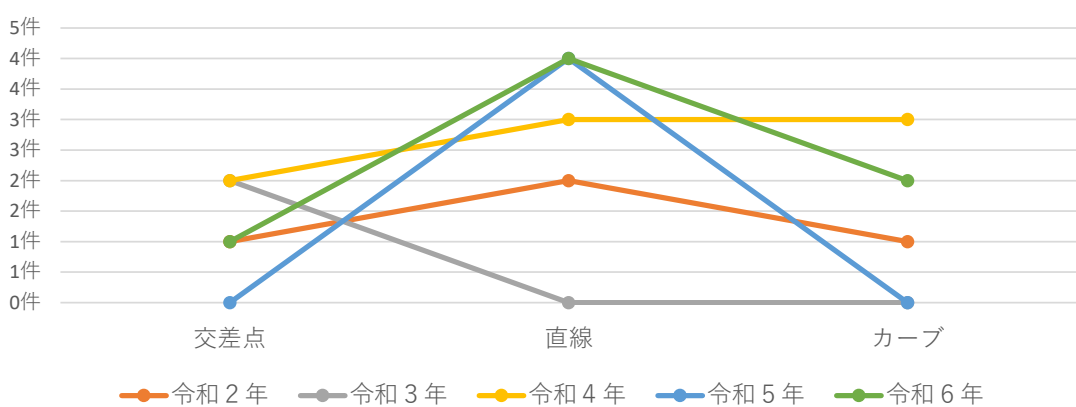
地形別発生状況

|                  |     | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|------------------|-----|------|------|------|------|------|
| 市<br>街<br>地      | 交差点 | 0件   | 0件   | 0件   | 5件   | 4件   |
|                  | 直線  | 0件   | 1件   | 1件   | 3件   | 2件   |
|                  | カーブ | 0件   | 0件   | 0件   | 1件   | 0件   |
|                  | 小計  | 0件   | 1件   | 1件   | 9件   | 6件   |
| 非<br>市<br>街<br>地 | 交差点 | 1件   | 2件   | 2件   | 0件   | 1件   |
|                  | 直線  | 2件   | 0件   | 3件   | 4件   | 4件   |
|                  | カーブ | 1件   | 0件   | 3件   | 0件   | 2件   |
|                  | 小計  | 4件   | 2件   | 8件   | 4件   | 7件   |

