

令和7年3月

令和6年中
交通事故分析資料

【対象別・状態別等事故発生状況】

警察本部交通部交通企画課

1	北海道の交通事故実態	1
2	男性（一当(原付以上)運転者)の交通事故実態	3
3	女性（一当(原付以上)運転者)の交通事故実態	5
4	若年者（25歳未満、一当(原付以上)運転者)の交通事故実態	7
5	高齢者（65歳以上、一当(原付以上)運転者)の交通事故実態	9
6	高校生（一当(原付以上)運転者)の交通事故実態	11
7	大学生（一当(原付以上)運転者)の交通事故実態	13
8	公務員（一当(原付以上)運転者)の交通事故実態	15
9	農林業関係者（一当(原付以上)運転者)の交通事故実態	17
10	漁業関係者（一当(原付以上)運転者)の交通事故実態	19
11	建設業関係者（一当(原付以上)運転者)の交通事故実態	21
12	安全運転管理者選任事業所（一当運転者)の交通事故実態	23
13	運行管理者選任事業所（一当運転者)の交通事故実態	25
14	飲酒運転（政令数値未満等を含む。一当運転者)による交通事故実態	27
15	自動二輪車（一当)の交通事故実態	29
16	原動機付き自転車（一当)の交通事故実態	31
17	自転車（一当)の交通事故実態	33
18	事業用貨物自動車（一当)の交通事故実態	35
19	事業用（路線・貸切)バス（一当)の交通事故実態	37
20	ハイヤー・タクシー（一当)の交通事故実態	39
21	代行車・代行随伴車（一当)の交通事故実態	41
22	ダンプカー（一当)の交通事故実態	43
23	歩行中被害の交通事故実態	45
24	自転車乗車中被害の交通事故実態	47
25	小学生被害の交通事故実態	49
26	中学生被害の交通事故実態	51
27	高校生被害の交通事故実態	53
28	高齢者（65歳以上)被害の交通事故実態	55

北海道の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、死者数、負傷者数は減少傾向で推移しており、令和6年は、前年と比較して発生件数、死者数、負傷者数の全てが減少した。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	11,123	11,329	10,815	9,931	9,595	7,898	8,304	8,457	9,082	8,743	9,527.7
負傷者数	13,117	13,489	12,673	11,494	11,046	9,043	9,598	9,785	10,601	10,297	11,114.3
死者数	177	158	148	141	152	144	120	115	131	104	139.0
死傷者計	13,294	13,647	12,821	11,635	11,198	9,187	9,718	9,900	10,732	10,401	11,253.3

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数、負傷者数、死者数の全てが減少した。
死者数の第一当事者別を見ると「自動車」、「二輪・原付」及び「自転車」が減少した。

第一当事者 車種	発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
自動車	8,442	-282	-3.2	9,994	-229	-2.2	90	-20	-18.2	10,084	-249	-2.4
二輪・原付	48	-14	-22.6	43	-21	-32.8	9	-3	-25.0	52	-24	-31.6
自転車	105	+5	+5.0	105	+8	+8.2	1	-4	-80.0	106	+4	+3.9
歩行者	24	+5	+26.3	21	+3	+16.7	3	+1	+50.0	24	+4	+20.0
その他・不明	124	-53	-29.9	134	-65	-32.7	1	-1	-50.0	135	-66	-32.8
計	8,743	-339	-3.7	10,297	-304	-2.9	104	-27	-20.6	10,401	-331	-3.1

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、12月が836件(9.6%)で最も多く、次いで10月が812件(9.3%)。
- 負傷者数は、12月が989人(9.6%)で最も多く、次いで2月が980人(9.5%)。
- 死者数は、8月が16人(15.4%)で最も多く、次いで9月及び12月が13人(12.5%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	804	811	765	599	655	600	726	674	697	812	764	836	8,743	728.6
増減数	+36	+5	-52	+5	+35	-101	+68	-38	-20	-58	-121	-98	-339	-28.3
構成率	9.2	9.3	8.7	6.9	7.5	6.9	8.3	7.7	8.0	9.3	8.7	9.6	100.0	—
負傷者数	977	980	938	684	767	684	829	794	849	948	858	989	10,297	858.1
増減数	+64	+16	-34	-21	+57	-129	+62	-6	+23	-45	-159	-132	-304	-25.3
構成率	9.5	9.5	9.1	6.6	7.4	6.6	8.1	7.7	8.2	9.2	8.3	9.6	100.0	—
死者数	6	3	3	11	7	11	11	16	13	4	6	13	104	8.7
増減数	-7	-3	-1	+7	-2	+1	-10	-1	+4	-11	-9	+1	-27	-2.3
構成率	5.8	2.9	2.9	10.6	6.7	10.6	10.6	15.4	12.5	3.8	5.8	12.5	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が1,396件(16.0%)で最も多く、次いで水曜日が1,323件(15.1%)。
- 負傷者数は、金曜日が1,639人(15.9%)で最も多く、次いで水曜日が1,519人(14.8%)。
- 死者数は、日曜日が21人(20.2%)で最も多く、次いで土曜日が20人(19.2%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	976	1,268	1,258	1,323	1,300	1,396	1,222	8,743	1,249.0
増減数	-19	-106	-112	-21	-64	-48	+22	-339	-48.4
構成率	11.2	14.5	14.4	15.1	14.9	16.0	14.0	100.0	—
負傷者数	1,266	1,479	1,445	1,519	1,478	1,639	1,471	10,297	1,471.0
増減数	-39	-113	-99	-2	-43	-11	+3	-304	-43.4
構成率	12.3	14.4	14.0	14.8	14.4	15.9	14.3	100.0	—
死者数	21	13	16	13	10	11	20	104	14.9
増減数	-5	-8	-1	+4	-16	-4	+3	-27	-3.9
構成率	20.2	12.5	15.4	12.5	9.6	10.6	19.2	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が1,391件(15.9%)で最も多く、次いで8～10時が1,349件(15.4%)。
- 負傷者数は、16～18時が1,651人(16.0%)で最も多く、次いで8～10時が1,560人(15.2%)。
- 死者数は、8～10時が14人(13.5%)で最も多く、次いで12～14時が13人(12.5%)。
- 致死率(死傷者数100人あたりの死者数)が最も高いのは、4～6時で4.2%、次いで2～4時が3.1%。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	94	85	102	702	1,349	1,085	1,098	1,109	1,391	1,045	461	222	8,743	728.6
増減数	-24	+1	-14	-21	-43	-117	-29	-66	-24	-24	+15	+7	-339	-28.3
構成率	1.1	1.0	1.2	8.0	15.4	12.4	12.6	12.7	15.9	12.0	5.3	2.5	100.0	—
負傷者数	110	94	114	794	1,560	1,302	1,328	1,341	1,651	1,186	543	274	10,297	858.1
増減数	-23	+1	-12	-17	+10	-129	-47	-71	-17	-50	+27	+24	-304	-25.3
構成率	1.1	0.9	1.1	7.7	15.2	12.6	12.9	13.0	16.0	11.5	5.3	2.7	100.0	—
死者数	2	3	5	9	14	12	13	12	8	10	11	5	104	8.7
増減数	-2	-1	-2	-2	+5	-7	-5	+2	-11	-5	+3	-4	-27	-2.3
構成率	1.9	2.9	4.8	8.7	13.5	11.5	12.5	11.5	7.7	9.6	10.6	4.8	100.0	—
致死率	1.8	3.1	4.2	1.1	0.9	0.9	1.0	0.9	0.5	0.8	2.0	1.8	1.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が4,463件(51.0%)で最も多く、次いで国道が1,922件(22.0%)。
- 負傷者数は、市町村道が5,134人(49.9%)で最も多く、次いで国道が2,401人(23.3%)。
- 死者数は、国道が36人(34.6%)で最も多く、次いで道道が32人(30.8%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	1,922	1,712	4,463	79	567	8,743
増減数	-139	-6	-207	+13	—	-339
構成率	22.0	19.6	51.0	0.9	6.5	100.0
負傷者数	2,401	2,015	5,134	117	630	10,297
増減数	-118	-20	-190	+23	+1	-304
構成率	23.3	19.6	49.9	1.1	6.1	100.0
死者数	36	32	24	4	8	104
増減数	-25	+3	-10	—	+5	-27
構成率	34.6	30.8	23.1	3.8	7.7	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が5,127件(58.6%)で最も多く、次いで市街地直線が2,479件(28.4%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が5,917人(57.5%)で最も多く、次いで市街地直線が2,905人(28.2%)。
- 死者数は、市街地交差点が36人(34.6%)で最も多く、次いで非市街地直線が26人(25.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	5,127	2,479	95	7,701	470	446	126	1,042	5,597	2,925	221	8,743
増減数	-133	-220	-6	-359	+6		+14	+20	-127	-220	+8	-339
構成率	58.6	28.4	1.1	88.1	5.4	5.1	1.4	11.9	64.0	33.5	2.5	100.0
負傷者数	5,917	2,905	112	8,934	598	584	181	1,363	6,515	3,489	293	10,297
増減数	-120	-234	-19	-373	+39	+5	+25	+69	-81	-229	+6	-304
構成率	57.5	28.2	1.1	86.8	5.8	5.7	1.8	13.2	63.3	33.9	2.8	100.0
死者数	36	13	5	54	4	26	20	50	40	39	25	104
増減数	-1	-7	-2	-10	-8	+1	-10	-17	-9	-6	-12	-27
構成率	34.6	12.5	4.8	51.9	3.8	25.0	19.2	48.1	38.5	37.5	24.0	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が2,341件(26.8%)で最も多く、次いで出会い頭が1,831件(20.9%)。
- 負傷者数は、追突が2,946人(28.6%)で最も多く、次いで出会い頭が2,262人(22.0%)。
- 死者数は、人対車両が36人(34.6%)で最も多く、次いで車両単独が29人(27.9%)。
- 致死率(死傷者数100人あたりの死者数)が最も高いのは、車両単独で11.3%、次いで正面衝突が4.4%。

\類型別	人対車両	自転車対車両	正面衝突	追突	出会い頭	その他	車両単独	その他	計
発生件数	1,179	1,221	271	2,341	1,831	1,686	214		8,743
増減数	-55	-95	-8	-157	-43	+26	-6	-1	-339
構成率	13.5	14.0	3.1	26.8	20.9	19.3	2.4		100.0
負傷者数	1,165	1,230	434	2,946	2,262	2,033	227		10,297
増減数	-69	-94	+6	-201	-3	+40	+18	-1	-304
構成率	11.3	11.9	4.2	28.6	22.0	19.7	2.2		100.0
死者数	36	4	20	4	7	4	29		104
増減数	-9	-1	-9	+2	-2	+2	-10		-27
構成率	34.6	3.8	19.2	3.8	6.7	3.8	27.9		100.0
致死率	3.0	0.3	4.4	0.1	0.3	0.2	11.3		1.0

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが2,505件(28.7%)で最も多く、次いで50歳代が1,535件(17.6%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが2,903人(28.2%)で最も多く、次いで50歳代が1,807人(17.5%)。
- 死者数は、高齢者によるものが38人(36.5%)で最も多く、次いで50歳代が17人(16.3%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	歩行者自転車	不明等	計
発生件数	1	189	733	923	606	1,013	1,311	1,535	637	2,505	698	805	1,002	129	84	8,743
増減数	-2	-23	-69	-94	-61	-73	+11	+29	-104	-15	+35	-15	-35	+10	-42	-339
構成率	0.0	2.2	8.4	10.6	6.9	11.6	15.0	17.6	7.3	28.7	8.0	9.2	11.5	1.5	1.0	100.0
負傷者数	1	223	925	1,149	734	1,212	1,543	1,807	732	2,903	808	934	1,161	126	91	10,297
増減数	-2	-49	-54	-105	-76	-62	+33	+74	-118	-10	+22	-15	-17	+11	-51	-304
構成率	0.0	2.2	9.0	11.2	7.1	11.8	15.0	17.5	7.1	28.2	7.8	9.1	11.3	1.2	0.9	100.0
死者数	2	8	10	5	13	9	17	17	8	38	14	13	11	4		104
増減数	-4	-1	-5	-2	+7	-18	-2	-2	-5	+1	+4	+3	-6	-3		-27
構成率	1.9	7.7	9.6	4.8	12.5	8.7	16.3	16.3	7.7	36.5	13.5	12.5	10.6	3.8		100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が1,622件(18.6%)で最も多く、次いで前方不注意が1,430件(16.4%)。
- 負傷者数は、前方不注意が1,809人(17.6%)で最も多く、次いで安全不確認が1,780人(17.3%)。
- 死者数は、前方不注意が37人(35.6%)で最も多く、次いで操作不適が11人(10.6%)。

※その他不明を除く。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	歩行者自転車	うち飲酒関係	計	
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認					
発生件数	13	18	185	469	556	1,026	34	936	1,430	629	1,622	149	1,547	129	95	8,743
増減数	+6	+1	+117	+7	+7	+80	+13	-43	-149	-103	-591	-24	+330	+10	+9	-339
構成率	0.1	0.2	2.1	5.4	6.4	11.7	0.4	10.7	16.4	7.2	18.6	1.7	17.7	1.5	1.1	100.0
負傷者数	24	33	204	475	710	1,195	57	1,157	1,809	750	1,780	169	1,808	126	142	10,297
増減数	+19	+16	+114	+5	+55	+90	+23	-31	-182	-107	-664	-52	+399	+11	+21	-304
構成率	0.2	0.3	2.0	4.6	6.9	11.6	0.6	11.2	17.6	7.3	17.3	1.6	17.6	1.2	1.4	100.0
死者数	6	9	6	5	5	5	3	11	37	2	3	5	8	4	6	104
増減数	+3	-3	-2	-1	+1		+3	+2	-22	2	-5	-3	+3	-3		-27
構成率	5.8	8.7	5.8	4.8	4.8	4.8	2.9	10.6	35.6	1.9	2.9	4.8	7.7	3.8	5.8	100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準未満、検知不能の合計

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が2,063件(23.6%)で最も多く、次いで買物が2,010件(23.0%)。
- 負傷者数は、業務中が2,447人(23.8%)で最も多く、次いで買物が2,334人(22.7%)。
- 死者数は、業務中が23人(22.1%)で最も多く、次いで通勤が14人(13.5%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	2,063	1,762	503	281	2,010	615	548	247	714	8,743
増減数	-129	-103	-1	-9	-95	-63	+79	-3	-15	-339
構成率	23.6	20.2	5.8	3.2	23.0	7.0	6.3	2.8	8.2	100.0
負傷者数	2,447	2,003	647	335	2,334	748	650	279	854	10,297
増減数	-152	-87	+26	-15	-100	-74	+111	-4	-9	-304
構成率	23.8	19.5	6.3	3.3	22.7	7.3	6.3	2.7	8.3	100.0
死者数	23	14	9	13	11	10	6	2	16	104
増減数	-13	-4	-18	+5	-6	+2	+4	-3	+6	-27
構成率	22.1	13.5	8.7	12.5	10.6	9.6	5.8	1.9	15.4	100.0

※その他目的を除く。

(11) 死傷者の年齢別発生状況

- 負傷者数は、40歳代が2,161人(21.0%)で最も多く、次いで50歳代が1,872人(18.2%)。
- 死者数は、高齢者が60人(57.7%)で最も多く、次いで25歳未満及び50歳代が15人(14.4%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
負傷者数	556	489	722	1,767	810	1,764	2,161	1,872	584	1,339	399	397	543	10,297
増減数	-65	+7	+17	-41	-97	-155	+79	+13	-18	-85	-14	-73	+2	-304
構成率	5.4	4.7	7.0	17.2	7.9	17.1	21.0	18.2	5.7	13.0	3.9	3.9	5.3	100.0
死者数	5	1	9	15	1	2	8	15	3	60	12	15	33	104
増減数	+1	-6	+3	-2	-5	-4	-5	-6	-7	+2	+7	+1	-6	-27
構成率	4.8	1.0	8.7	14.4	1.0	1.9	7.7	14.4	2.9	57.7	11.5	14.4	31.7	100.0

男性（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、死者数、負傷者数は、減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は69.8%(前年比+0.1%)、負傷者数は70.1%(前年比-0.4%)、死者数は74.0%(前年比-12.2%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	7,712	7,930	7,607	6,921	6,750	5,565	5,816	5,997	6,332	6,104	6,673.4
負傷者数	9,124	9,485	8,920	8,052	7,804	6,380	6,764	6,967	7,470	7,216	7,818.2
死者数	148	129	124	119	116	115	91	83	113	77	111.5
死傷者計	9,272	9,614	9,044	8,171	7,920	6,495	6,855	7,050	7,583	7,293	7,929.7

