

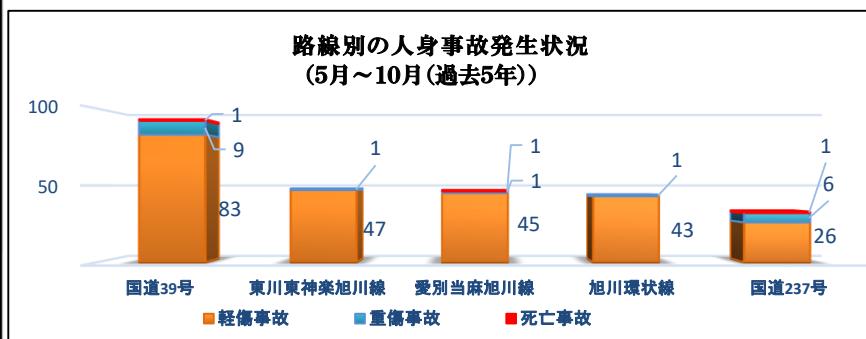
## 速度取締指針(令和7年11月から令和8年4月)

### 旭川東警察署の速度取締りの重点

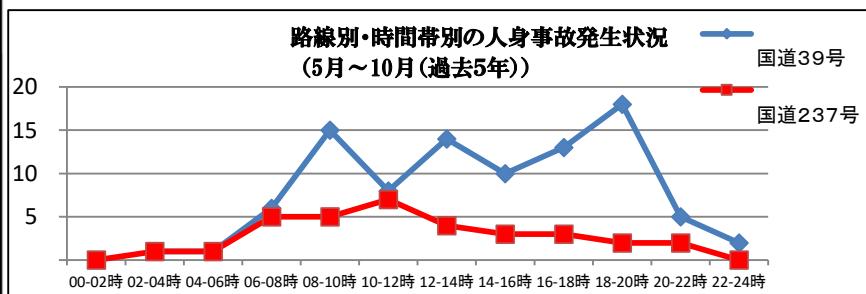
| 路線     | 時間帯               | 地域        | 規制速度                             |
|--------|-------------------|-----------|----------------------------------|
| 国道39号  | 8時～10時<br>16時～20時 | 市街地<br>郊外 | 指定40km/h, 50km/h<br>法定速度(60km/h) |
| 国道237号 | 8時～12時            | 市街地<br>郊外 | 指定40km/h, 50km/h<br>法定速度(60km/h) |

重点以外の路線や時間帯についても、必要に応じて取締りを実施します。

### 旭川東警察署管内の交通事故実態等



- 主要路線の人身事故の発生状況をみると、国道39号が最多で、次いで東川東神楽旭川線、愛別当麻旭川線が続きます。
- 重傷事故の発生件数は、国道39号、国道237号が多数を占めています。
- 国道39号、国道237号、愛別当麻旭川線で死亡事故が発生しています。



- 時間帯別の人身事故発生状況をみると、国道39号は8時から10時の間、16時から20時の間に、国道237号は8時から12時の間に多く発生しています。

### 道路交通環境等

- 国道39号は旭川と北見方面を結ぶ主要道路で、交通量が多く実勢速度も高い路線です。大型車両の往来が激しく、死者や重傷者が生じる交通事故が発生しています。
- 国道237号は、旭川市と富良野市などを結ぶ主要道路で、通勤に伴う車両や登下校の児童、高齢歩行者等の交通量が多い路線です。死者や重傷者が生じる交通事故の発生割合が他の路線より大きくなっています。
- 市道は、主要道路への抜け道となっているほか、小学校の通学路になっている路線が多いことから、登下校中における交通事故の発生が懸念されます。

### その他の交通指導取締りの要点

飲酒運転、交差点違反(一時不停止、横断歩行者等妨害等)、シートベルト違反等の取締りを強化します。

### 令和7年4月から令和7年10月までの交通事故発生状況

| 重点路線   | 人身事故件数      | 負傷者数        | 物件事故件数       |
|--------|-------------|-------------|--------------|
| 国道39号  | 21件(前年比-3件) | 22名(前年比-3名) | 136件(前年比±0件) |
| 国道237号 | 7件(前年比+3件)  | 7名(前年比+2名)  | 81件(前年比+3件)  |