地形別発生状況（市街地）



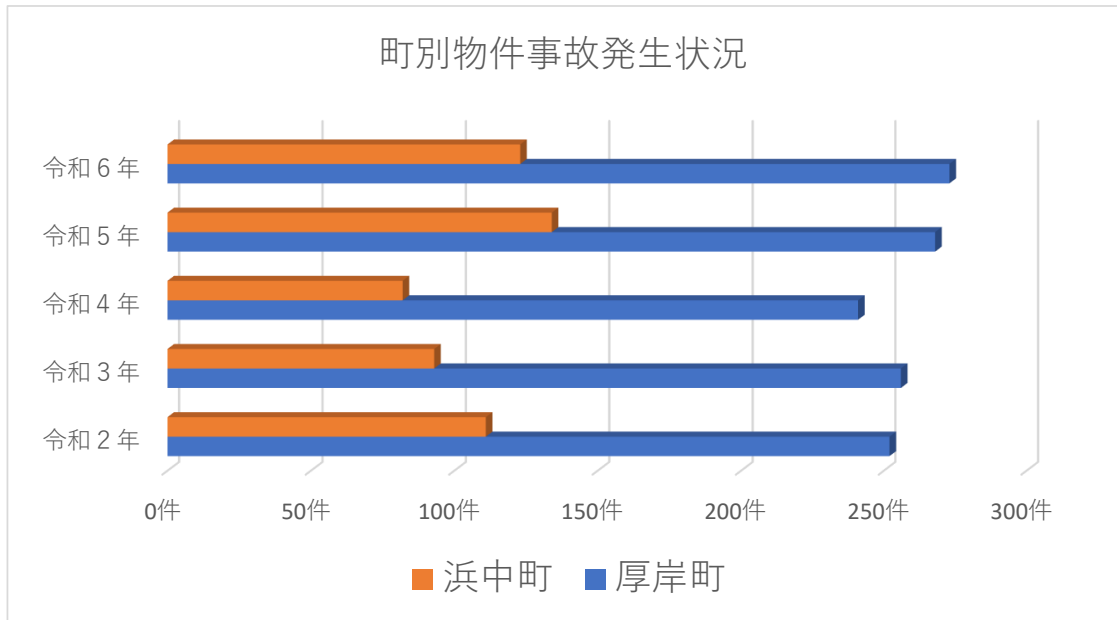
地形別発生状況（非市街地）



(3) 厚岸警察署管内の交通事故（物件事故）の概要

町別物件事故発生状況

|     | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 厚岸町 | 252件   | 256件   | 241件   | 268件   | 273件   |
| 浜中町 | 111件   | 93件    | 82件    | 134件   | 123件   |
| 合計  | 363件   | 349件   | 323件   | 402件   | 396件   |



町別物件事故（車両×鹿）の発生状況

|     | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 厚岸町 | 81件    | 76件    | 62件    | 83件    | 96件    |
| 浜中町 | 39件    | 30件    | 23件    | 42件    | 56件    |
| 合計  | 120件   | 106件   | 85件    | 125件   | 152件   |

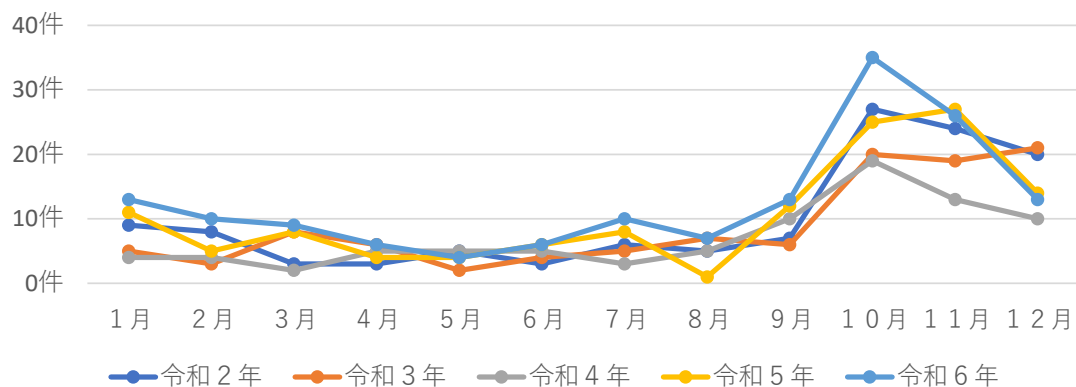
全体の物件事故のうち、車両×鹿の物件事故の割合にあっては次のとおりとなっています。

| 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 33.06% | 30.37% | 26.32% | 31.09% | 38.38% |

車両×鹿の物件事故の月別発生状況

|     |     | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 1月  | 厚岸町 | 3件   | 3件   | 3件   | 8件   | 10件  |
|     | 浜中町 | 6件   | 2件   | 1件   | 3件   | 3件   |
| 2月  | 厚岸町 | 8件   | 3件   | 3件   | 4件   | 9件   |
|     | 浜中町 | 0件   | 0件   | 1件   | 1件   | 1件   |
| 3月  | 厚岸町 | 3件   | 8件   | 2件   | 4件   | 6件   |
|     | 浜中町 | 0件   | 0件   | 0件   | 4件   | 3件   |
| 4月  | 厚岸町 | 1件   | 3件   | 4件   | 3件   | 3件   |
|     | 浜中町 | 2件   | 3件   | 1件   | 1件   | 3件   |
| 5月  | 厚岸町 | 1件   | 1件   | 2件   | 2件   | 4件   |
|     | 浜中町 | 4件   | 1件   | 3件   | 2件   | 0件   |
| 6月  | 厚岸町 | 2件   | 3件   | 3件   | 5件   | 1件   |
|     | 浜中町 | 1件   | 1件   | 2件   | 1件   | 5件   |
| 7月  | 厚岸町 | 6件   | 4件   | 2件   | 4件   | 5件   |
|     | 浜中町 | 0件   | 1件   | 1件   | 4件   | 5件   |
| 8月  | 厚岸町 | 3件   | 5件   | 4件   | 1件   | 5件   |
|     | 浜中町 | 2件   | 2件   | 1件   | 0件   | 2件   |
| 9月  | 厚岸町 | 5件   | 4件   | 7件   | 6件   | 5件   |
|     | 浜中町 | 2件   | 2件   | 3件   | 6件   | 8件   |
| 10月 | 厚岸町 | 21件  | 12件  | 15件  | 17件  | 23件  |
|     | 浜中町 | 6件   | 8件   | 4件   | 8件   | 12件  |
| 11月 | 厚岸町 | 15件  | 15件  | 10件  | 20件  | 19件  |
|     | 浜中町 | 9件   | 4件   | 3件   | 7件   | 7件   |
| 12月 | 厚岸町 | 13件  | 15件  | 7件   | 9件   | 6件   |
|     | 浜中町 | 7件   | 6件   | 3件   | 5件   | 7件   |
| 合計  |     | 120件 | 106件 | 85件  | 125件 | 152件 |