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は228件、負傷者数は254人、死者数は36人減少した。

発 生 件 数	負 傷 者 数			死 者 数			死 傷 者 計				
	本 年	増減数	増減率	本 年	増減数	増減率	本 年	増減数	増減率		
6,104	-228	-3.6	7,216	-254	-3.4	77	-36	-31.9	7,293	-290	-3.8

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、2月が608件(10.0%)で最も多く、次いで12月が604件(9.9%)。
- 負傷者数は、2月が737人(10.2%)で最も多く、次いで1月及び12月が各々721人(10.0%)。
- 死者数は、8月が14人(18.2%)で最も多く、次いで9月が9人(11.7%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	588	608	558	404	460	397	519	460	465	537	504	604	6,104	508.7
増減数	+28	-5	-41	-5	+40	-67	+79	-25	-19	-56	-108	-49	-228	-19.0
構成率	9.6	10.0	9.1	6.6	7.5	6.5	8.5	7.5	7.6	8.8	8.3	9.9	100.0	-
負傷者数	721	737	696	458	535	453	598	545	560	629	563	721	7,216	601.3
増減数	+48	-10	-18	-33	+55	-97	+79	+10	-1	-56	-153	-78	-254	-21.2
構成率	10.0	10.2	9.6	6.3	7.4	6.3	8.3	7.6	7.8	8.7	7.8	10.0	100.0	-
死者数	6	2	3	8	5	7	8	14	9	3	4	8	77	6.4
増減数	-4	-1	-1	+5	-3	-2	-11	-2	+1	-7	-8	-4	-36	-3.0
構成率	7.8	2.6	3.9	10.4	6.5	9.1	10.4	18.2	11.7	3.9	5.2	10.4	100.0	-

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が944件(15.5%)で最も多く、次いで月曜日が904件(14.8%)。
- 負傷者数は、金曜日が1,135人(15.7%)で最も多く、次いで土曜日が1,071人(14.8%)。
- 死者数は、土曜日が18人(23.4%)で最も多く、次いで日曜日が13人(16.9%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	709	904	883	870	902	944	892	6,104	872.0
増減数	-22	-52	-61	-30	-18	-62	+17	-228	-32.6
構成率	11.6	14.8	14.5	14.3	14.8	15.5	14.6	100.0	-
負傷者数	902	1,047	1,013	1,014	1,034	1,135	1,071	7,216	1,030.9
増減数	-77	-70	-53	-22	-6	-18	-8	-254	-36.3
構成率	12.5	14.5	14.0	14.1	14.3	15.7	14.8	100.0	-
死者数	13	10	11	9	8	8	18	77	11.0
増減数	-10	-9	-5	+1	-11	-5	+3	-36	-5.1
構成率	16.9	13.0	14.3	11.7	10.4	10.4	23.4	100.0	-

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が916件(15.0%)で最も多く、次いで8～10時が891件(14.6%)。
- 負傷者数は、16～18時が1,096人(15.2%)で最も多く、次いで8～10時が1,053人(14.6%)。
- 死者数は、10～12時、12～14時及び14～16時が各々10人(13.0%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	78	73	87	545	891	743	778	750	916	725	338	180	6,104	508.7
増減数	-27	+2	-7	+1	-43	-95	+7	-50	-10	-27	+2	+19	-228	-19.0
構成率	1.3	1.2	1.4	8.9	14.6	12.2	12.7	12.3	15.0	11.9	5.5	2.9	100.0	-
負傷者数	89	82	98	608	1,053	886	936	915	1,096	822	405	226	7,216	601.3
増減数	-30	+2	-6	-10	+10	-128	-34	-48	-4	-56	+12	+38	-254	-21.2
構成率	1.2	1.1	1.4	8.4	14.6	12.3	13.0	12.7	15.2	11.4	5.6	3.1	100.0	-
死者数	1	2	5	6	9	10	10	10	7	6	8	3	77	6.4
増減数	-3	-2	+1	-5	+2	-8	-5	+3	-8	-8	+2	-5	-36	-3.0
構成率	1.3	2.6	6.5	7.8	11.7	13.0	13.0	13.0	9.1	7.8	10.4	3.9	100.0	-

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が3,044件(49.9%)で最も多く、次いで国道が1,429件(23.4%)。
- 負傷者数は、市町村道が3,507人(48.6%)で最も多く、次いで国道が1,782人(24.7%)。
- 死者数は、国道が29人(37.7%)で最も多く、次いで道道が23人(29.9%)。

道路別	国 道	道 道	市町村道	高 速	その他	計
発生件数	1,429	1,181	3,044	72	378	6,104
増減数	-135	+10	-120	+17	-	-228
構成率	23.4	19.3	49.9	1.2	6.2	100.0
負傷者数	1,782	1,413	3,507	103	411	7,216
増減数	-146	+11	-126	+23	-16	-254
構成率	24.7	19.6	48.6	1.4	5.7	100.0
死者数	29	23	18	1	6	77
増減数	-27	-2	-8	-2	+3	-36
構成率	37.7	29.9	23.4	1.3	7.8	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が3,504件(57.4%)で最も多く、次いで市街地直線が1,721件(28.2%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が4,081人(56.6%)で最も多く、次いで市街地直線が2,010人(27.9%)。
- 死者数は、市街地交差点が25人(32.5%)で最も多く、次いで非市街地直線が21人(27.3%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計				
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	
発生件数	3,504	1,721	78	5,303	350	350	101	801	3,854	2,071	179	6,104	
増減数	-86	-155	+2	-239			-2	+13	+11	-86	-157	+15	-228
構成率	57.4	28.2	1.3	86.9	5.7	5.7	1.7	13.1	63.1	33.9	2.9	100.0	
負傷者数	4,081	2,010	92	6,183	437	455	141	1,033	4,518	2,465	233	7,216	
増減数	-79	-194	-8	-281	+14	-8	+21	+27	-65	-202	+13	-254	
構成率	56.6	27.9	1.3	85.7	6.1	6.3	2.0	14.3	62.6	34.2	3.2	100.0	
死者数	25	11	5	41	2	21	13	36	27	32	18	77	
増減数	-4	-6	-2	-12	-9	-1	-14	-24	-13	-7	-16	-36	
構成率	32.5	14.3	6.5	53.2	2.6	27.3	16.9	46.8	35.1	41.6	23.4	100.0	

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が1,717件(28.1%)で最も多く、次いで車両相互その他が1,217件(19.9%)。
- 負傷者数は、追突が2,173人(30.1%)で最も多く、次いで出会い頭が1,494人(20.7%)。
- 死者数は、人対車両が30人(39.0%)で最も多く、次いで車両単独が23人(29.9%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	784	772	222	1,717	1,214	1,217	178	6,104	
増減数	-21	-67	-6	-140	-32	+41	-2	-228	
構成率	12.8	12.6	3.6	28.1	19.9	19.9	2.9	100.0	
負傷者数	773	778	342	2,173	1,494	1,466	190	7,216	
増減数	-28	-64	-11	-185	-20	+36	+19	-254	
構成率	10.7	10.8	4.7	30.1	20.7	20.3	2.6	100.0	
死者数	30	3	12	3	3	3	23	77	
増減数	-10	+1	-13	+1	-4	+1	-12	-36	
構成率	39.0	3.9	15.6	3.9	3.9	3.9	29.9	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが1,869件(30.6%)で最も多く、次いで50歳代が1,064件(17.4%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが2,167人(30.0%)で最も多く、次いで50歳代が1,245人(17.3%)。
- 死者数は、高齢者によるものが29人(37.7%)で最も多く、次いで50歳代が13人(16.9%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数	1	152	566	719	445	681	854	1,064	472	1,869	515	598	756	6,104
増減数			-17	-17	-60	-54		+30	-82	-45	+13	-8	-50	-228
構成率	0.0	2.5	9.3	11.8	7.3	11.2	14.0	17.4	7.7	30.6	8.4	9.8	12.4	100.0
負傷者数	1	182	704	887	548	816	1,007	1,245	546	2,167	604	691	872	7,216
増減数		-14	-7	-21	-75	-57	+19	+38	-98	-60	-4	-17	-39	-254
構成率	0.0	2.5	9.8	12.3	7.6	11.3	14.0	17.3	7.6	30.0	8.4	9.6	12.1	100.0
死者数		2	5	7	4	10	8	13	6	29	12	8	9	77
増減数		-4	-2	-6	-3	+6	-4	-4	-7	-8	+2	-2	-8	-36
構成率		2.6	6.5	9.1	5.2	13.0	10.4	16.9	7.8	37.7	15.6	10.4	11.7	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が1,145件(18.8%)で最も多く、次いで前方不注意が1,064件(17.4%)。
- 負傷者数は、前方不注意が1,365人(18.9%)で最も多く、次いで安全不確認が1,251人(17.3%)。
- 死者数は、前方不注意が27人(35.1%)で最も多く、次いで最高速度及び操作不適が各々8人(10.4%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他			
発生件数	10	17	123	342	382	705	28	710	1,064	456	1,145	119	1,003	83	6,104
増減数	+3		+65	+20	-1	+57	+12	-23	-137	-71	-383	-2	+232	78	-228
構成率	0.2	0.3	2.0	5.6	6.3	11.5	0.5	11.6	17.4	7.5	18.8	1.9	16.4	1.4	100.0
負傷者数	9	27	140	346	487	817	46	881	1,365	532	1,251	136	1,179	116	7,216
増減数	+4	+10	+61	+21	+26	+66	+18	-16	-161	-80	-457	-25	+279	+4	-254
構成率	0.1	0.4	1.9	4.8	6.7	11.3	0.6	12.2	18.9	7.4	17.3	1.9	16.3	1.6	100.0
死者数	4	8		6	3	2	3	8	27	2	3	5	6	4	77
増減数	+1	-4	-2	-1	+1	-3	+3	+1	-28		-5	-2	+3	-1	-36
構成率	5.2	10.4		7.8	3.9	2.6	3.9	10.4	35.1	2.6	3.9	6.5	7.8	5.2	100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が1,846件(30.2%)で最も多く、次いで買物が1,206件(19.8%)。
- 負傷者数は、業務中が2,191人(30.4%)で最も多く、次いで買物が1,406人(19.5%)。
- 死者数は、業務中が22人(28.6%)で最も多く、次いで通勤が14人(18.2%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	1,846	1,202	374	235	1,206	386	300	135	420	6,104
増減数	-115	-64	-4	+3	-95	-28	+75	-24	+24	-228
構成率	30.2	19.7	6.1	3.8	19.8	6.3	4.9	2.2	6.9	100.0
負傷者数	2,191	1,373	478	275	1,406	472	350	154	517	7,216
増減数	-141	-63	+11	-9	-125	-36	+87	-16	+38	-254
構成率	30.4	19.0	6.6	3.8	19.5	6.5	4.9	2.1	7.2	100.0
死者数	22	14	5	13	5	5	5	1	7	77
増減数	-13	-1	-19	+5	-7	-1	+3	-3		-36
構成率	28.6	18.2	6.5	16.9	6.5	6.5	6.5	1.3	9.1	100.0

女性（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は27.7%(前年比+0.1%)、負傷者数は27.8%(前比+0.7%)、死者数は22.1%(前年比+13.7%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	3,169	3,097	2,963	2,761	2,574	2,118	2,280	2,268	2,505	2,426	2,616.1
負傷者数	3,738	3,677	3,495	3,183	2,965	2,435	2,612	2,626	2,874	2,864	3,046.9
死者数	25	28	22	17	29	23	25	22	11	23	22.5
死傷者計	3,763	3,705	3,517	3,200	2,994	2,458	2,637	2,648	2,885	2,887	3,069.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は79件、負傷者は10人減少し、死者数は12人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
2,426	-79	-3.2	2,864	-10	-0.3	23	+12	+109.1	2,887	+2	+0.1

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、10月及び11月が各々244件(10.1%)で最も多い。
- 負傷者数は、10月が287人(10.0%)で最も多く、次いで11月が277人(9.7%)。
- 死者数は、6月、9月及び12月が各々4人(17.4%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	206	197	198	173	177	181	188	196	207	244	244	215	2,426	202.2
増減数	+4	+17	-7	+2	-1	-27	-9	-12	-4	+9	-2	-49	-79	-6.6
構成率	8.5	8.1	8.2	7.1	7.3	7.5	7.7	8.1	8.5	10.1	10.1	8.9	100.0	—
負傷者数	245	237	232	204	214	209	212	232	263	287	277	252	2,864	238.7
増減数	+13	+37	-13	+5	+8	-25	-17	-13	+22	+20	+2	-49	-10	-0.8
構成率	8.6	8.3	8.1	7.1	7.5	7.3	7.4	8.1	9.2	10.0	9.7	8.8	100.0	—
死者数		1		1	2	4	3	1	4	1	2	4	23	1.9
増減数	-3				+2	+4	+3	+1	+3	-3	+1	+4	+12	+1.0
構成率		4.3		4.3	8.7	17.4	13.0	4.3	17.4	4.3	8.7	17.4	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が416件(17.1%)で最も多く、次いで水曜日が414件(17.1%)。
- 負傷者数は、水曜日及び金曜日が各々467人(16.3%)で最も多い。
- 死者数は、日曜日が7人(30.4%)で最も多く、次いで火曜日が4人(17.4%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	237	338	347	414	367	416	307	2,426	346.6
増減数	-5	-35	-49	+16	-32	+15	+11	-79	-11.3
構成率	9.8	13.9	14.3	17.1	15.1	17.1	12.7	100.0	—
負傷者数	333	406	403	467	413	467	375	2,864	409.1
増減数	+32	-24	-41	+20	-22	+8	+17	-10	-1.4
構成率	11.6	14.2	14.1	16.3	14.4	16.3	13.1	100.0	—
死者数	7	3	4	2	2	3	2	23	3.3
増減数	+5	+1	+4	+2	-3	+2	+1	+12	+1.7
構成率	30.4	13.0	17.4	8.7	8.7	13.0	8.7	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が441件(18.2%)で最も多く、次いで8～10時が427件(17.6%)。
- 負傷者数は、16～18時が518人(18.1%)で最も多く、次いで8～10時が474人(16.6%)。
- 死者数は、8～10時が5人(21.7%)で最も多く、次いで6～8時及び12～14時が各々3人(13.0%)