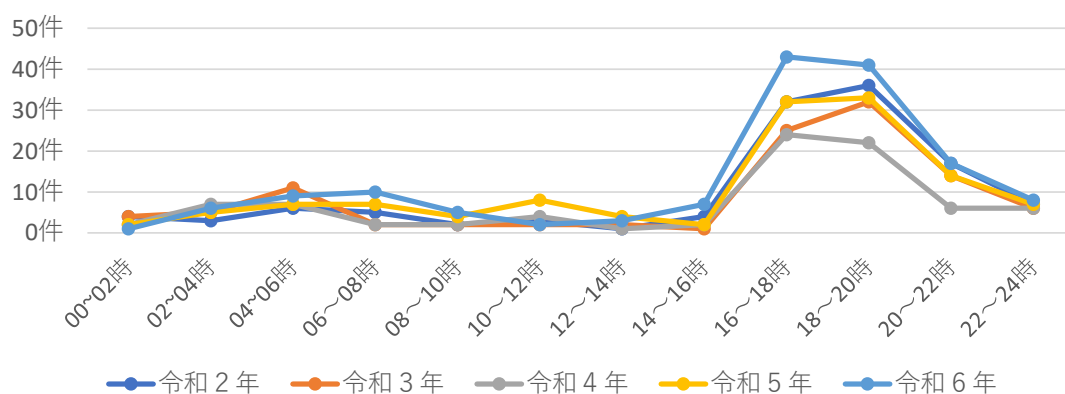
車両×鹿の物件事故の月別発生状況



車両×鹿の物件事故の時間別発生状況

|        |     | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 00～02時 | 厚岸町 | 3件     | 2件     | 2件     | 2件     | 1件     |
|        | 浜中町 | 1件     | 2件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 02～04時 | 厚岸町 | 2件     | 4件     | 5件     | 3件     | 2件     |
|        | 浜中町 | 1件     | 1件     | 2件     | 2件     | 4件     |
| 04～06時 | 厚岸町 | 4件     | 8件     | 6件     | 3件     | 7件     |
|        | 浜中町 | 2件     | 3件     | 1件     | 4件     | 2件     |
| 06～08時 | 厚岸町 | 5件     | 2件     | 2件     | 4件     | 8件     |
|        | 浜中町 | 0件     | 0件     | 0件     | 3件     | 2件     |
| 08～10時 | 厚岸町 | 2件     | 2件     | 2件     | 1件     | 3件     |
|        | 浜中町 | 0件     | 0件     | 0件     | 3件     | 2件     |
| 10～12時 | 厚岸町 | 1件     | 2件     | 2件     | 4件     | 0件     |
|        | 浜中町 | 2件     | 0件     | 2件     | 4件     | 2件     |
| 12～14時 | 厚岸町 | 1件     | 1件     | 1件     | 3件     | 2件     |
|        | 浜中町 | 0件     | 1件     | 0件     | 1件     | 1件     |
| 14～16時 | 厚岸町 | 1件     | 0件     | 1件     | 2件     | 5件     |
|        | 浜中町 | 3件     | 1件     | 1件     | 0件     | 2件     |
| 16～18時 | 厚岸町 | 21件    | 19件    | 15件    | 22件    | 20件    |
|        | 浜中町 | 11件    | 6件     | 9件     | 10件    | 23件    |
| 18～20時 | 厚岸町 | 26件    | 20件    | 15件    | 22件    | 31件    |
|        | 浜中町 | 10件    | 12件    | 7件     | 11件    | 10件    |
| 20～22時 | 厚岸町 | 10件    | 10件    | 6件     | 12件    | 12件    |
|        | 浜中町 | 7件     | 4件     | 0件     | 2件     | 5件     |
| 22～24時 | 厚岸町 | 5件     | 6件     | 5件     | 5件     | 5件     |
|        | 浜中町 | 2件     | 0件     | 1件     | 2件     | 3件     |
| 合計     |     | 120件   | 106件   | 85件    | 125件   | 152件   |

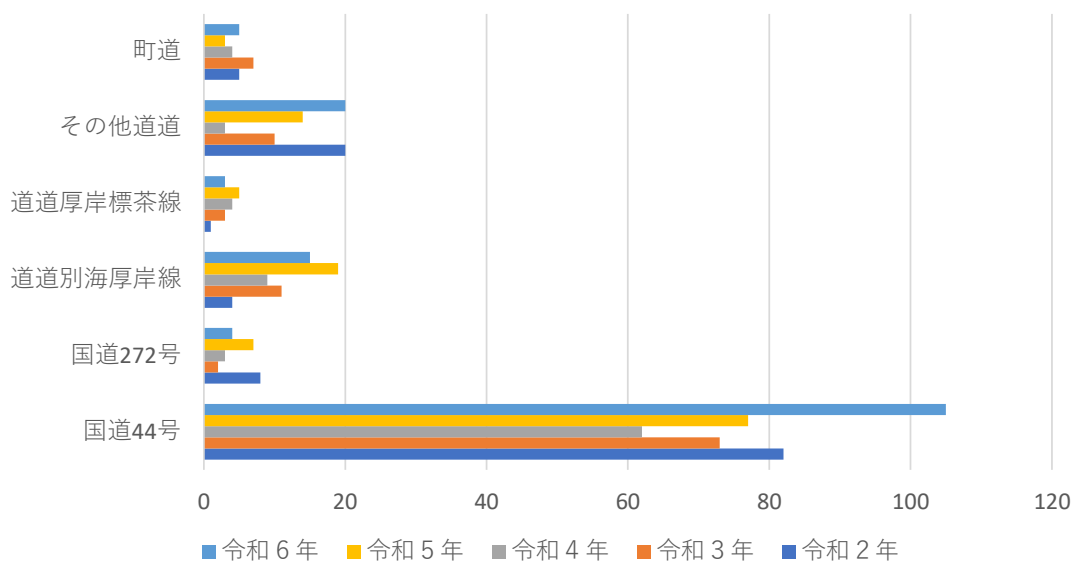
車両×鹿の物件事故の時間別発生状況



車両×鹿の物件事故の路線別発生状況

|         |     | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|---------|-----|------|------|------|------|------|
| 国道44号   | 厚岸町 | 61件  | 57件  | 48件  | 56件  | 74件  |
|         | 浜中町 | 21件  | 16件  | 14件  | 21件  | 31件  |
| 国道272号  | 厚岸町 | 8件   | 2件   | 3件   | 7件   | 4件   |
|         | 浜中町 | －    | －    | －    | －    | －    |
| 道道別海厚岸線 | 厚岸町 | 0件   | 8件   | 3件   | 7件   | 5件   |
|         | 浜中町 | 4件   | 3件   | 6件   | 12件  | 10件  |
| 道道厚岸標茶線 | 厚岸町 | 1件   | 3件   | 4件   | 5件   | 3件   |
|         | 浜中町 | －    | －    | －    | －    | －    |
| その他道道   | 厚岸町 | 8件   | 2件   | 2件   | 7件   | 8件   |
|         | 浜中町 | 12件  | 8件   | 1件   | 7件   | 12件  |
| 町道      | 厚岸町 | 3件   | 4件   | 2件   | 1件   | 2件   |
|         | 浜中町 | 2件   | 3件   | 2件   | 2件   | 3件   |
| 合計      |     | 120件 | 106件 | 85件  | 125件 | 152件 |