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	12	12	11	144	427	323	300	330	441	286	104	36	2,426	202.2
増減数	+3	+3	-3	-15	+16	-19	-34	-22	-13		+11	-6	-79	-6.6
構成率	0.5	0.5	0.5	5.9	17.6	13.3	12.4	13.6	18.2	11.8	4.3	1.5	100.0	—
負傷者数	17	12	12	173	474	396	372	396	518	331	120	43	2,864	238.7
増減数	+8	+3	-2	+2	+13	+1	-10	-32	-12	+7	+15	-3	-10	-0.8
構成率	0.6	0.4	0.4	6.0	16.6	13.8	13.0	13.8	18.1	11.6	4.2	1.5	100.0	—
死者数	1	1		3	5	2	3	2	1	2	2	1	23	1.9
増減数	+1	+1		+3	+4	+2	+1	+1	-3	+1		+1	+12	+1.0
構成率	4.3	4.3		13.0	21.7	8.7	13.0	8.7	4.3	8.7	8.7	4.3	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が1,278件(52.7%)で最も多く、次いで道道が495件(20.4%)。
- 負傷者数は、市町村道が1,481人(51.7%)で最も多く、次いで国道が589人(20.6%)。
- 死者数は、国道が7人(30.4%)で最も多く、次いで道道及び市町村道が各々6人(26.1%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	464	495	1,278	7	182	2,426
増減数	+7	-3	-77	-4	-2	-79
構成率	19.1	20.4	52.7	0.3	7.5	100.0
負傷者数	589	567	1,481	14	213	2,864
増減数	+37	-7	-56		+16	-10
構成率	20.6	19.8	51.7	0.5	7.4	100.0
死者数	7	6	6	3	1	23
増減数	+4	+3	+2	+2	+1	+12
構成率	30.4	26.1	26.1	13.0	4.3	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が1,484件(61.2%)で最も多く、次いで市街地直線が699件(28.8%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が1,696人(59.2%)で最も多く、次いで市街地直線が835人(29.2%)。
- 死者数は、市街地交差点が8人(34.8%)で最も多く、次いで非市街地カーブが7人(30.4%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	1,484	699	15	2,198	117	88	23	228	1,601	787	38	2,426
増減数	-18	-59	-10	-87	+8	-2	+2	+8	-10	-61	-8	-79
構成率	61.2	28.8	0.6	90.6	4.8	3.6	0.9	9.4	66.0	32.4	1.6	100.0
負傷者数	1,696	835	18	2,549	157	121	37	315	1,853	956	55	2,864
増減数	-1	-34	-13	-48	+26	+9	+3	+38	+25	-25	-10	-10
構成率	59.2	29.2	0.6	89.0	5.5	4.2	1.3	11.0	64.7	33.4	1.9	100.0
死者数	8	1		9	2	5	7	14	10	6	7	23
増減数	+4	-1		+3	+2	+2	+5	+9	+6	+1	+5	+12
構成率	34.8	4.3		39.1	8.7	21.7	30.4	60.9	43.5	26.1	30.4	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突及び出会い頭が各々612件(25.2%)で最も多い。
- 負傷者数は、出会い頭が763人(26.6%)で最も多く、次いで追突が757人(26.4%)。
- 死者数は、正面衝突が8人(34.8%)で最も多く、次いで車両単独が5人(21.7%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	293	378	48	612	612	452	31	2,426	
増減数	-40	-6	-3	-12	-7	-9	-2	-79	
構成率	12.1	15.6	2.0	25.2	25.2	18.6	1.3	100.0	
負傷者数	293	379	91	757	763	548	33	2,864	
増減数	-44	-10	+16	-6	+22	+12		-10	
構成率	10.2	13.2	3.2	26.4	26.6	19.1	1.2	100.0	
死者数	3	1	8	1	4	1	5	23	
増減数		+1	+4	+1	+2	+1	+3	+12	
構成率	13.0	4.3	34.8	4.3	17.4	4.3	21.7	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが636件(26.2%)で最も多く、次いで50歳代が471件(19.4%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが736人(25.7%)で最も多く、次いで50歳代が562人(19.6%)。
- 死者数は、高齢者によるものが9人(39.1%)で最も多く、次いで50歳代が4人(17.4%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数	37	167	204	161	332	457	471	165	636	183	207	246	
増減数	-2	-23	-52	-77	-1	-19	+11	-1	-22	+30	+22	-7	+15	-79
構成率	1.5	6.9	8.4	6.6	13.7	18.8	19.4	6.8	26.2	7.5	8.5	10.1	100.0	
負傷者数	41	221	262	186	396	536	562	186	736	204	243	289	2,864	
増減数	-2	-35	-47	-84	-1	-5	+14	+36	-20	+50	+26	+2	+22	-10
構成率	1.4	7.7	9.1	6.5	13.8	18.7	19.6	6.5	25.7	7.1	8.5	10.1	100.0	
死者数		3	3	1	3	1	4	2	9	2	5	2	23	
増減数		+1	+1	+1	+1	-4	+2	+2	+9	+2	+5	+2	+12	
構成率		13.0	13.0	4.3	13.0	4.3	17.4	8.7	39.1	8.7	21.7	8.7	100.0	

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が476件(19.6%)で最も多く、次いで前方不注意が366件(15.1%)。
- 負傷者数は、安全不確認が528人(18.4%)で最も多く、次いで前方不注意が444人(15.5%)。
- 死者数は、前方不注意が10人(43.5%)で最も多く、次いで一時不停止及び操作不適が各々3人(13.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他			
発生件数	3	1	62	127	174	321	6	226	366	173	476	30	461	12	2,426
増減数	+3	+1	+52	-13	+8	+23	+1	-20	-12	-32	-208	-22	+140	+4	-79
構成率	0.1	0.0	2.6	5.2	7.2	13.2	0.2	9.3	15.1	7.1	19.6	1.2	19.0	0.5	100.0
負傷者数	15	6	64	129	223	378	11	276	444	218	528	33	539	26	2,864
増減数	+15	+6	+53	-16	+29	+24	+5	-15	-21	-27	-207	-27	+171	+17	-10
構成率	0.5	0.2	2.2	4.5	7.8	13.2	0.4	9.6	15.5	7.6	18.4	1.2	18.8	0.9	100.0
死者数	2	1			2	3		3	10				2	2	23
増減数	+2	+1				+3		+1	+6				-1		+12
構成率	8.7	4.3			8.7	13.0		13.0	43.5				8.7		100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計
※その他不明を除く。

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が781件(32.2%)で最も多く、次いで通勤中が535件(22.1%)。
- 負傷者数は、買物が906人(31.6%)で最も多く、次いで通勤中が605人(21.1%)。
- 死者数は、買い物及び訪問が、各々5人(21.7%)で最も多い。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
増減数	-13	-36	-1	-12	-5	-36	+4	+19	+1	-79
構成率	8.9	22.1	4.8	1.9	32.2	8.9	10.2	4.5	6.6	100.0
負傷者数	254	605	156	60	906	263	300	121	199	2,864
増減数	-10	-21	+9	-6	+20	-39	+24	+10	+3	-10
構成率	8.9	21.1	5.4	2.1	31.6	9.2	10.5	4.2	6.9	100.0
死者数	1		4		5	5	1	1	6	23
増減数		-3	+3		+2	+3	+1		+6	+12
構成率	4.3		17.4		21.7	21.7	4.3	4.3	26.1	100.0

※その他目的を除く。

若年者（25歳未満、一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数はそれぞれ減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は10.6%(前年比-0.6%)、負傷者数は11.2%(前年比0.6%)、死者数は9.6%(前年比-1.9%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	1,363	1,422	1,272	1,113	1,024	863	895	935	1,017	923	1,082.7
負傷者数	1,746	1,720	1,542	1,331	1,232	1,039	1,084	1,133	1,254	1,149	1,323.0
死者数	17	18	14	13	16	16	8	7	15	10	13.4
死傷者計	1,763	1,738	1,556	1,344	1,248	1,055	1,092	1,140	1,269	1,159	1,336.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は94件、負傷者数は105人、死者数は5人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
923	-94	-9.2	1,149	-105	-8.4	10	-5	-33.3	1,159	-110	-8.7

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、12月が104件(11.3%)で最も多く、次いで1月及び2月が各々89件(9.6%)。
- 負傷者数は、12月が128人(11.1%)で最も多く、次いで1月が120人(10.4%)。
- 死者数は、6月が4人(40.0%)で最も多く、次いで12月が2人(20.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	89	89	78	52	81	63	72	66	83	70	76	104	923	76.9
増減数	-8	-13	-21	-10	+22	-15	-13	-18	+7	-7	-12	-6	-94	-7.8
構成率	9.6	9.6	8.5	5.6	8.8	6.8	7.8	7.2	9.0	7.6	8.2	11.3	100.0	—
負傷者数	120	105	94	55	105	84	89	83	116	87	83	128	1,149	95.8
増減数	+5	-15	-29	-21	+33	-12	-23	-25	+19	-1	-24	-12	-105	-8.8
構成率	10.4	9.1	8.2	4.8	9.1	7.3	7.7	7.2	10.1	7.6	7.2	11.1	100.0	—
死者数				1		4	1	1	1			2	10	0.8
増減数	-1				-1	+4	-6	-1	+1			-3	+2	-5
構成率				10.0		40.0	10.0	10.0	10.0			20.0	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が150人(16.3%)で最も多く、次いで木曜日が145人(15.7%)。
- 負傷者数は、日曜日が193人(16.8%)で最も多く、次いで金曜日が189人(16.4%)。
- 死者数は、日曜日及び月曜日が各々3人(30.0%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	133	106	124	136	145	150	129	923	131.9
増減数	-9	-37	-14	-10	-5	-1	-18	-94	-13.4
構成率	14.4	11.5	13.4	14.7	15.7	16.3	14.0	100.0	—
負傷者数	193	130	145	162	177	189	153	1,149	164.1
増減数	-43	-21	-11	+11	+4	-45	-105	-15.0	—
構成率	16.8	11.3	12.6	14.1	15.4	16.4	13.3	100.0	—
死者数	3	3		1	1		2	10	1.4
増減数	-3	+2	-1	+1	-4	-2	+2	-5	-0.7
構成率	30.0	30.0		10.0	10.0		20.0	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が145件(15.7%)で最も多く、次いで18～20時が143件(15.5%)。
- 負傷者数は、16～18時が179人(15.6%)で最も多く、次いで18～20時が165人(14.4%)。
- 死者数は、20～22時が5人(50.0%)で最も多く、次いで6～8時及び8～10時が各々2人(20.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	22	14	17	76	123	79	87	89	145	143	82	46	923	76.9
増減数	+4	+3	-2	-28	+1	-11	-4	-17	-16	-7	-8	-9	-94	-7.8
構成率	2.4	1.5	1.8	8.2	13.3	8.6	9.4	9.6	15.7	15.5	8.9	5.0	100.0	—
負傷者数	30	17	21	102	153	100	114	111	179	165	99	58	1,149	95.8
増減数	+4	+6	+1	-22	+16	-24	-7	-21	-31	-17	-2	-8	-105	-8.8
構成率	2.6	1.5	1.8	8.9	13.3	8.7	9.9	9.7	15.6	14.4	8.6	5.0	100.0	—
死者数				2	2		1				5		10	0.8
増減数				-4	+2				-2	-1	+5	-5	-5	-0.4
構成率				20.0	20.0		10.0				50.0		100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が403件(43.7%)で最も多く、次いで国道が273件(29.6%)。
- 負傷者数は、市町村道が484人(42.1%)で最も多く、次いで国道が364人(31.7%)。
- 死者数は、国道が4人(40.0%)で最も多く、次いで高速道路及びその他道路が各々2人(20.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	273	213	403	8	26	923
増減数	-24	-12	-33	-5	-20	-94
構成率	29.6	23.1	43.7	0.9	2.8	100.0
負傷者数	364	256	484	14	31	1,149
増減数	-10	-39	-28	-7	-21	-105
構成率	31.7	22.3	42.1	1.2	2.7	100.0
死者数	4	1	1	2	2	10
増減数	-3	-4	-2	+2	+2	-5
構成率	40.0	10.0	10.0	20.0	20.0	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が522件(56.6%)で最も多く、次いで市街地直線が255件(27.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が618人(53.8%)で最も多く、次いで市街地直線が317人(27.6%)。
- 死者数は、非市街地直線及び非市街地カーブが各々3人(30.0%)で最も多い。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	522	255	15	792	55	57	19	131	577	312	34	923
増減数	-35	-52	+3	-84	+7	-12	-5	-10	-28	-64	-2	-94
構成率	56.6	27.6	1.6	85.8	6.0	6.2	2.1	14.2	62.5	33.8	3.7	100.0
負傷者数	618	317	17	952	73	85	39	197	691	402	56	1,149
増減数	-53	-69	+1	-121	+19	-5	+2	+16	-34	-74	+3	-105
構成率	53.8	27.6	1.5	82.9	6.4	7.4	3.4	17.1	60.1	35.0	4.9	100.0
死者数	2			2	2	3	3	8	4	3	3	10
増減数	-1	-1	-1	-3	+2		-4	-2	+1	-1	-5	-5
構成率	20.0			20.0	20.0	30.0	30.0	80.0	40.0	30.0	30.0	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が363件(39.3%)で最も多く、次いで出会い頭が203件(22.0%)。
- 負傷者数は、追突が457人(39.8%)で最も多く、次いで出会い頭が250人(21.8%)。
- 死者数は、正面衝突が4人(40.0%)で最も多い。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	42	76	45	363	203	180	14	923	
増減数	-12	+14	-2	-61	-5	-19	-9	-94	
構成率	4.6	8.2	4.9	39.3	22.0	19.5	1.5	100.0	
負傷者数	41	77	83	457	250	219	22	1,149	
増減数	-11	+15	+12	-81	-9	-27	-4	-105	
構成率	3.6	6.7	7.2	39.8	21.8	19.1	1.9	100.0	
死者数	2		4		2		2	10	
増減数	-1		-3		+2		-2	-5	
構成率	20.0		40.0		20.0		20.0	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数ともに20~24歳の運転者が最も多い。

\年齢別	若年者			計
	15歳以下	16-19歳	20-24歳	
発生件数	1	189	733	923
増減数	-2	-23	-69	-94
構成率	0.1	20.5	79.4	100.0
負傷者数	1	223	925	1,149
増減数	-2	-49	-54	-105
構成率	0.1	19.4	80.5	100.0
死者数		2	8	10
増減数		-4	-1	-5
構成率		20.0	80.0	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が210件(22.8%)で最も多く、次いで操作不適が131件(14.2%)。
- 負傷者数は、前方不注意が276人(24.0%)で最も多く、次いで操作不適が163人(14.2%)。
- 死者数は、前方不注意が4人(40.0%)で最も多く、次いで最高速度及び操作不適が各々2人(20.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数	2	7	14	15	67	107	7	131	210	97	106	19	141	16	923
増減数	+2	-2	+7	-11	+3	+13	+4	-40	-21	-10	-61	+1	+21	+4	-94
構成率	0.2	0.8	1.5	1.6	7.3	11.6	0.8	14.2	22.8	10.5	11.5	2.1	15.3	1.7	100.0
負傷者数	15	17	16	16	91	120	12	163	276	113	123	22	165	34	1,149
増減数	+15	+6	+5	-10	+11	+9	+9	-53	-16	-19	-71	-7	+16	+12	-105
構成率	1.3	1.5	1.4	1.4	7.9	10.4	1.0	14.2	24.0	9.8	10.7	1.9	14.4	3.0	100.0
死者数	1	2				1		2	4					1	10
増減数	+1	-5			-1	+1		+1	-1				-1	+1	-5
構成率	10.0	20.0				10.0		20.0	40.0					10.0	100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

※その他不明を除く。

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、通勤中が218件(23.6%)で最も多く、次いで買物が158件(17.1%)。
- 負傷者数は、通勤中が264人(23.0%)で最も多く、次いで買物が184人(16.0%)。
- 死者数は、ドライブが3人(30.0%)で最も多く、次いで買物が2人(20.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	121	218	86	92	158	58	64	7	119	923
増減数	-16	-15	-4	-1	-14	-31	+16	-7	-22	-94
構成率	13.1	23.6	9.3	10.0	17.1	6.3	6.9	0.8	12.9	100.0
負傷者数	148	264	105	117	184	71	73	10	177	1,149
増減数	-12	-19	-9		-26	-42	+16	-7	-6	-105
構成率	12.9	23.0	9.1	10.2	16.0	6.2	6.4	0.9	15.4	100.0
死者数	1	1	1	3	2	1			1	10
増減数	+1	-1	-5	+1	+1			-1	-1	-5
構成率	10.0	10.0	10.0	30.0	20.0	10.0			10.0	100.0

高齢者（65歳以上、一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は緩やかな減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は28.7%(前年比+1.0%)、負傷者数は28.2%(前年比+0.7%)、死者は36.5%(前年比+8.3%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	2,541	2,512	2,630	2,525	2,604	2,138	2,311	2,343	2,520	2,505	2,462.9
負傷者数	2,915	2,930	3,072	2,887	2,994	2,427	2,636	2,689	2,913	2,903	2,836.6
死者数	51	45	35	40	46	46	41	39	37	38	41.8
死傷者計	2,966	2,975	3,107	2,927	3,040	2,473	2,677	2,728	2,950	2,941	2,878.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は15件、負傷者数は10人減少し、死者数は1人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
2,505	-15	-0.6	2,903	-10	-0.3	38	+1	+2.7	2,941	-9	-0.3

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、10月が237件(9.5%)で最も多く、次いで7月が233件(9.3%)。
- 負傷者数は、10月が272人(9.4%)で最も多く、次いで7月が264人(9.1%)。
- 死者数は、8月が7人(18.4%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	201	202	212	187	191	186	233	211	208	237	208	229	2,505	208.8
増減数	+25	+18	-6	+15	+16	-22	+47	-4	+10	-55	-41	-18	-15	-1.3
構成率	8.0	8.1	8.5	7.5	7.6	7.4	9.3	8.4	8.3	9.5	8.3	9.1	100.0	—
負傷者数	246	252	255	213	221	210	264	244	241	272	230	255	2,903	241.9
増減数	+37	+34	-3	+9	+21	-40	+45	+12	+15	-64	-50	-26	-10	-0.8
構成率	8.5	8.7	8.8	7.3	7.6	7.2	9.1	8.4	8.3	9.4	7.9	8.8	100.0	—
死者数	4	1	1	3	4	3	4	7	4	2	1	4	38	3.2
増減数		+1		+2	+4	-5	+3	-1	+2	-2	-3		+1	+0.1
構成率	10.5	2.6	2.6	7.9	10.5	7.9	10.5	18.4	10.5	5.3	2.6	10.5	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、水曜日が392件(15.6%)で最も多く、次いで金曜日が389件(15.5%)。
- 負傷者数は、水曜日及び金曜日が各々443人(15.3%)で最も多い。
- 死者数は、日曜日及び土曜日が各々8人(21.1%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	232	378	382	392	366	389	366	2,505	357.9
増減数	-31	+4	-12	+22	-8	-34	+44	-15	-2.1
構成率	9.3	15.1	15.2	15.6	14.6	15.5	14.6	100.0	—
負傷者数	299	433	440	443	407	443	438	2,903	414.7
増減数	-40	+12	+2	+23	-23	-40	+56	-10	-1.4
構成率	10.3	14.9	15.2	15.3	14.0	15.3	15.1	100.0	—
死者数	8	4	6	4	6	2	8	38	5.4
増減数	-1	-1		+2	+1	-2	+2	+1	+0.1
構成率	21.1	10.5	15.8	10.5	15.8	5.3	21.1	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時が417件(16.6%)で最も多く、次いで12～14時が411件(16.4%)。
- 負傷者数は、10～12時が486人(16.7%)で最も多く、次いで12～14時が481人(16.6%)。
- 死者数は、10～12時及び12～14時が各々7人(18.4%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	16	15	28	142	390	417	411	405	378	187	83	33	2,505	208.8
増減数	-11	-3	+5	+7	+13	-37	+3	+5	-9	-23	+27	+8	-15	-1.3
構成率	0.6	0.6	1.1	5.7	15.6	16.6	16.4	16.2	15.1	7.5	3.3	1.3	100.0	—
負傷者数	17	16	38	160	447	486	481	480	426	213	104	35	2,903	241.9
増減数	-12	-2	+13	+14	+22	-40	-5	+19	-28	-36	+39	+6	-10	-0.8
構成率	0.6	0.6	1.3	5.5	15.4	16.7	16.6	16.5	14.7	7.3	3.6	1.2	100.0	—
死者数	1		1	3	5	7	7	6	3	1	2	2	38	3.2
増減数	+1	-1		+2	+1	-4	+2	+3	-3	-4	+2	+2	+1	+0.1
構成率	2.6		2.6	7.9	13.2	18.4	18.4	15.8	7.9	2.6	5.3	5.3	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が1,311件(52.3%)で最も多く、次いで国道が491件(19.6%)。
- 負傷者数は、市町村道が1,499人(51.6%)で最も多く、次いで国道が611人(21.0%)。
- 死者数は、道道が14人(36.8%)で最も多く、次いで市町村道が10人(26.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	491	465	1,311	9	229	2,505
増減数	-15	-10	-9	+4	+15	-15
構成率	19.6	18.6	52.3	0.4	9.1	100.0
負傷者数	611	533	1,499	10	250	2,903
増減数	-18	-13	+10	+2	+9	-10
構成率	21.0	18.4	51.6	0.3	8.6	100.0
死者数	9	14	10	1	4	38
増減数	-9	+5	+3	+1	+1	+1
構成率	23.7	36.8	26.3	2.6	10.5	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が1,488件(59.4%)で最も多く、次いで市街地直線が721件(28.8%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が1,693人(58.3%)で最も多く、次いで市街地直線が837人(28.8%)。
- 死者数は、市街地交差点が14人(36.8%)で最も多く、次いで非市街地直線が11人(28.9%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	1,488	721	24	2,233	151	100	21	272	1,639	821	45	2,505
増減数	-10	-9	+6	-13	+20	-18	-4	-2	+10	-27	+2	-15
構成率	59.4	28.8	1.0	89.1	6.0	4.0	0.8	10.9	65.4	32.8	1.8	100.0
負傷者数	1,693	837	34	2,564	192	122	25	339	1,885	959	59	2,903
増減数	+11	-22	+13	+2	+34	-29	-17	-12	+45	-51	-4	-10
構成率	58.3	28.8	1.2	88.3	6.6	4.2	0.9	11.7	64.9	33.0	2.0	100.0
死者数	14	3	4	21		11	6	17	14	14	10	38
増減数	+5	-1	+3	+7	-7	+3	-2	-6	-2	+2	+1	+1
構成率	36.8	7.9	10.5	55.3		28.9	15.8	44.7	36.8	36.8	26.3	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、出会い頭が585件(23.4%)で最も多く、次いで車両相互その他が542件(21.6%)。
- 負傷者数は、出会い頭が720人(24.8%)で最も多く、次いで車両相互その他が651人(22.4%)。
- 死者数は、車両単独が16人(42.1%)で最も多く、次いで人対車両が9人(23.7%)。

類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	360	392	67	489	585	542	70	2,505	
増減数	-36	-5	-10	-33	+43	+40	-14	-15	
構成率	14.4	15.6	2.7	19.5	23.4	21.6	2.8	100.0	
負傷者数	364	394	102	607	720	651	65	2,903	
増減数	-35	-7	-30	-54	+67	+63	-14	-10	
構成率	12.5	13.6	3.5	20.9	24.8	22.4	2.2	100.0	
死者数	9		5	2	3	3	16	38	
増減数	-2		-3	+2	+1	+2	+1	+1	
構成率	23.7		13.2	5.3	7.9	7.9	42.1	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数及び負傷者数は、75歳以上の運転手によるものが最も多い。
- 死者数は、65~69歳が最も多い。

年齢別	高齢者			計
	65-69	70-74	75以上	
発生件数	698	805	1,002	2,505
増減数	+35	-15	-35	-15
構成率	27.9	32.1	40.0	100.0
負傷者数	808	934	1,161	2,903
増減数	+22	-15	-17	-10
構成率	27.8	32.2	40.0	100.0
死者数	14	13	11	38
増減数	+4	+3	-6	+1
構成率	36.8	34.2	28.9	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が571件(22.8%)で最も多く、次いで前方不注意が349件(13.9%)。
- 負傷者数は、安全不確認が620人(21.4%)で最も多く、次いで前方不注意が431人(14.8%)。
- 死者数は、前方不注意が15人(39.5%)で最も多く、次いで操作不適が6人(15.8%)。

違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数	1	2	44	163	180	338	6	240	349	131	571	46	434	7	2,505
増減数	-1	+2	+28	+5	+14	+80	+1	-15	-50	-17	-177	-5	+120	-8	-15
構成率	0.0	0.1	1.8	6.5	7.2	13.5	0.2	9.6	13.9	5.2	22.8	1.8	17.3	0.3	100.0
負傷者数	1		49	168	220	385	7	295	431	160	620	53	514	9	2,903
増減数	+1		+26	+6	+24	+87		-27	-74	-10	-193	-8	+158	-9	-10
構成率	0.0		1.7	5.8	7.6	13.3	0.2	10.2	14.8	5.5	21.4	1.8	17.7	0.3	100.0
死者数		2		2	2	2	2	6	15	1		1	5		38
増減数	-2	+2	-1		+2	+1	+2	+5	-8		-3		+3		+1
構成率		5.3		5.3	5.3	5.3	5.3	15.8	39.5	2.6		2.6	13.2		100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計
※その他不明を除く。

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が812件(32.4%)で最も多く、次いで業務中が540件(21.6%)。
- 負傷者数は、買物が936人(32.2%)で最も多く、次いで業務中が636人(21.9%)。
- 死者数は、業務中が7人(18.4%)で最も多く、次いでドライブが6人(15.8%)。

目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	540	276	127	67	812	242	141	138	162	2,505
増減数	-14	+23	-20	+8	-27	-24	+20	-5	+24	-15
構成率	21.6	11.0	5.1	2.7	32.4	9.7	5.6	5.5	6.5	100.0
負傷者数	636	310	156	70	936	290	168	152	185	2,903
増減数	-24	+36	-19	-2	-20	-37	+29	-4	+31	-10
構成率	21.9	10.7	5.4	2.4	32.2	10.0	5.8	5.2	6.4	100.0
死者数	7	2	5	6	5	3	2	2	6	38
増減数	-5	-1		+5	-1	+1	+1	-2	+3	+1
構成率	18.4	5.3	13.2	15.8	13.2	7.9	5.3	5.3	15.8	100.0

※その他目的を除く。

高校生（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数は、増減を繰り返しながら、減少傾向で推移している一方で、負傷者数は、増加傾向で推移している。死者数は、過去10年間に発生はない。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.1%(前年比-0.01%)、負傷者数は0.1%(前年比-0.03%)、死者数なしとなっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	7	11	6	3	3	4	3	4	9	8	5.8
負傷者数	9	12	7	3	3	5	4	8	13	10	7.4
死者数											
死傷者計	9	12	7	3	3	5	4	8	13	10	7.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は1件、負傷者数は3人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
8	-1	-11.1	10	-3	-23.1				10	-3	-23.1

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、9月が2件(25.0%)で最も多い。
- 負傷者数は、9月、11月及び12月が各々2人(20.0%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数		1	1	1					2	1	1	1	8	0.7
増減数		+1	-2	+1				-1		+1	-2	+1	-1	-0.1
構成率		12.5	12.5	12.5				25.0	25.0	12.5	12.5	12.5	100.0	—
負傷者数		1	1	1					2	1	2	2	10	0.8
増減数		+1	-4	+1				-2		+1	-2	+2	-3	-0.3
構成率		10.0	10.0	10.0				20.0	10.0	20.0	20.0	20.0	100.0	—
死者数														—
増減数														—
構成率														—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、土曜日が3件(37.5%)で最も多く、次いで金曜日が2件(25.0%)。
- 負傷者数は、土曜日が4人(40.0%)で最も多く、次いで金曜日が3人(30.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	1		1	1		2	3	8	1.1
増減数		-1	-2	+1	-2	+2	+2	-1	-0.1
構成率	12.5		12.5	12.5		25.0	37.5	100.0	—
負傷者数	1		1	1		3	4	10	1.4
増減数	-1	-2	-2	-1	-3	+3	+3	-3	-0.4
構成率	10.0		10.0	10.0		30.0	40.0	100.0	—
死者数									—
増減数									—
構成率									—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、18～20時が3件(37.5%)で最も多く、次いで20～22時が2件(25.0%)。
- 負傷者数は、18～20時が4人(40.0%)で最も多く、次いで20～22時が3人(30.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1			1	1	1				3	2		8	0.7
増減数				+1	-1				-1	+1	-1		-1	-0.1
構成率	12.5			12.5	12.5	12.5			37.5	25.0	25.0		100.0	—
負傷者数	1			1	1	1				4	3		10	0.8
増減数				+1	-2				-1		-1		-3	-0.3
構成率	10.0			10.0	10.0	10.0			40.0	30.0	30.0		100.0	—
死者数														—
増減数														—
構成率														—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道及び市町村道で各々4件(50.0%)。
- 負傷者数は、国道及び市町村道で各々5人(50.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	4		4			8
増減数	+3	-4				-1
構成率	50.0		50.0			100.0
負傷者数	5		5			10
増減数	+3	-6				-3
構成率	50.0		50.0			100.0
死者数						
増減数						
構成率						

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地直線が4件(50.0%)で最も多く、次いで市街地交差点が2件(25.0%)。
- 負傷者数は、市街地直線が4人(40.0%)で最も多く、次いで市街地交差点が3人(30.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	2	4	1	7	1			1	3	4	1	8
増減数	-5	+3	+1	-1	+1			-1	-4	+3		-1
構成率	25.0	50.0	12.5	87.5	12.5			12.5	37.5	50.0	12.5	100.0
負傷者数	3	4	2	9	1			1	4	4	2	10
増減数	-7	+3	+2	-2	+1			-1	-6	+3		-3
構成率	30.0	40.0	20.0	90.0	10.0			10.0	40.0	40.0	20.0	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が3件(37.5%)で最も多く、次いで出会い頭及び車両相互その他が各々2人(25.0%)。
- 負傷者数は、車両相互その他が4人(40.0%)で最も多く、次いで追突が3人(30.0%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数				3	2	2	1	8	
増減数	-1			-1	-1	+1		-1	
構成率				37.5	25.0	25.0	12.5	100.0	
負傷者数				3	2	4	1	10	
増減数	-1			-2	-1	+2	-1	-3	
構成率				30.0	20.0	40.0	10.0	100.0	
死者数									
増減数									
構成率									

(8) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、操作不適及び前方不注意が各々2件(25.0%)で最も多い。
- 負傷者数は、操作不適が3人(30.0%)で最も多く、次いで前方不注意が2人(20.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他			
発生件数					1			2	2		1	1	1		8
増減数			-1		-1	-1		+1			+1				-1
構成率					12.5			25.0	25.0		12.5	12.5	12.5		100.0
負傷者数					1			3	2		1	1	2		10
増減数			-2		-1	-1		+2	-2		+1	-1	+1		-3
構成率					10.0			30.0	20.0		10.0	10.0	20.0		100.0
死者数															
増減数															
構成率															

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計
※その他不明を除く。

(9) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、ドライブが3件(37.5%)で最も多く、次いで観光娯楽及び買物が各々2人(25.0%)。
- 負傷者数は、ドライブが4人(40.0%)で最も多く、次いで観光娯楽及び買物が各々2人(20.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数			2	3	2				1	8
増減数			-1	-1	+2				-1	-1
構成率			25.0	37.5	25.0				12.5	100.0
負傷者数			2	4	2				2	10
増減数			-1	-3	+2				-1	-3
構成率			20.0	40.0	20.0				20.0	100.0
死者数										
増減数										
構成率										

※ その他目的を除く。

大学生（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は減少傾向で推移しており、死者数は0～3人で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は1.8%(前年比±0.0%)、負傷者数は1.9%(前年比±0.0%)、死者数の発生なし(前年比-0.8%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	154	214	154	148	144	122	139	135	167	156	153.3
負傷者数	201	251	202	171	169	145	156	164	197	195	185.1
死者数	1	2		3	2	2	1	1	1		1.3
死傷者計	202	253	202	174	171	147	157	165	198	195	186.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は11件、負傷者数は2人、死者数は1人減少した。

発生件数	発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
156	-11	-6.6	195	-2	-1.0		-1	-100.0	195	-3	-1.5	

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、9月が23件(14.7%)で最も多く、次いで12月が21件(13.5%)。
- 負傷者数は、9月及び12月が各々28人(14.4%)で最も多い。
- 死者の発生はなし。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	14	15	11	7	15	7	17	9	23	8	9	21	156	13.0
増減数	-5	+3	-8	-3	+8		+6	-6	+15	-9	-12		-11	-0.9
構成率	9.0	9.6	7.1	4.5	9.6	4.5	10.9	5.8	14.7	5.1	5.8	13.5	100.0	—
負傷者数	21	19	12	7	18	8	20	15	28	9	10	28	195	16.3
増減数	-1	+5	-10	-6	+11	+1	+6	-7	+19	-10	-15	+5	-2	-0.2
構成率	10.8	9.7	6.2	3.6	9.2	4.1	10.3	7.7	14.4	4.6	5.1	14.4	100.0	—
死者数														
増減数										-1			-1	-0.1
構成率														—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、水曜日及び木曜日が各々25件(16.0%)で最も多い。
- 負傷者数は、日曜日が32人(16.4%)で最も多く、次いで木曜日が30人(15.4%)。
- 死者の発生はなし。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	23	16	24	25	25	21	22	156	22.3
増減数	+4	-4		-2	-2		-9	-11	-1.6
構成率	14.7	10.3	15.4	16.0	16.0	13.5	14.1	100.0	—
負傷者数	32	23	28	28	30	27	27	195	27.9
増減数	+8	-1	-1	+3	-5	+4	-12	-2	-0.3
構成率	16.4	11.8	14.4	14.4	15.4	13.8	13.8	100.0	—
死者数									
増減数					-1			-1	-0.1
構成率									—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が29件(18.6%)で最も多く、次いで18～20時が26件(16.7%)。
- 負傷者数は、16～18時が44人(22.6%)で最も多く、次いで8～10時及び18～20時が28人(14.4%)。
- 死者の発生はなし。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	5	2	1	5	20	15	8	23	29	26	13	9	156	13.0
増減数		-2	-1	+2	-9	+9	-15	-1	+4	+4		-2	-11	-0.9
構成率	3.2	1.3	0.6	3.2	12.8	9.6	5.1	14.7	18.6	16.7	8.3	5.8	100.0	—
負傷者数	8	2	1	6	28	16	10	25	44	28	17	10	195	16.3
増減数	+3	-2	-1	+3	-5	+9	-19	-5	+7	+2	+7	-1	-2	-0.2
構成率	4.1	1.0	0.5	3.1	14.4	8.2	5.1	12.8	22.6	14.4	8.7	5.1	100.0	—
死者数														
増減数												-1	-1	-0.1
構成率														—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が75件(48.1%)で最も多く、次いで国道が43件(27.6%)。
- 負傷者数は、市町村道が91人(46.7%)で最も多く、次いで国道が62人(31.8%)。
- 死者の発生はなし。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	43	32	75	1	5	156
増減数	+5	-2	-13	+1	-2	-11
構成率	27.6	20.5	48.1	0.6	3.2	100.0
負傷者数	62	36	91	1	5	195
増減数	+13	-4	-10	+1	-2	-2
構成率	31.8	18.5	46.7	0.5	2.6	100.0
死者数						
増減数			-1			-1
構成率						