車×鹿の物件事故の路線別発生状況

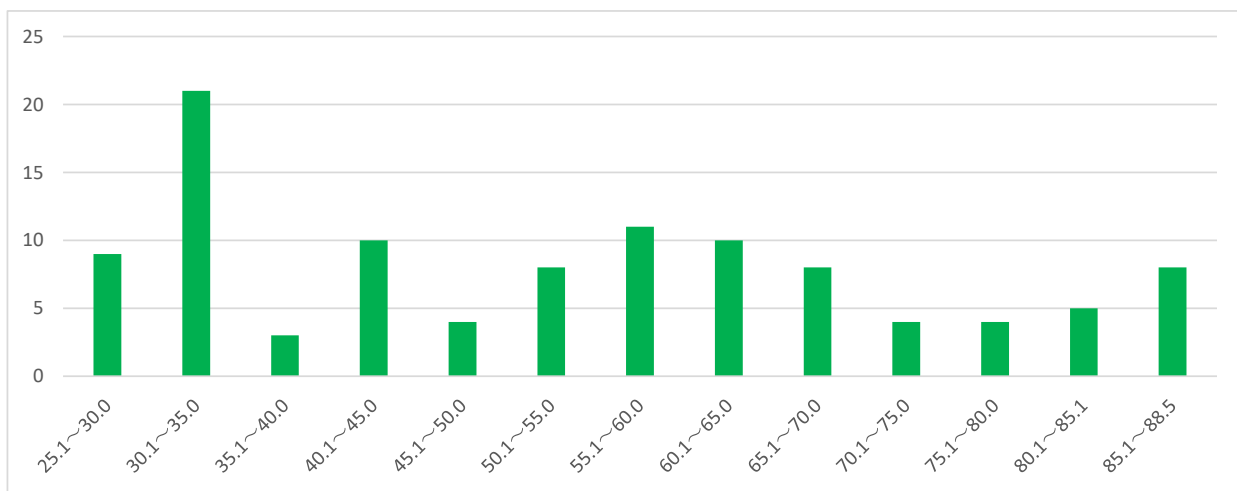


車両×鹿の物件事故のうち国道44号上で発生した割合にあっては次のとおりとなっています。

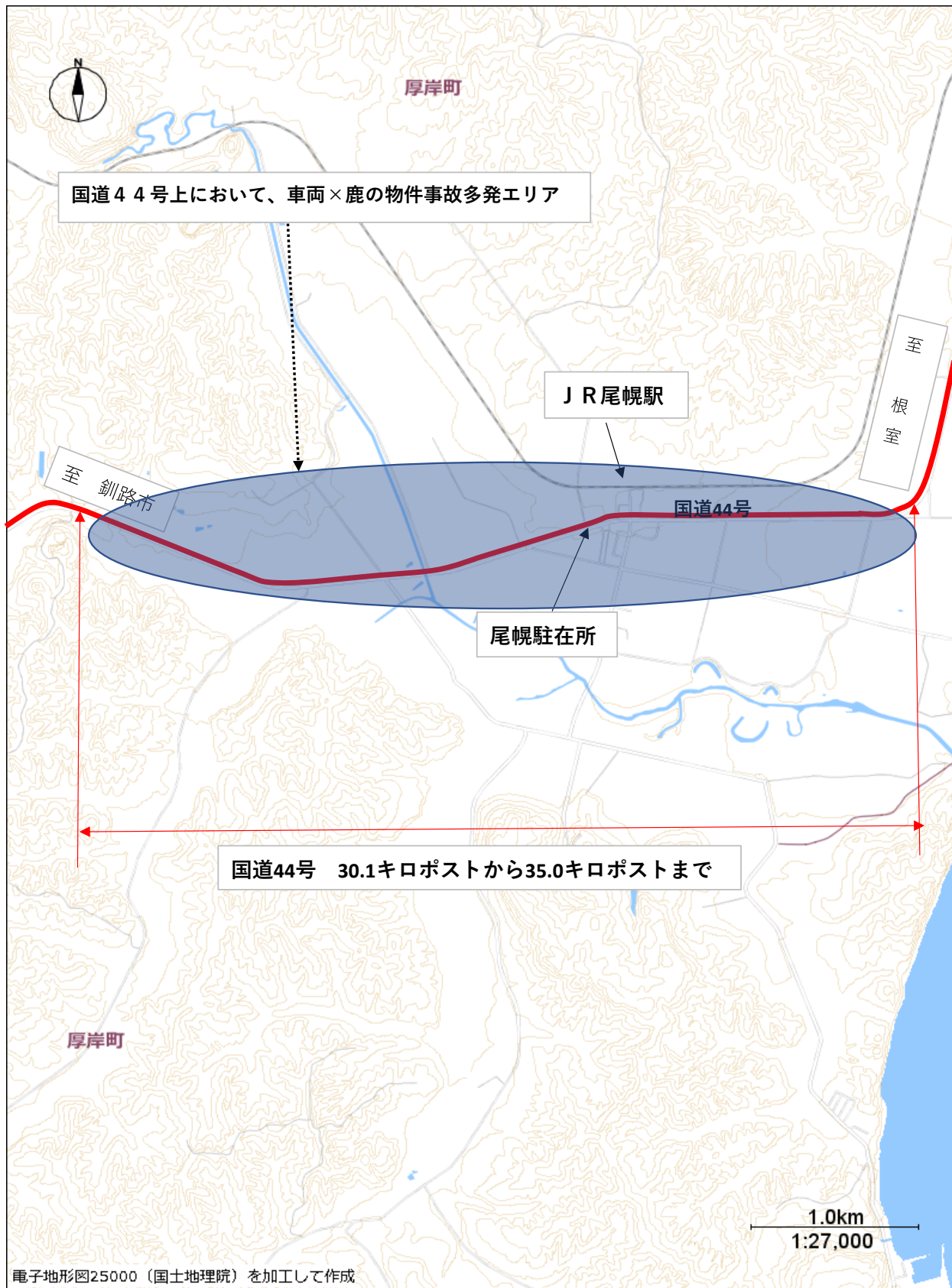
| 令和2年   | 令和3年   | 令和4年   | 令和5年   | 令和6年   |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 68.33% | 68.87% | 72.94% | 61.60% | 69.08% |