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が93件(59.6%)で最も多く、次いで市街地直線が39件(25.0%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が109人(55.9%)で最も多く、次いで市街地直線が59人(30.3%)。
- 死者の発生はなし。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	93	39	4	136	8	9	3	20	101	48	7	156
増減数	+2	-16	+4	-10	+1		-2	-1	+3	-16	+2	-11
構成率	59.6	25.0	2.6	87.2	5.1	5.8	1.9	12.8	64.7	30.8	4.5	100.0
負傷者数	109	59	4	172	8	11	4	23	117	70	8	195
増減数	-1	-5	+4	-2	+1		-1			-5	+3	-2
構成率	55.9	30.3	2.1	88.2	4.1	5.6	2.1	11.8	60.0	35.9	4.1	100.0
死者数												
増減数		-1		-1						-1		-1
構成率												

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が55件(35.3%)で最も多く、次いで出会い頭が39件(25.0%)。
- 負傷者数は、追突が70人(35.9%)で最も多く、次いで出会い頭が52人(26.7%)。
- 死者の発生はなし。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	7	10	10	55	39	34	1	156	
増減数	-7		+7	-13	+5	-1	-2	-11	
構成率	4.5	6.4	6.4	35.3	25.0	21.8	0.6	100.0	
負傷者数	8	10	13	70	52	40	2	195	
増減数	-5		+9	-14	+13	-3	-2	-2	
構成率	4.1	5.1	6.7	35.9	26.7	20.5	1.0	100.0	
死者数									
増減数	-1							-1	
構成率									

(8) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、操作不適及び前方不注意が各々26件(16.7%)で最も多い。
- 負傷者数は、操作不適が31人(15.9%)で最も多く、次いで前方不注意が30人(15.4%)。
- 死者の発生はなし。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数		1		2	8	21	1	26	26	18	18	4	31	2	156
増減数		+1	-1	-5	+1	+3	+1	+1	-8	+11	-5	+2	+7	+1	+8
構成率		0.6		1.3	5.1	13.5	0.6	16.7	16.7	11.5	11.5	2.6	19.9	1.3	100.0
負傷者数		5		3	10	22	2	31	30	24	26	4	38	2	195
増減数		+5	-1	-4	+1	+1	+2	-18	-13	+13	+3	+2	+7	+1	-2
構成率		2.6		1.5	5.1	11.3	1.0	15.9	15.4	12.3	13.3	2.1	19.5	1.0	100.0
死者数															
増減数															-1
構成率															

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計
※その他不明を除く。

(9) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、観光娯楽が33件(21.2%)で最も多く、次いで買物が26件(16.7%)。
- 負傷者数は、観光娯楽が41人(21.0%)で最も多く、次いで買物が31人(15.9%)。
- 死者の発生はなし。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	7	13	33	11	26	12	12	2	40	156
増減数	-4	-1	+18	-4	-9	-6	+4	-1	-8	-11
構成率	4.5	8.3	21.2	7.1	16.7	7.7	7.7	1.3	25.6	100.0
負傷者数	9	19	41	12	31	13	13	2	55	195
増減数	-3	+3	+25	-6	-9	-9	+4	-3	-4	-2
構成率	4.6	9.7	21.0	6.2	15.9	6.7	6.7	1.0	28.2	100.0
死者数										
増減数		-1								-1
構成率										

※その他目的を除く。

公務員（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は増減を繰り返しながら減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は2.3%(前年比+0.1%)、傷者数は2.4%(前年比±0.0%)、死者数は2.9%(前年比+1.4%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	184	219	215	179	203	169	167	165	202	205	190.8
負傷者数	228	269	256	201	236	204	196	186	259	248	228.3
死者数	6	5	1	3	2	3	1	6	2	3	3.2
死傷者計	234	274	257	204	238	207	197	192	261	251	231.5

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は3件、死者数は1人増加し、負傷者数は11人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
205	+3	+1.5	248	-11	-4.2	3	+1	+50.0	251	-10	-3.8

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、1月が29件(14.1%)で最も多く、次いで3月が23件(11.2%)。
- 負傷者数は、1月が38人(15.3%)で最も多く、次いで12月が26人(10.5%)。
- 死者数は、8月が2人(66.7%)で最も多く、次いで6月が1人(33.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	29	18	23	11	12	13	14	20	12	17	15	21	205	17.1
増減数	+1	-10	+4	+1	-3		+3	+14	-2	+1	-4	-2	+3	+0.3
構成率	14.1	8.8	11.2	5.4	5.9	6.3	6.8	9.8	5.9	8.3	7.3	10.2	100.0	—
負傷者数	38	19	25	14	14	19	22	23	15	17	16	26	248	20.7
増減数	+4	-23		+3	-1	+1	+6	+17	-7	-2	-7	-2	-11	-0.9
構成率	15.3	7.7	10.1	5.6	5.6	7.7	8.9	9.3	6.0	6.9	6.5	10.5	100.0	—
死者数						1		2					3	0.3
増減数			-1		-1	+1		+2					+1	+0.1
構成率			33.3			33.3		66.7					100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が37件(18.0%)で最も多く、次いで土曜日が32件(15.6%)。
- 負傷者数は、金曜日が45人(18.1%)で最も多く、次いで日曜日が39人(15.7%)。
- 死者数は、月曜日、火曜日及び土曜日が各々1人(33.3%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	31	26	31	19	29	37	32	205	29.3
増減数			+12	-7	-2	+2	-2	+3	+0.4
構成率	15.1	12.7	15.1	9.3	14.1	18.0	15.6	100.0	—
負傷者数	39	37	34	21	34	45	38	248	35.4
増減数	-4	-2	+14	-8	+1	-1	-11	-11	-1.6
構成率	15.7	14.9	13.7	8.5	13.7	18.1	15.3	100.0	—
死者数		1	1				1	3	0.4
増減数		+1	+1		-2		+1	+1	+0.1
構成率		33.3	33.3			33.3	100.0	—	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、18～20時が34件(16.6%)で最も多く、次いで16～18時が33件(16.1%)。
- 負傷者数は、10～12時が47人(19.0%)で最も多く、次いで8～10時及び16～18時が各々36人(14.5%)。
- 死者数は、12～14時、18～20時及び22～24時が各々1人(33.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数		2		14	31	28	18	30	33	34	9	6	205	17.1
増減数	-4	+1	-2		+9	+8	-14	+8	-4	+2	-5	+4	+3	+0.3
構成率		1.0		6.8	15.1	13.7	8.8	14.6	16.1	16.6	4.4	2.9	100.0	—
負傷者数		2		14	36	47	26	35	36	34	10	8	248	20.7
増減数	-4		-2	-3	+12	+11	-14	+6	-13	-5	-5	+6	-11	-0.9
構成率		0.8		5.6	14.5	19.0	10.5	14.1	14.5	13.7	4.0	3.2	100.0	—
死者数							1			1		1	3	0.3
増減数				-1			+1					+1	+1	+0.1
構成率							33.3			33.3		33.3	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が86件(42.0%)で最も多く、次いで国道が60件(29.3%)。
- 負傷者数は、市町村道が99人(39.9%)で最も多く、次いで国道が82人(33.1%)。
- 死者数は、国道が2人(66.7%)で最も多く、次いで道道が1人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	60	45	86	2	12	205
増減数	+3	+15	-12	-5	+2	+3
構成率	29.3	22.0	42.0	1.0	5.9	100.0
負傷者数	82	52	99	2	13	248
増減数	+5	+13	-24	-8	+3	-11
構成率	33.1	21.0	39.9	0.8	5.2	100.0
死者数	2	1				3
増減数	+1	+1	-1			+1
構成率	66.7	33.3				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が110件(53.7%)で最も多く、次いで市街地直線が62件(30.2%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が125人(50.4%)で最も多く、次いで市街地直線が75人(30.2%)。
- 死者数は、非市街地直線が2人(66.7%)で最も多く、次いで市街地交差点が1人(33.3%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	110	62	-	172	13	19	1	33	123	81	1	205
増減数	-2	+9	-5	+2	-1	+6	-4	+1	-3	+15	-9	+3
構成率	53.7	30.2	-	83.9	6.3	9.3	0.5	16.1	60.0	39.5	0.5	100.0
負傷者数	125	75	-	200	18	28	2	48	143	103	2	248
増減数	-17	+8	-7	-16	-	+8	-3	+5	-17	+16	-10	-11
構成率	50.4	30.2	-	80.6	7.3	11.3	0.8	19.4	57.7	41.5	0.8	100.0
死者数	1	-	-	1	-	2	-	2	1	2	-	3
増減数	+1	-	-1	-	+2	-1	-	+1	+1	+2	-2	+1
構成率	33.3	-	-	33.3	66.7	-	-	66.7	33.3	66.7	-	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が67件(32.7%)で最も多く、次いで車両相互その他が44件(21.5%)。
- 負傷者数は、追突が89人(35.9%)で最も多く、次いで車両相互その他が51人(20.6%)。
- 死者数は、人対車両が2人(66.7%)で最も多く、次いで正面衝突が1人(33.3%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	25	22	9	67	37	44	1	205	
増減数	+11	-2	-1	+9	-6	-5	-3	+3	
構成率	12.2	10.7	4.4	32.7	18.0	21.5	0.5	100.0	
負傷者数	23	22	19	89	43	51	1	248	
増減数	+9	-2	+1	+12	-19	-9	-3	-11	
構成率	9.3	8.9	7.7	35.9	17.3	20.6	0.4	100.0	
死者数	2	-	1	-	-	-	-	3	
増減数	+2	-	-	-	-	-	-1	+1	
構成率	66.7	-	33.3	-	-	-	-	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、30歳代及び40歳代によるものが各々44件(21.5%)で最も多く、次いで50歳代が39件(19.0%)。
- 負傷者数は、25歳未満によるものが53人(21.4%)で最も多く、次いで30歳代が52人(21.0%)。
- 死者数は、25歳未満、30歳代及び40歳によるものが各々1人(33.3%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数	-	4	31	35	32	44	44	39	5	6	3	2	1	205
増減数	-	+1	+3	+4	-	+5	-4	-	-3	+1	-2	+2	+1	+3
構成率	-	2.0	15.1	17.1	15.6	21.5	21.5	19.0	2.4	2.9	1.5	1.0	0.5	100.0
負傷者数	-	4	49	53	40	52	46	44	5	8	4	3	1	248
増減数	-	+1	+10	+11	-5	+3	-15	-6	-2	+3	-1	+3	+1	-11
構成率	-	1.6	19.8	21.4	16.1	21.0	18.5	17.7	2.0	3.2	1.6	1.2	0.4	100.0
死者数	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3
増減数	-	-	+1	+1	-	+1	+1	-1	-1	-	-	-	-	+1
構成率	-	-	33.3	33.3	-	33.3	33.3	-	-	-	-	-	-	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が37件(18.0%)で最も多く、次いで一時不停止及び安全不確認が各々30件(14.6%)。
- 負傷者数は、前方不注意が57人(23.0%)で最も多く、次いで一時不停止が34人(13.7%)。
- 死者数は、前方不注意が2人(66.7%)で最も多く、次いで信号無視が1人(33.3%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計	
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認				その他
発生件数	-	-	5	9	9	30	2	22	37	16	30	5	40	1	205
増減数	-	-	+5	-	-	+2	+1	-3	+5	-8	-9	+1	+9	-	+3
構成率	-	-	2.4	4.4	4.4	14.6	1.0	10.7	18.0	7.8	14.6	2.4	19.5	0.5	100.0
負傷者数	-	-	5	9	8	34	2	27	57	20	32	6	48	3	248
増減数	-	-	+5	-	-4	-	-	-3	+8	-7	-19	-1	+10	+1	-11
構成率	-	-	2.0	3.6	3.2	13.7	0.8	10.9	23.0	8.1	12.9	2.4	19.4	1.2	100.0
死者数	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
増減数	-	-	-	-	+1	-	-	-	-	-	-	-	-	-1	+1
構成率	-	-	-	-	33.3	-	-	-	66.7	-	-	-	-	-	100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計
※その他不明を除く。

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が55件(26.8%)で最も多く、次いで通勤中が48件(23.4%)。
- 負傷者数は、買物が68人(27.4%)で最も多く、次いで通勤中が48人(19.4%)。
- 死者数は、業務中、通勤中及び訪問が各々1人(33.3%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	19	48	17	7	55	18	15	4	22	205
増減数	-4	+7	-6	+2	-2	+3	+3	-2	+2	+3
構成率	9.3	23.4	8.3	3.4	26.8	8.8	7.3	2.0	10.7	100.0
負傷者数	31	48	26	8	68	19	17	5	26	248
増減数	-5	+4	-4	-	-2	-3	-	-1	-	-11
構成率	12.5	19.4	10.5	3.2	27.4	7.7	6.9	2.0	10.5	100.0
死者数	1	1	-	-	1	-	-	-	-	3
増減数	+1	-	-1	-	+1	-	-	-	-	+1
構成率	33.3	33.3	-	-	33.3	-	-	-	-	100.0

農林業関係者（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は、増減を繰り返しながら減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は1.9%(前年比-0.1%)、負傷者数は1.9%(前年比-0.2%)、死者数は2.9%(前年比-5.5%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	216	181	176	210	181	150	140	149	185	164	175.2
負傷者数	256	221	217	253	211	180	161	167	223	196	208.5
死者数	8	7	6	3	9	9	6	4	11	3	6.6
死傷者計	264	228	223	256	220	189	167	171	234	199	215.1

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は21件、負傷者数は27人、死者数は8人減少した。

発生件数	発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
164	-21	-11.4	196	-27	-12.1	3	-8	-72.7	199	-35	-15.0	

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、11月が20件(12.2%)で最も多く、次いで3月及び10月が各々17件(10.4%)。
- 負傷者数は、3月及び11月が各々24人(12.2%)で最も多い。
- 死者数は、7月が2人(66.7%)で最も多く、次いで11月が1人(33.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	15	16	17	5	9	7	15	14	16	17	20	13	164	13.7
増減数		+5	-8	-2	-11	-9	-3	+2	-1		+6		-21	-1.8
構成率	9.1	9.8	10.4	3.0	5.5	4.3	9.1	8.5	9.8	10.4	12.2	7.9	100.0	—
負傷者数	23	16	24	6	10	8	14	17	17	23	24	14	196	16.3
増減数	+6	+4	-6		-15	-22	-5	+5	-3	+7	+7	-5	-27	-2.3
構成率	11.7	8.2	12.2	3.1	5.1	4.1	7.1	8.7	8.7	11.7	12.2	7.1	100.0	—
死者数							2				1		3	0.3
増減数	-1		-1	-1			+2	-2		-1	+1		-8	-0.7
構成率							66.7				33.3		100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、月曜日が31件(18.9%)で最も多く、次いで木曜日が29件(17.7%)。
- 負傷者数は、月曜日が38人(19.4%)で最も多く、次いで木曜日が37人(18.9%)。
- 死者数は、日曜日、月曜日及び金曜日が各々1人(33.3%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	18	31	21	22	29	20	23	164	23.4
増減数	-7	-1	-2	-10	+4	-8	+3	-21	-3.0
構成率	11.0	18.9	12.8	13.4	17.7	12.2	14.0	100.0	—
負傷者数	21	38	23	26	37	24	27	196	28.0
増減数	-19	+3	-8	-11	+12	-8	+4	-27	-3.9
構成率	10.7	19.4	11.7	13.3	18.9	12.2	13.8	100.0	—
死者数	1	1				1		3	0.4
増減数	-6	+1		-1	-1	-1		-8	-1.1
構成率	33.3	33.3				33.3		100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が26件(15.9%)で最も多く、次いで10～12時が25件(15.2%)。
- 負傷者数は、16～18時が32人(16.3%)で最も多く、次いで8～10時が30人(15.3%)。
- 死者数は、2～4時、8～10時、及び18～20時が各々1人(33.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数		2	5	16	23	25	19	21	26	18	5	4	164	13.7
増減数	-1	+1	+3	-4	-5	-5	-6	-1	-7	+1	+1	+2	-21	-1.8
構成率		1.2	3.0	9.8	14.0	15.2	11.6	12.8	15.9	11.0	3.0	2.4	100.0	—
負傷者数		1	5	23	30	27	20	29	32	20	5	4	196	16.3
増減数	-1	+1	+3	+1	-3	-18	-11	+3	-7	+2	+1	+2	-27	-2.3
構成率		0.5	2.6	11.7	15.3	13.8	10.2	14.8	16.3	10.2	2.6	2.0	100.0	—
死者数		1			1					1			3	0.3
増減数						-5			-2	-1			-8	-0.7
構成率		33.3			33.3				33.3				100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道が55件(33.5%)で最も多く、次いで道道が51件(31.1%)。
- 負傷者数は、国道が73人(37.2%)で最も多く、次いで道道が59人(30.1%)。
- 死者数は、道道が2人(66.7%)で最も多く、次いで国道が1人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	55	51	47		11	164
増減数	-8		-16	-1	+4	-21
構成率	33.5	31.1	28.7		6.7	100.0
負傷者数	73	59	53		11	196
増減数	-6	-3	-20	-1	+3	-27
構成率	37.2	30.1	27.0		5.6	100.0
死者数	1	2				3
増減数	-10	+2				-8
構成率	33.3	66.7				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が75件(45.7%)で最も多く、次いで市街地直線及び非市街地交差点が各々30件(18.3%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が91人(46.4%)で最も多く、次いで非市街地交差点が38人(19.4%)。
- 死者数は、市街地交差点、非市街地交差点、及び非市街地カーブが各々1人(33.3%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	75	30	1	106	30	22	6	58	105	52	7	164
増減数	-9	-14		-23	-1	+2	+1	+2	-10	-12	+1	-21
構成率	45.7	18.3	0.6	64.6	18.3	13.4	3.7	35.4	64.0	31.7	4.3	100.0
負傷者数	91	32	1	124	38	25	9	72	129	57	10	196
増減数	-6	-19		-25	-1	+7	-8	-2	-7	-12	-8	-27
構成率	46.4	16.3	0.5	63.3	19.4	12.8	4.6	36.7	65.8	29.1	5.1	100.0
死者数	1			1	1		1	2	2		1	3
増減数		-2		-2		-2	-4	-6		-4	-4	-8
構成率	33.3			33.3	33.3		33.3	66.7	66.7		33.3	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、出会い頭が50件(30.5%)で最も多く、次いで追突が38件(23.2%)。
- 負傷者数は、出会い頭が66人(33.7%)で最も多く、次いで追突が44人(22.4%)。
- 死者数は、車両単独が2人(66.7%)で最も多く、次いで人対車両が1人(33.3%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相対				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	21	9	9	38	50	30	7	164	
増減数	+4	-11	-5	-11	+3	-2	+1	-21	
構成率	12.8	5.5	5.5	23.2	30.5	18.3	4.3	100.0	
負傷者数	21	9	13	44	66	38	5	196	
増減数	+8	-12	-13	-18	+9	-2	+1	-27	
構成率	10.7	4.6	6.6	22.4	33.7	19.4	2.6	100.0	
死者数	1					2		3	
増減数	-3		-5					-8	
構成率	33.3					66.7		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが46件(28.0%)で最も多く、次いで40歳代が28件(17.1%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが53人(27.0%)で最も多く、次いで30歳代及び40歳代が各々33人(16.8%)。
- 死者数は、30歳代、50歳代及び60～64歳によるものが各々1人(33.3%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数		1	8	9	14	25	28	27	15	46	9	18	
増減数		-1	-13	-14	-1	+14	-4	+4		-20	-6	-11	-3	-21
構成率		0.6	4.9	5.5	8.5	15.2	17.1	16.5	9.1	28.0	5.5	11.0	11.6	100.0
負傷者数		1	9	10	19	33	33	31	17	53	9	21	23	196
増減数		-1	-16	-17	+2	+20	-2	+4	-2	-32	-19	-10	-3	-27
構成率		0.5	4.6	5.1	9.7	16.8	16.8	15.8	8.7	27.0	4.6	10.7	11.7	100.0
死者数						1		1	1					3
増減数						+1	-4	+1	+1	-7	-5	-2		-8
構成率						33.3		33.3	33.3					100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が36件(22.0%)で最も多く、次いで安全不確認が23件(14.0%)。
- 負傷者数は、前方不注意が45人(23.0%)で最も多く、次いで一時不停止が25人(12.8%)。
- 死者数は、酒酔いが2人(66.7%)で最も多く、次いで前方不注意が1人(33.3%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認			
発生件数	2		3	10	13	22		10	36	11	23	1	33	164
増減数	+2	-1	+2	+2	+1	+1		-8	-3	-2	-18	-5	+8	+3
構成率	1.2		1.8	6.1	7.9	13.4		6.1	22.0	6.7	14.0	0.6	20.1	2.4
負傷者数			3	11	23	25		11	45	14	23	1	40	196
増減数		-1	+2	+4	+7	-1		-8	-12	-2	-22	-5	+11	+1
構成率			1.5	5.6	11.7	12.8		5.6	23.0	7.1	11.7	0.5	20.4	1.0
死者数	2								1					3
増減数	+2			-1				-1	-7			-1		+2
構成率	66.7							33.3						100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計
※その他不明を除く。

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が48件(29.3%)で最も多く、次いで業務中が32件(19.5%)。
- 負傷者数は、買物が56人(28.6%)で最も多く、次いで通勤中が40人(20.4%)。
- 死者数は、買物及び訪問が各々1人(33.3%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	32	29	8	4	48	11	8	8	16	164
増減数	+8	-7	-3	+2	-9	-10		-3	+1	-21
構成率	19.5	17.7	4.9	2.4	29.3	6.7	4.9	4.9	9.8	100.0
負傷者数	38	40	12	4	56	11	8	8	19	196
増減数	-1	-1	+1	+2	-15	-11	-1	-3	+2	-27
構成率	19.4	20.4	6.1	2.0	28.6	5.6	4.1	4.1	9.7	100.0
死者数					1	1				3
増減数	-5		-1		-2	+1		-1		-8
構成率					33.3	33.3				100.0

※その他目的を除く。

漁業関係者（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数はいずれも増減を繰り返しながら、減少傾向で推移している。
- 令和6年中の人身事故に占める割合は、発生件数は0.4%(前年比±0.0%)、負傷者数は0.4%(前年比±0.0%)、死者数は1.0%(前年比-0.5%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	52	48	56	40	46	41	49	47	33	34	44.6
負傷者数	61	59	70	45	60	58	58	54	43	41	54.9
死者数	5	5	4	6	3	1	1		2	1	2.8
死傷者数計	66	64	74	51	63	59	59	54	45	42	57.7

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は1件増加し、負傷者数は2人、死者数は1人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
34	+1	+3.0	41	-2	-4.7	1	-1	-50.0	42	-3	-6.7

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、5月及び12月が各々6件(17.6%)で最も多い。
- 負傷者数は、12月が8人(19.5%)で最も多く、次いで1月及び5月が各々7人(17.1%)。
- 死者数は、5月が1人(100.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	5	4	1	4	6	2	2	2	1	1		6	34	2.8
増減数	+2		+1	+2	+4	+1	-1	-2	-4	-3	-4	+5	+1	+0.1
構成率	14.7	11.8	2.9	11.8	17.6	5.9	5.9	5.9	2.9	2.9		17.6	100.0	—
負傷者数	7	5	1	4	7	3	2	2	1	1		8	41	3.4
増減数		+1	+1	+2	+2	+2		-2	-5	-3	-5	+5	-2	-0.2
構成率	17.1	12.2	2.4	9.8	17.1	7.3	4.9	4.9	2.4	2.4		19.5	100.0	—
死者数					1								1	0.1
増減数					+1		-1			-1			-1	-0.1
構成率					100.0								100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、土曜日が10件(29.4%)で最も多く、次いで月曜日が8件(23.5%)。
- 負傷者数は、土曜日が14人(34.1%)で最も多く、次いで日曜日及び月曜日が各々8人(19.5%)。
- 死者数は、月曜日が1人(100.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	6	8	3	1	3	3	10	34	4.9
増減数		+2	+1	-3		-2	+3	+1	+0.1
構成率	17.6	23.5	8.8	2.9	8.8	8.8	29.4	100.0	—
負傷者数	8	8	3	1	4	3	14	41	5.9
増減数	-1	-2	+1	-3	+1	-2	+4	-2	-0.3
構成率	19.5	19.5	7.3	2.4	9.8	7.3	34.1	100.0	—
死者数		1						1	0.1
増減数		+1		-1	-1			-1	-0.1
構成率		100.0						100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、14時～16時が7件(20.6%)で最も多く、次いで8時～10時及び12～14時が各々6件(17.6%)。
- 負傷者数は、14時～16時が12人(29.3%)で最も多く、次いで8～10時が7人(17.1%)。
- 死者数は、10時～12時が1人(100.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数			2	4	6	3	6	7	3	1	1	1	34	2.8
増減数	-1		+2	+3	+2	-5	+4		-1	-1	-3	+1	+1	+0.1
構成率			5.9	11.8	17.6	8.8	17.6	20.6	8.8	2.9	2.9	2.9	100.0	—
負傷者数			2	4	7	3	6	12	3	2	1	1	41	3.4
増減数	-1		+2	+2	+1	-8	+5		-1		-3	+1	-2	-0.2
構成率			4.9	9.8	17.1	7.3	14.6	29.3	7.3	4.9	2.4	2.4	100.0	—
死者数						1							1	0.1
増減数						+1	-2						-1	-0.1
構成率						100.0							100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道が15件(44.1%)で最も多く、次いで道道が9件(26.5%)。
- 負傷者数は、国道が19人(46.3%)で最も多く、次いで道道が10人(24.4%)。
- 死者数は、道道が1人(100.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	15	9	5	2	3	34
増減数	-1	+4	-4	+1	+1	+1
構成率	44.1	26.5	14.7	5.9	8.8	100.0
負傷者数	19	10	6	3	3	41
増減数	-7	+6	-4	+2	+1	-2
構成率	46.3	24.4	14.6	7.3	7.3	100.0
死者数		1				1
増減数	-1					-1
構成率		100.0				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が14件(41.2%)で最も多く、次いで市街地直線が7件(20.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が15人(36.6%)で最も多く、次いで非市街地交差点が9人(22.0%)。
- 死者数は、市街地交差点が1人(100.0%)。

\地形別	市 街 地				非 市 街 地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	14	7	1	22	6	4	2	12	20	11	3	34
増減数	+2		+1	+3	+4	-8	+2	-2	+6	-8	+3	+1
構成率	41.2	20.6	2.9	64.7	17.6	11.8	5.9	35.3	58.8	32.4	8.8	100.0
負傷者数	15	7	1	23	9	5	4	18	24	12	5	41
増減数	+2	-5	+1	-2	+7	-11	+4		+9	-16	+5	-2
構成率	36.6	17.1	2.4	56.1	22.0	12.2	9.8	43.9	58.5	29.3	12.2	100.0
死者数	1			1					1			1
増減数	+1			+1					+1	-2		-1
構成率	100.0			100.0					100.0			100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が11件(32.4%)で最も多く、次いで人対車両及び出会い頭が各々6件(17.6%)。
- 負傷者数は、追突が13人(31.7%)で最も多く、次いで出会い頭が10人(24.4%)。
- 死者数は、車両相互その他が1人(100.0%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	6	2	4	11	6	4	1	34	
増減数	+2	+1	+1	+2	-4	-1		+1	
構成率	17.6	5.9	11.8	32.4	17.6	11.8	2.9	100.0	
負傷者数	6	2	6	13	10	3	1	41	
増減数	+3	+1	+1	-5	+5	-6	-1	-2	
構成率	14.6	4.9	14.6	31.7	24.4	7.3	2.4	100.0	
死者数						1		1	
増減数	-1		-1			+1		-1	
構成率						100.0		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが9件(26.5%)で最も多く、次いで50歳代が8件(23.5%)。
- 負傷者数は、50歳代及び高齢者によるものが各々10人(24.4%)で最も多い。
- 死者数は、高齢者によるものが1人(100.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数		1	4	5	4	2	4	8	2	9	4	3	
増減数		+1		+1		-7	+1	+5	+2	-1	+4	-6	+1	+1
構成率		2.9	11.8	14.7	11.8	5.9	11.8	23.5	5.9	26.5	11.8	8.8	5.9	100.0
負傷者数		1	6	7	4	3	5	10	2	10	3	4	3	41
増減数		+1		+1		-9	+1	+7	+2	-4	+3	-9	+2	-2
構成率		2.4	14.6	17.1	9.8	7.3	12.2	24.4	4.9	24.4	7.3	9.8	7.3	100.0
死者数										1	1			1
増減数									-1		+1	-1		-1
構成率									100.0	100.0				100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が8件(23.5%)で最も多く、次いで操作不適が5件(14.7%)。
- 負傷者数は、前方不注意が10人(24.4%)で最も多く、次いで一時不停止及び操作不適が各々6人(14.6%)。
- 死者数は、その他不明が1人(100.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他 不明	飲酒関係	計	
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認				
発生件数				2	3	3		5	8	2	4	3	4	5	34
増減数			-1	+1	+2	+1	-1	-1	-4		+1	+1	2	+2	+1
構成率				5.9	8.8	8.8		14.7	23.5	5.9	11.8	8.8	11.8	14.7	100.0
負傷者数				2	4	6		6	10	2	4	4	3	5	41
増減数			-1	+1	+2	+4		-1	-8		+1		+3	+2	+1
構成率				4.9	9.8	14.6		14.6	24.4	4.9	9.8	9.8	7.3	12.2	100.0
死者数													1	1	
増減数										-2			+1	-1	
構成率													100.0	100.0	

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が9件(26.5%)で最も多く、次いで通勤中及び訪問が各々5件(14.7%)。
- 負傷者数は、買物が10人(24.4%)で最も多く、次いで訪問が8人(19.5%)。
- 死者数は、私用その他が1人(100.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
	発生件数	3	5	2	1	9	5	2	1	
増減数	+1		-6	-1	+4	+2		-2	+3	+1
構成率	8.8	14.7	5.9	2.9	26.5	14.7	5.9	2.9	17.6	100.0
負傷者数	3	6	3	1	10	8	2	1	7	41
増減数	+1	+2	-5	-2	+1	+2		-4	+3	-2
構成率	7.3	14.6	7.3	2.4	24.4	19.5	4.9	2.4	17.1	100.0
死者数									1	1
増減数		-1	-1						+1	-1
構成率									100.0	100.0

建設業関係者（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

警察本部 交通企画課

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は11.2%(前年比+1.0%)、負傷者数は11.3%(前年比+1.0%)、死者数は17.3%(前年比+7.4%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	1,113	1,035	964	861	938	801	805	840	927	976	926.0
負傷者数	1,337	1,233	1,130	1,037	1,082	921	936	995	1,094	1,161	1,092.6
死者数	29	20	19	15	16	23	13	16	13	18	18.2
負傷者数計	1,366	1,253	1,149	1,052	1,098	944	949	1,011	1,107	1,179	1,110.8

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は49件、負傷者数は67人、死者数は5人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
976	+49	+5.3	1,161	+67	+6.1	18	+5	+38.5	1,179	+72	+6.5