国道44号上キロポスト別、車両×鹿の物件事故発生状況

| 国道44号 キロポスト | 発生件数 |
|-------------|------|
| 25.1～30.0   | 9件   |
| 30.1～35.0   | 21件  |
| 35.1～40.0   | 3件   |
| 40.1～45.0   | 10件  |
| 45.1～50.0   | 4件   |
| 50.1～55.0   | 8件   |
| 55.1～60.0   | 11件  |
| 60.1～65.0   | 10件  |
| 65.1～70.0   | 8件   |
| 70.1～75.0   | 4件   |
| 75.1～80.0   | 4件   |
| 80.1～85.1   | 5件   |
| 85.1～88.5   | 8件   |



国道44号上において、車両×鹿の物件事故多発エリア



### 3 交番・駐在所管内における交通事故概況

(1) 署所在地交番管内における交通事故発生状況

人身事故発生状況

| 年<br>区分 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|---------|------|------|------|------|------|
| 発生件数    | 3件   | 0件   | 7件   | 9件   | 4件   |
| 死者数     | 0人   | 0人   | 1人   | 1人   | 0人   |
| 傷者数     | 6人   | 0人   | 11人  | 12人  | 4人   |

地形別発生状況（人身事故）

|                  |     | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|------------------|-----|------|------|------|------|------|
| 市<br>街<br>地      | 交差点 | 0件   | 0件   | 0件   | 4件   | 1件   |
|                  | 直線  | 0件   | 0件   | 1件   | 3件   | 2件   |
|                  | カーブ | 0件   | 0件   | 0件   | 1件   | 0件   |
|                  | 小計  | 0件   | 0件   | 1件   | 8件   | 3件   |
| 非<br>市<br>街<br>地 | 交差点 | 1件   | 0件   | 1件   | 0件   | 0件   |
|                  | 直線  | 2件   | 0件   | 2件   | 1件   | 1件   |
|                  | カーブ | 0件   | 0件   | 3件   | 0件   | 0件   |
|                  | 小計  | 3件   | 0件   | 6件   | 1件   | 1件   |