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、2月が103件(10.6%)で最も多く、次いで7月が96件(9.8%)。
- 負傷者数は、2月が122人(10.5%)で最も多く、次いで12月が119人(10.2%)。
- 死者数は、4月が4人(22.2%)で最も多く、次いで12月が3人(16.7%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	83	103	81	68	75	51	96	80	82	82	80	95	976	81.3
増減数	+10	-3	+4	+15	+18	-9	+34	+10	+12	-7	-26	-9	+49	+4.1
構成率	8.5	10.6	8.3	7.0	7.7	5.2	9.8	8.2	8.4	8.4	8.2	9.7	100.0	—
負傷者数	103	122	100	66	93	67	113	97	97	93	91	119	1,161	96.8
増減数	+10	-7	+7	-2	+30	-7	+40	+17	+14	-13	-26	-10	+67	+5.6
構成率	8.9	10.5	8.6	5.7	8.0	5.8	9.7	8.4	8.4	8.0	7.8	10.2	100.0	—
死者数	2	1	—	4	1	2	1	2	—	—	2	3	18	1.5
増減数	+2	+1	-1	+4	-2	+2	—	+1	-1	-3	—	+2	+5	+0.4
構成率	11.1	5.6	—	22.2	5.6	11.1	5.6	11.1	—	—	11.1	16.7	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が173件(17.7%)で最も多く、次いで木曜日が163件(16.7%)。
- 負傷者数は、金曜日が216人(18.6%)で最も多く、次いで土曜日が182人(15.7%)。
- 死者数は、水曜日、木曜日、金曜日及び土曜日が各々3人(16.7%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	102	133	127	136	163	173	142	976	139.4
増減数	-13	-7	-3	+13	+28	+26	+5	+49	+7.0
構成率	10.5	13.6	13.0	13.9	16.7	17.7	14.5	100.0	—
負傷者数	141	150	140	154	178	216	182	1,161	165.9
増減数	-8	-13	-5	+19	+21	+36	+17	+67	+9.6
構成率	12.1	12.9	12.1	13.3	15.3	18.6	15.7	100.0	—
死者数	2	2	2	3	3	3	3	18	2.6
増減数	+1	—	-2	+3	+1	+2	—	+5	+0.7
構成率	11.1	11.1	11.1	16.7	16.7	16.7	16.7	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が162件(16.6%)で最も多く、次いで6～8時が161件(16.5%)。
- 負傷者数は、16～18時が186人(16.0%)で最も多く、次いで6～8時が183人(15.8%)。
- 死者数は、6～8時が4人(22.2%)で最も多く、次いで12～14時及び16～18時が各々3人(16.7%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	8	9	19	161	111	110	99	106	162	125	43	23	976	81.3
増減数	—	+2	+13	+18	-11	+17	+10	—	-4	+10	-3	-3	+49	+4.1
構成率	0.8	0.9	1.9	16.5	11.4	11.3	10.1	10.9	16.6	12.8	4.4	2.4	100.0	—
負傷者数	11	11	22	183	131	136	125	125	186	150	52	29	1,161	96.8
増減数	-1	+2	+15	+16	-11	+33	+18	—	-8	+14	-6	-5	+67	+5.6
構成率	0.9	0.9	1.9	15.8	11.3	11.7	10.8	10.8	16.0	12.9	4.5	2.5	100.0	—
死者数	—	—	1	4	1	1	3	1	3	2	2	—	18	1.5
増減数	—	—	+1	+3	—	+1	+3	—	-3	—	—	—	+5	+0.4
構成率	—	—	5.6	22.2	5.6	5.6	16.7	5.6	16.7	11.1	11.1	—	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が483件(49.5%)で最も多く、次いで国道が217件(22.2%)。
- 負傷者数は、市町村道が565人(48.7%)で最も多く、次いで国道が266人(22.9%)。
- 死者数は、市町村道が7人(38.9%)で最も多く、次いで道道が4人(22.2%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	217	195	483	26	55	976
増減数	-25	+34	+29	+9	+2	+49
構成率	22.2	20.0	49.5	2.7	5.6	100.0
負傷者数	266	239	565	35	56	1,161
増減数	-31	+54	+36	+11	-3	+67
構成率	22.9	20.6	48.7	3.0	4.8	100.0
死者数	3	4	7	1	3	18
増減数	-3	+2	+3	—	+3	+5
構成率	16.7	22.2	38.9	5.6	16.7	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が557件(57.1%)で最も多く、次いで市街地直線が252件(25.8%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が659人(56.8%)で最も多く、次いで市街地直線が293人(25.2%)。
- 死者数は、非市街地直線が7人(38.9%)で最も多く、次いで市街地直線が4人(22.2%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	557	252	19	828	54	66	28	148	611	318	47	976
増減数	+33	-33	+11	+11	+7	+9	+22	+38	+40	-24	+33	+49
構成率	57.1	25.8	1.9	84.8	5.5	6.8	2.9	15.2	62.6	32.6	4.8	100.0
負傷者数	659	293	23	975	72	73	41	186	731	366	64	1,161
増減数	+51	-50	+13	+14	+21	-2	+34	+53	+72	-52	+47	+67
構成率	56.8	25.2	2.0	84.0	6.2	6.3	3.5	16.0	63.0	31.5	5.5	100.0
死者数	2	4	1	7	1	7	3	11	3	11	4	18
増減数	-4	+2		-2	+1	+3	+3	+7	-3	+5	+3	+5
構成率	11.1	22.2	5.6	38.9	5.6	38.9	16.7	61.1	16.7	61.1	22.2	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が303件(31.0%)で最も多く、次いで出会い頭が191件(19.6%)。
- 負傷者数は、追突が384人(33.1%)で最も多く、次いで出会い頭が233人(20.1%)。
- 死者数は、人対車両が7人(38.9%)で最も多く、次いで正面衝突及び車両単独が各々4人(22.2%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	122	107	42	303	191	185	26	976	
増減数	+25	-2	+6	-3	-5	+18	+10	+49	
構成率	12.5	11.0	4.3	31.0	19.6	19.0	2.7	100.0	
負傷者数	115	108	60	384	233	232	29	1,161	
増減数	+20	-2	+15	-7	-2	+29	+14	+67	
構成率	9.9	9.3	5.2	33.1	20.1	20.0	2.5	100.0	
死者数	7	1	4	1	1	4		18	
増減数	+1	+1	+3	+1		-1		+5	
構成率	38.9	5.6	22.2	5.6	5.6	22.2		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが208件(21.3%)で最も多く、次いで50歳代が192件(19.7%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが238人(20.5%)で最も多く、次いで高齢者によるものが234人(20.2%)。
- 死者数は、高齢者によるものが5人(27.8%)で最も多く、次いで25歳未満、30歳代及び50歳代によるものが各々3人(16.7%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	歩行者等	計
発生件数		26	91	117	91	117	161	192	90	208	75	84	49		976
増減数		-13	-17	-30	-5	+7	+26	+10	+13	+28		+16	+12		49
構成率		2.7	9.3	12.0	9.3	12.0	16.5	19.7	9.2	21.3	7.7	8.6	5.0		100.0
負傷者数		32	117	149	109	141	187	238	103	234	87	91	56		1,161
増減数		-22	-20	-42	-4	+14	+35	+34	+15	+15		+3	+12		67
構成率		2.8	10.1	12.8	9.4	12.1	16.1	20.5	8.9	20.2	7.5	7.8	4.8		100.0
死者数		2	1	3	1	3	2	3	1	5	2	3			18
増減数		+1	+1	+2	-1	+2	-1	+1	-2	+4	+1	+3			+5
構成率		11.1	5.6	16.7	5.6	16.7	11.1	16.7	5.6	27.8	11.1	16.7			100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が177件(18.1%)で最も多く、次いで前方不注意が174件(17.8%)。
- 負傷者数は、前方不注意が218人(18.8%)で最も多く、次いで安全不確認が189人(16.3%)。
- 死者数は、前方不注意が6人(33.3%)で最も多く、次いで操作不適が5人(27.8%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他			
発生件数		2	19	48	68	106	2	134	174	85	177	21	140	20	976
増減数		-1	-2	+14	+13	-3	+22	+1	+30	-17	+2	-49	+10	+29	+49
構成率		0.2	1.9	4.9	7.0	10.9	0.2	13.7	17.8	8.7	18.1	2.2	14.3	2.0	100.0
負傷者数		2	21	48	80	126	3	176	218	103	189	23	172	33	1,161
増減数		-1	-2	+15	+13	-6	+33	+2	+47	-24	+4	-67	+6	+47	+67
構成率		0.2	1.8	4.1	6.9	10.9	0.3	15.2	18.8	8.9	16.3	2.0	14.8	2.8	100.0
死者数		1			1	1		5	6		3	1			18
増減数				-1	-2	+1		+3	+2		+1	+1			+5
構成率		5.6			5.6	5.6		27.8	33.3		16.7	5.6			100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が320件(32.8%)で最も多く、次いで通勤中が272件(27.9%)。
- 負傷者数は、業務中が374人(32.2%)で最も多く、次いで通勤中が304人(26.2%)。
- 死者数は、通勤中が6人(33.3%)で最も多く、次いで業務中が5人(27.8%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	320	272	27	45	138	61	41	17	55	976
増減数	+36	-8	-12	+15	-20	+10	+14	+7	+7	+49
構成率	32.8	27.9	2.8	4.6	14.1	6.3	4.2	1.7	5.6	100.0
負傷者数	374	304	34	58	169	85	47	20	70	1,161
増減数	+37	-19	-15	+20	-10	+25	+10	+10	+9	+67
構成率	32.2	26.2	2.9	5.0	14.6	7.3	4.0	1.7	6.0	100.0
死者数	5	6		3	1		1		2	18
増減数	-1	+5	-2	+3		-2	+1		+1	+5
構成率	27.8	33.3		16.7	5.6		5.6		11.1	100.0

安全運転管理者選任事業所（一当運転者）の交通事故実態（業務中・通勤中）

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は減少傾向で推移しているが、令和6年は増加した。
- 死者数は増減を繰り返しながら、減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は7.2%(前年比+1.1%)、負傷者数は7.1%(前年比+0.8%)、死者数は5.8%(-6.4%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	平均
発生件数	581	574	570	555	597	434	437	423	554	629	535.4
負傷者数	692	692	654	638	680	506	484	474	662	729	621.1
死者数	7	13	16	9	14	8	10	11	16	6	11.0
死傷者数計	699	705	670	647	694	514	494	485	678	735	632.1

2 令和令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は75件、負傷数は67人増加し、死者は10人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
629	+75	+13.5	729	+67	+10.1	6	-10	-62.5	735	+57	+8.4

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、12月が73件(11.6%)で最も多く、次いで3月が66件(10.5%)。
- 負傷者数は、12月が83人(11.4%)で最も多く、次いで3月が81人(11.1%)。
- 死者数は、1月、3月、4月、6月、8月及び12月が各々1人(16.7%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	63	57	66	36	44	32	50	49	48	56	55	73	629	52.4
増減数	+12	-9	+29	-1	+10	-10	+14	+24	+9	+6	-3	-6	+75	+6.3
構成率	10.0	9.1	10.5	5.7	7.0	5.1	7.9	7.8	7.6	8.9	8.7	11.6	100.0	—
負傷者数	71	68	81	41	52	40	58	57	51	66	61	83	729	60.8
増減数	+4	-15	+38	-4	+11	-19	+18	+27	+3	+11	-2	-5	+67	+5.6
構成率	9.7	9.3	11.1	5.6	7.1	5.5	8.0	7.8	7.0	9.1	8.4	11.4	100.0	—
死者数	1		1	1		1		1				1	6	0.5
増減数			-1	+1	-1	-4	-1	+1		-1	-2	-2	-10	-0.8
構成率	16.7		16.7	16.7		16.7		16.7				16.7	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が124件(19.7%)で最も多く、次いで木曜日が118件(18.8%)。
- 負傷者数は、金曜日が148人(20.3%)で最も多く、次いで水曜日が134人(18.4%)。
- 死者数は、水曜日が2人(33.3%)で最も多く、次いで月、火、金及び土曜日が各々1人(16.7%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	25	95	101	111	118	124	55	629	89.9
増減数	-2	-5	-6	+19	+27	+42		+75	+10.7
構成率	4.0	15.1	16.1	17.6	18.8	19.7	8.7	100.0	—
負傷者数	30	113	108	134	127	148	69	729	104.1
増減数	-16	-9	-16	+29	+28	+54	-3	+67	+9.6
構成率	4.1	15.5	14.8	18.4	17.4	20.3	9.5	100.0	—
死者数		1	1	2		1	1	6	0.9
増減数	-5		-2		-4		+1	-10	-1.4
構成率	16.7	16.7	33.3	16.7	16.7	100.0	—	—	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が113件(18.0%)で最も多く、次いで16～18時が102件(16.2%)。
- 負傷者数は、8～10時が128人(17.6%)で最も多く、次いで16～18時が119人(16.3%)。
- 死者数は、18～20時が2人(33.3%)で最も多く、次いで6～8時、12～14時、16～18時、及び20～22時が各々1人(16.7%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	3	7	8	98	113	51	62	66	102	85	21	13	629	52.4
増減数	-2	+5	-4	-8	+6	+4	+11	+8	+18	+25	+4	+8	+75	+6.3
構成率	0.5	1.1	1.3	15.6	18.0	8.1	9.9	10.5	16.2	13.5	3.3	2.1	100.0	—
負傷者数	3	9	8	110	128	58	78	77	119	94	29	16	729	60.8
増減数	-3	+6	-5	-4	+8	-18	+18	+5	+19	+20	+11	+10	+67	+5.6
構成率	0.4	1.2	1.1	15.1	17.6	8.0	10.7	10.6	16.3	12.9	4.0	2.2	100.0	—
死者数			1	1			1		1	2	1		6	0.5
増減数				-2	-1	-5			-2	-1	+1		-10	-0.8
構成率			16.7	16.7		16.7	16.7	16.7	16.7	33.3	16.7		100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が317件(50.4%)で最も多く、次いで国道が134件(21.3%)。
- 負傷者数は、市町村道が359人(49.2%)で最も多く、次いで道道が160人(21.9%)。
- 死者数は、道道が3人(50.0%)で最も多く、次いで市町村道が2人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計	平均
発生件数	134	133	317	21	24	629	125.8
増減数	-3	+41	+16	+13	+8	+75	+15.0
構成率	21.3	21.1	50.4	3.3	3.8	100.0	—
負傷者数	158	160	359	25	27	729	145.8
増減数	-21	+58	+6	+15	+9	+67	+13.4
構成率	21.7	21.9	49.2	3.4	3.7	100.0	—
死者数	1	3	2			6	1.2
増減数	-9	+2	-3			-10	-2.0
構成率	16.7	50.0	33.3			100.0	—

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が370件(58.8%)で最も多く、次いで市街地直線が159件(25.3%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が424人(58.2%)で最も多く、次いで市街地直線が183人(25.1%)。
- 死者数は、非市街地直線が3人(50.0%)で最も多く、次いで市街地交差点が2人(33.3%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	370	159	5	534	34	49	12	95	404	208	17	629
増減数	+25	+39	-5	+59	-5	+16	+5	+16	+20	+55		+75
構成率	58.8	25.3	0.8	84.9	5.4	7.8	1.9	15.1	64.2	33.1	2.7	100.0
負傷者数	424	183	6	613	41	61	14	116	465	244	20	729
増減数	+21	+44	-8	+57	-4	+20	-6	+10	+17	+64	-14	+67
構成率	58.2	25.1	0.8	84.1	5.6	8.4	1.9	15.9	63.8	33.5	2.7	100.0
死者数	2	1		3		3		3	2	4		6
増減数	-2	-1	-1	-4	-1	+1	-6	-6	-3		-7	-10
構成率	33.3	16.7		50.0		50.0		50.0	33.3	66.7		100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が187件(29.7%)で最も多く、次いで出会い頭が122件(19.4%)。
- 負傷者数は、追突が222人(30.5%)で最も多く、次いで出会い頭が151人(20.7%)。
- 死者数は、人対車両が4人(66.7%)で最も多く、次いで正面衝突が2人(33.3%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互			車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭			
発生件数	84	91	21	187	122	110	14	629
増減数	+2	+12	-1	+36	-3	+25	+4	+75
構成率	13.4	14.5	3.3	29.7	19.4	17.5	2.2	100.0
負傷者数	82	93	33	222	151	131	17	729
増減数		+14	-9	+41	-16	+30	+7	+67
構成率	11.2	12.8	4.5	30.5	20.7	18.0	2.3	100.0
死者数	4		2					6
増減数	-3		-5		-1			-10
構成率	66.7		33.3					100.0

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが143件(22.7%)で最も多く、次いで40歳代が123件(19.6%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが162人(22.2%)で最も多く、次いで40歳代が137人(18.8%)。
- 死者数は、40歳代によるものが3人(50.0%)で最も多く、次いで25歳未満、25~29歳及び50歳代が各々1人(16.7%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		11	51	62	62	94	123	143	54	91	47	27	17	629
増減数		+1	-7	-6	+2	+9	+22	+23	-5	+30	+16	+10	+4	+75
構成率		1.7	8.1	9.9	9.9	14.9	19.6	22.7	8.6	14.5	7.5	4.3	2.7	100.0
負傷者数		12	64	76	71	109	137	162	62	112	56	34	22	729
増減数		-4	-13	-17	-4	+12	+22	+29	-7	+32	+10	+15	+7	+67
構成率		1.6	8.8	10.4	9.7	15.0	18.8	22.2	8.5	15.4	7.7	4.7	3.0	100.0
死者数			1	1	1		3	1						6
増減数			+1	+1	-2	-1		-2		-6	-6			-10
構成率			16.7	16.7	16.7		50.0	16.7						100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が115件(18.3%)で最も多く、次いで安全不確認が99件(15.7%)。
- 負傷者数は、前方不注意が148人(20.3%)で最も多く、次いで安全不確認が106人(14.5%)。
- 死者数は、前方不注意が3人(50.0%)で最も多く、次いで最高速度、信号無視及び安義その他が各々1人(16.7%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	飲酒関係	計	
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認				
発生件数		2	10	34	31	74	5	64	115	56	99	15	124	3	629
増減数		+2	+5	-5	-7	+1	+4	-6	+21	+13	+3		+44		+75
構成率		0.3	1.6	5.4	4.9	11.8	0.8	10.2	18.3	8.9	15.7	2.4	19.7	0.5	100.0
負傷者数		2	10	34	39	84	5	72	148	61	106	17	151	3	729
増減数		+2	+4	-7	-6	-12	+4	-6	+25	+12	-3	-8	+62	-4	+67
構成率		0.3	1.4	4.7	5.3	11.5	0.7	9.9	20.3	8.4	14.5	2.3	20.7	0.4	100.0
死者数		1			1				3		1			6	
増減数		+1		-1	+1	-1			-10		-1	+1		-10	
構成率		16.7			16.7				50.0		16.7			100.0	