1 当違反別（人身事故）

|                            |          | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|----------------------------|----------|------|------|------|------|------|
|                            | 酒酔い      | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   |
|                            | 最高速度     | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   |
|                            | 追越し、通行区分 | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   |
|                            | 歩行者妨害    | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   |
|                            | 信号無視     | 1件   | 0件   | 0件   | 1件   | 0件   |
|                            | 一時不停止    | 0件   | 0件   | 0件   | 1件   | 0件   |
|                            | 過労運転     | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   |
| 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務 | 操作不適     | 1件   | 0件   | 2件   | 1件   | 1件   |
|                            | 前方不注意    | 1件   | 0件   | 3件   | 3件   | 1件   |
|                            | 動静不注視    | 0件   | 0件   | 2件   | 2件   | 0件   |
|                            | 安全不確認    | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   | 1件   |
|                            | その他      | 0件   | 0件   | 0件   | 1件   | 0件   |
|                            | その他      | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   | 1件   |
|                            | 不明       | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   | 0件   |

物件事故発生状況

|  |            | 令和2年   | 令和3年   | 令和4年   | 令和5年   | 令和6年   |
|--|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 発生件数       | 138件   | 124件   | 127件   | 148件   | 145件   |
|  | うち鹿との物件事故  | 45件    | 38件    | 33件    | 47件    | 50件    |
|  | 鹿との物件事故の割合 | 32.61% | 30.65% | 25.98% | 31.76% | 34.48% |

## (2) 本町交番管内における交通事故発生状況

## 人身事故発生状況

| 年<br>区分 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数    | 0件     | 0件     | 0件     | 2件     | 1件     |
| 死者数     | 0人     | 0人     | 0人     | 0人     | 1人     |
| 傷者数     | 0人     | 0人     | 0人     | 2人     | 0人     |

## 地形別発生状況（人身事故）

|                  |     | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 市<br>街<br>地      | 交差点 | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 1件     |
|                  | 直線  | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | カーブ | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 小計  | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 1件     |
| 非<br>市<br>街<br>地 | 交差点 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 直線  | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     |
|                  | カーブ | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 小計  | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     |

## 1 当違反別（人身事故）

|                            |          | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                            | 酒酔い      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 最高速度     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 追越し、通行区分 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 歩行者妨害    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 信号無視     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 一時不停止    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 過労運転     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     |
| 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務 | 操作不適     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 前方不注意    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
|                            | 動静不注視    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 安全不確認    | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     |
|                            | その他      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | その他      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 不明       | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |

## 物件事故発生状況

|  |            | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|--|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 発生件数       | 45件    | 67件    | 40件    | 50件    | 54件    |
|  | うち鹿との物件事故  | 2件     | 10件    | 3件     | 8件     | 5件     |
|  | 鹿との物件事故の割合 | 4.44%  | 14.93% | 7.50%  | 16.00% | 9.26%  |

(3) 尾幌駐在所管内における交通事故発生状況

人身事故発生状況

| 年<br>区分 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数    | 0件     | 1件     | 1件     | 1件     | 6件     |
| 死者数     | 0人     | 0人     | 0人     | 0人     | 0人     |
| 傷者数     | 0人     | 2人     | 1人     | 1人     | 9人     |

地形別発生状況（人身事故）

|                  |     | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 市<br>街<br>地      | 交差点 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
|                  | 直線  | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | カーブ | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 小計  | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     | 1件     |
| 非<br>市<br>街<br>地 | 交差点 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
|                  | 直線  | 0件     | 0件     | 1件     | 1件     | 3件     |
|                  | カーブ | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
|                  | 小計  | 0件     | 0件     | 1件     | 1件     | 5件     |

1 当違反別（人身事故）

|                            |          | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                            | 酒酔い      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 最高速度     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 追越し、通行区分 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 歩行者妨害    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 信号無視     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 一時不停止    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 過労運転     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務 | 操作不適     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 前方不注意    | 0件     | 1件     | 1件     | 1件     | 5件     |
|                            | 動静不注視    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 安全不確認    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | その他      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
|                            | その他      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 不明       | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |

物件事故発生状況

|  |            | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|--|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 発生件数       | 70件    | 65件    | 74件    | 69件    | 69件    |
|  | うち鹿との物件事故  | 35件    | 28件    | 26件    | 27件    | 37件    |
|  | 鹿との物件事故の割合 | 50.00% | 43.08% | 35.14% | 39.13% | 53.62% |

(4) 霧多布駐在所管内における交通事故発生状況

人身事故発生状況

| 年<br>区分 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数    | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 死者数     | 0人     | 0人     | 0人     | 0人     | 0人     |
| 傷者数     | 0人     | 1人     | 0人     | 0人     | 0人     |

地形別発生状況（人身事故）

|                  |     | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 市<br>街<br>地      | 交差点 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 直線  | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | カーブ | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 小計  | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 非<br>市<br>街<br>地 | 交差点 | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 直線  | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | カーブ | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 小計  | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     |

1 当違反別（人身事故）

|                            |          | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                            | 酒酔い      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 最高速度     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 追越し、通行区分 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 歩行者妨害    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 信号無視     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 一時不停止    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 過労運転     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務 | 操作不適     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 前方不注意    | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 動静不注視    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 安全不確認    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | その他      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | その他      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 不明       | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |

物件事故発生状況

|  |            | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|--|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 発生件数       | 35件    | 28件    | 29件    | 39件    | 46件    |
|  | うち鹿との物件事故  | 9件     | 6件     | 6件     | 8件     | 19件    |
|  | 鹿との物件事故の割合 | 25.71% | 21.43% | 20.69% | 20.51% | 41.30% |

(5) 茶内駐在所管内における交通事故発生状況

人身事故発生状況

| 年<br>区分 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数    | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
| 死者数     | 0人     | 0人     | 0人     | 0人     | 0人     |
| 傷者数     | 1人     | 0人     | 0人     | 0人     | 1人     |

地形別発生状況（人身事故）

|                  |     | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 市<br>街<br>地      | 交差点 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
|                  | 直線  | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | カーブ | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 小計  | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
| 非<br>市<br>街<br>地 | 交差点 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 直線  | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | カーブ | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 小計  | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |

1 当違反別（人身事故）

|                            |          | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                            | 酒酔い      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 最高速度     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 追越し、通行区分 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 歩行者妨害    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 信号無視     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 一時不停止    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 過労運転     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務 | 操作不適     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 前方不注意    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 動静不注視    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
|                            | 安全不確認    | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | その他      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | その他      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 不明       | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |

物件事故発生状況

|  |            | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|--|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 発生件数       | 40件    | 44件    | 25件    | 58件    | 43件    |
|  | うち鹿との物件事故  | 15件    | 15件    | 4件     | 18件    | 17件    |
|  | 鹿との物件事故の割合 | 37.50% | 34.09% | 16.00% | 31.03% | 39.53% |

(6) 浜中駐在所管内における交通事故発生状況

人身事故発生状況

| 年<br>区分 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数    | 0件     | 1件     | 1件     | 1件     | 1件     |
| 死者数     | 0人     | 0人     | 0人     | 0人     | 1人     |
| 傷者数     | 0人     | 1人     | 1人     | 2人     | 0人     |

地形別発生状況（人身事故）

|                  |     | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 市<br>街<br>地      | 交差点 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 直線  | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | カーブ | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                  | 小計  | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 非<br>市<br>街<br>地 | 交差点 | 0件     | 1件     | 1件     | 0件     | 0件     |
|                  | 直線  | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     |
|                  | カーブ | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     |
|                  | 小計  | 0件     | 1件     | 1件     | 1件     | 1件     |

1 当違反別（人身事故）

|                            |          | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                            | 酒酔い      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 最高速度     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 追越し、通行区分 | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 歩行者妨害    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 信号無視     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 一時不停止    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 過労運転     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
| 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務 | 操作不適     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 前方不注意    | 0件     | 0件     | 0件     | 1件     | 1件     |
|                            | 動静不注視    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | 安全不確認    | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | その他      | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |
|                            | その他      | 0件     | 0件     | 1件     | 0件     | 0件     |
|                            | 不明       | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |

物件事故発生状況

|  |            | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|--|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 発生件数       | 35件    | 21件    | 28件    | 38件    | 39件    |
|  | うち鹿との物件事故  | 14件    | 9件     | 13件    | 17件    | 24件    |
|  | 鹿との物件事故の割合 | 40.00% | 42.86% | 46.43% | 44.74% | 61.54% |

7月 飲酒運転根絶ボトルリレー



8月 交通事故物故者の慰霊祭



9月 交通安全教育「KYT」



10月 厚岸警察署において職場体験「タッチ君」



11月 厚岸・根室警察署合同出動式



12月 真龍神社に対し、「交通安全絵馬」の奉納