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が319件(50.7%)が多い。
- 負傷者数は、業務中が377人(51.7%)が多い。
- 死者数は、通勤中が4人(66.7%)が多い。

\目的別	業務	通勤	計
発生件数	319	310	629
増減数	+52	+23	+75
構成率	50.7	49.3	100.0
負傷者数	377	352	729
増減数	+42	+25	+67
構成率	51.7	48.3	100.0
死者数	2	4	6
増減数	-8	-2	-10
構成率	33.3	66.7	100.0

運行管理者選任事業所（一当運転者）の交通事故実態（業務・通勤中）

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数いずれも減少傾向で推移しており、令和6年についても前年と比較して減少した。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は8.6%(前年比-0.6%)、負傷者数は8.6%(前年比-0.7%)、死者数は12.5%(前年比+1.0%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	1,081	1,101	1,107	959	988	727	762	829	838	753	914.5
負傷者数	1,274	1,268	1,338	1,096	1,135	822	890	975	993	888	1,067.9
死者数	17	28	22	17	20	10	9	7	15	13	15.8
死傷者数計	1,291	1,296	1,360	1,113	1,155	832	899	982	1,008	901	1,083.7

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は85件、負傷者数は105人、死者数は2人減少した。

発生件数	負傷者数			死者数			死傷者数計				
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数
753	-85	-10.1	888	-105	-10.6	13	-2	-13.3	901	-107	-10.6

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、3月が89件(11.8%)で最も多く、次いで2月が84件(11.2%)。
- 負傷者数は、3月が112人(12.6%)で最も多く、次いで12月が104人(11.7%)。
- 死者数は、8月が5人(38.5%)で最も多く、次いで1月が2人(15.4%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	72	84	89	50	49	55	51	65	43	52	61	82	753	62.8
増減数	+14	+3		-20	+4	-16	+5	+1	-15	-29	-18	-14	-85	-7.1
構成率	9.6	11.2	11.8	6.6	6.5	7.3	6.8	8.6	5.7	6.9	8.1	10.9	100.0	—
負傷者数	84	103	112	60	53	62	63	73	52	55	67	104	888	74.0
増減数	+13	+3	+14	-23	+3	-26	+8	+5	-16	-38	-21	-27	-105	-8.8
構成率	9.5	11.6	12.6	6.8	6.0	7.0	7.1	8.2	5.9	6.2	7.5	11.7	100.0	—
死者数	2	1	1	1	1	1	1	5			1		13	1.1
増減数	+2		+1	-1	-1	+1	-1	+4	-3		-1	-3	-2	-0.2
構成率	15.4	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	38.5			7.7		100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が124件(16.5%)で最も多く、次いで木曜日が123件(16.3%)。
- 負傷者数は、金曜日が152人(17.1%)で最も多く、次いで木曜日が139人(15.7%)。
- 死者数は、火曜日及び土曜日が各々4人(30.8%)で最も多く、次いで月曜日が2人(15.4%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	77	112	107	104	123	124	106	753	107.6
増減数	+14	-24	-31	-24	+8	-24	-4	-85	-12.1
構成率	10.2	14.9	14.2	13.8	16.3	16.5	14.1	100.0	—
負傷者数	93	124	131	130	139	152	119	888	126.9
増減数	+17	-41	-28	-24	+10	-23	-16	-105	-15.0
構成率	10.5	14.0	14.8	14.6	15.7	17.1	13.4	100.0	—
死者数	1	2	4	1	1	4	1	13	1.9
増減数		-4	+4		+1	-5	+2	-2	-0.3
構成率	7.7	15.4	30.8	7.7	7.7	30.8	100.0	—	

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が102件(13.5%)で最も多く、次いで10～12時が95件(12.6%)。
- 負傷者数は、8～10時が121人(13.6%)で最も多く、次いで10～12時が118人(13.3%)。
- 死者数は、14～16時が3人(23.1%)で最も多く、次いで4～6時、10～12時及び22～24時が各々2人(15.4%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	25	22	20	63	102	95	94	76	83	63	53	57	753	62.8
増減数	-20	-4	-8	+5	-30	-27	+10	-17	-8	-6	-4	+24	-85	-7.1
構成率	3.3	2.9	2.7	8.4	13.5	12.6	12.5	10.1	11.0	8.4	7.0	7.6	100.0	—
負傷者数	25	23	25	64	121	118	114	91	101	73	62	71	888	74.0
増減数	-25	-3	-6	-1	-26	-32	+16	-28	-14	-14	-4	+32	-105	-8.8
構成率	2.8	2.6	2.8	7.2	13.6	13.3	12.8	10.2	11.4	8.2	7.0	8.0	100.0	—
死者数	1	1	2		1	2	3	1			2		13	1.1
増減数		-1	-1			+2	-5	+1					-2	-0.2
構成率	7.7	7.7	15.4		7.7	15.4	23.1	7.7			15.4		100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が413件(54.8%)で最も多く、次いで国道が171件(22.7%)。
- 負傷者数は、市町村道が484人(54.5%)で最も多く、次いで国道が195人(22.0%)。
- 死者数は、国道が9人(69.2%)で最も多く、次いで道道が3人(23.1%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計	平均
発生件数	171	139	413	4	26	753	150.6
増減数	-46	+5	-27	-7	-10	-85	-17.0
構成率	22.7	18.5	54.8	0.5	3.5	100.0	—
負傷者数	195	174	484	6	29	888	177.6
増減数	-75	+7	-19	-6	-12	-105	-21.0
構成率	22.0	19.6	54.5	0.7	3.3	100.0	—
死者数	9	3	1			13	2.6
増減数	+1	+2	-4	-1		-2	-0.4
構成率	69.2	23.1	7.7			100.0	—

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が467件(62.0%)で最も多く、次いで市街地直線が182件(24.2%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が550人(61.9%)で最も多く、次いで市街地直線が202人(22.7%)。
- 死者数は、市街地交差点が6人(46.2%)で最も多く、次いで市街地直線、非市街地直線及び非市街地カーブが各々2人(15.4%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	467	182	10	659	42	43	9	94	509	225	19	753
増減数	-17	-64	+1	-80	-1	-1	-3	-5	-18	-65	-2	-85
構成率	62.0	24.2	1.3	87.5	5.6	5.7	1.2	12.5	67.6	29.9	2.5	100.0
負傷者数	550	202	11	763	55	57	13	125	605	259	24	888
増減数	-20	-81	+1	-100	+2	-6	-1	-5	-18	-87		-105
構成率	61.9	22.7	1.2	85.9	6.2	6.4	1.5	14.1	68.1	29.2	2.7	100.0
死者数	6	2	1	9	2	2	2	4	6	4	3	13
増減数	+1	-1			-1	-2	+1	-2		-3	+1	-2
構成率	46.2	15.4	7.7	69.2	15.4	15.4	30.8	46.2	30.8	23.1	100.0	

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が191件(25.4%)で最も多く、次いで車両相互その他が178件(23.6%)。
- 負傷者数は、追突が239人(26.9%)で最も多く、次いで車両相互その他が228人(25.7%)。
- 死者数は、人対車両が6人(46.2%)で最も多く、次いで正面衝突及び車両単独が各々2人(15.4%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	96	91	14	191	117	178	66	753	
増減数	-38	-16	-3	-35	+3	+4		-85	
構成率	12.7	12.1	1.9	25.4	15.5	23.6	8.8	100.0	
負傷者数	91	92	17	239	147	228	74	888	
増減数	-48	-14	-14	-63	+9	+25		-105	
構成率	10.2	10.4	1.9	26.9	16.6	25.7	8.3	100.0	
死者数	6	1	2	1	1	2		13	
増減数	-2	-1	+1		-1	+1		-2	
構成率	46.2	7.7	15.4	7.7	7.7	15.4		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが270件(35.9%)で最も多く、次いで50歳代が179件(23.8%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが321人(36.1%)で最も多く、次いで50歳代が206人(23.2%)。
- 死者数は、高齢者によるものが5人(38.5%)で最も多く、次いで50歳代及び60~64歳が各々3人(23.1%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		2	22	24	24	46	103	179	107	270	112	105	53	753
増減数		+1	+2	+3	-10	-4	+5	-22	-24	-33	-6	-35	+8	-85
構成率		0.3	2.9	3.2	3.2	6.1	13.7	23.8	14.2	35.9	14.9	13.9	7.0	100.0
負傷者数		2	29	31	28	59	121	206	122	321	137	128	56	888
増減数		-1	+6	+5	-10	-2	+6	-42	-24	-38	-14	-30	+6	-105
構成率		0.2	3.3	3.5	3.2	6.6	13.6	23.2	13.7	36.1	15.4	14.4	6.3	100.0
死者数						1	1	3	3	5	4		1	13
増減数					-1	+1	-2	-2	-2	+4	+3		+1	-2
構成率					7.7	7.7	23.1	23.1	23.1	38.5	30.8		7.7	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が145件(19.3%)で最も多く、次いで前方不注意が119件(15.8%)。
- 負傷者数は、安全不確認が160人(18.0%)で最も多く、次いで前方不注意が155人(17.5%)。
- 死者数は、前方不注意が5人(38.5%)で最も多く、次いで最高速度違反が2人(15.4%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数		2	6	45	49	72	3	89	119	59	145	24	140	4	753
増減数	-1	+2	-5	-6	+15	-6	-2	+13	-47	-10	-70	+4	28	+3	-85
構成率		0.3	0.8	6.0	6.5	9.6	0.4	11.8	15.8	7.8	19.3	3.2	18.6	0.5	100.0
負傷者数			7	45	63	89	3	101	155	70	160	26	169	5	888
増減数	-2		-5	-9	+20	+4	-10	+10	-68	-5	-77	+5	+32	+3	-105
構成率			0.8	5.1	7.1	10.0	0.3	11.4	17.5	7.9	18.0	2.9	19.0	0.6	100.0
死者数		2		1			1		5		1	1	2		13
増減数		+2			-1		+1	-1	-2	-1	-1	-1	+2		-2
構成率		15.4		7.7			7.7		38.5		7.7	7.7	15.4		100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が685件(91.0%)。
- 負傷者数は、業務中が807人(90.9%)。
- 死者数は、業務中が11人(84.6%)。

\目的別	業務	通勤	計
発生件数	685	68	753
増減数	-77	-8	-85
構成率	91.0	9.0	100.0
負傷者数	807	81	888
増減数	-97	-8	-105
構成率	90.9	9.1	100.0
死者数	11	2	13
増減数	-3	+1	-2
構成率	84.6	15.4	100.0

飲酒運転(政令数値未満等を含む、一当運転者)による交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は減少傾向で推移しているものの、令和6年は、発生件数、負傷者数は前年と比較して増加し、死者数は前年と比較して同数であった。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は1.1%(前年比+0.1%)、負傷者数は1.4%(前年比+0.2%)、死者数は、5.8%(前年比+1.2%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	161	162	127	131	97	94	92	72	86	95	111.7
負傷者数	210	220	156	176	131	112	112	91	121	142	147.1
死者数	12	11	11	11	7	10	5	4	6	6	8.3
死傷者数計	222	231	167	187	138	122	117	95	127	148	155.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は9件、負傷者数は21人増加し、死者数は同数であった。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
95	+9	+10.5	142	+21	+17.4	6			148	+21	+16.5

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、11月及び12月が各々12件(12.6%)で最も多く、次いで8月及び10月が各々11件(11.6%)。
- 負傷者数は、9月が24人(16.9%)で最も多く、次いで8月が20人(14.1%)。
- 死者数は、9月が2人(33.3%)で最も多く、次いで5月、6月、7月及び11月が各々1人(16.7%)

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	4	10	4	5	7	4	5	11	10	11	12	12	95	7.9
増減数		+6	-7	+2	+4	-8	+2	+6	+1	+4	-5	+4	+9	+0.8
構成率	4.2	10.5	4.2	5.3	7.4	4.2	5.3	11.6	10.5	11.6	12.6	12.6	100.0	—
負傷者数	6	12	6	8	9	5	7	20	24	16	15	14	142	11.8
増減数	+1	+7	-10	+5	+5	-11	-2	+12	+12	+9	-12	+5	+21	+1.8
構成率	4.2	8.5	4.2	5.6	6.3	3.5	4.9	14.1	16.9	11.3	10.6	9.9	100.0	—
死者数					1	1	1		2		1		6	0.5
増減数			-2		+1		+1		+1		-1			
構成率			16.7		16.7		16.7		33.3		16.7		100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、日曜日が25件(26.3%)で最も多く、次いで土曜日が16件(16.8%)。
- 負傷者数は、日曜日が48人(33.8%)で最も多く、次いで土曜日が23人(16.2%)。
- 死者数は、日曜日が4人(66.7%)で最も多く、次いで月曜日及び金曜日が各々1人(16.7%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	25	11	11	14	5	13	16	95	13.6
増減数	+5	+2	+4	+5	-5	-1	-1	+9	+1.3
構成率	26.3	11.6	11.6	14.7	5.3	13.7	16.8	100.0	—
負傷者数	48	16	14	18	6	17	23	142	20.3
増減数	+11	+4	+6	+7	-4	-4	+1	+21	+3.0
構成率	33.8	11.3	9.9	12.7	4.2	12.0	16.2	100.0	—
死者数	4	1				1		6	0.9
増減数	+2				-2				
構成率	66.7	16.7				16.7		100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、6～8時が16件(16.8%)で最も多く、次いで8～10時及び22～24時が各々10件(10.5%)。
- 負傷者数は、6～8時が33人(23.2%)で最も多く、次いで22～24時が18人(12.7%)。
- 死者数は、6～8時が2人(33.3%)で最も多く、次いで2～4時、8～10時、12～14時及び20～22時が各々1人(16.7%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	7	9	7	16	10	4	8	4	6	6	8	10	95	7.9
増減数	-2	+1	+2	+6	+1	-3	-3	+2	-1	-1		+1	+9	+0.8
構成率	7.4	9.5	7.4	16.8	10.5	4.2	8.4	4.2	6.3	6.3	8.4	10.5	100.0	—
負傷者数	11	12	9	33	10	6	10	5	10	7	11	18	142	11.8
増減数	-4	+2	+4	+17	+1	-6	+1		+4	-10	+5	+7	+21	+1.8
構成率	7.7	8.5	6.3	23.2	7.0	4.2	7.0	3.5	7.0	4.9	7.7	12.7	100.0	—
死者数		1		2	1		1				1		6	0.5
増減数	-1			+1	+1		+1		-1		-1			
構成率		16.7		33.3	16.7		16.7				16.7		100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が40件(42.1%)で最も多く、次いで国道が32件(33.7%)。
- 負傷者数は、市町村道が58人(40.8%)で最も多く、次いで国道が54人(38.0%)。
- 死者数は、国道、道道及び市町村道が各々2人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	32	20	40	1	2	95
増減数	+3	+9	-4		+1	+9
構成率	33.7	21.1	42.1	1.1	2.1	100.0
負傷者数	54	26	58	1	3	142
増減数	+14	+8	-3		+2	+21
構成率	38.0	18.3	40.8	0.7	2.1	100.0
死者数	2	2	2			6
増減数	-2	+2				
構成率	33.3	33.3	33.3			100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が57件(60.0%)で最も多く、次いで市街地直線が13件(13.7%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が88人(62.0%)で最も多く、次いで市街地カーブが18人(12.7%)。
- 死者数は、市街地カーブが4人(66.7%)で最も多く、次いで市街地交差点及び市街地直線が各々1人(16.7%)。

地形別	市街地				市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	57	13	6	76	3	8	8	19	60	21	14	95
増減数	+11	-16	+4	-1	+1	+2	+7	+10	+12	-14	+11	+9
構成率	60.0	13.7	6.3	80.0	3.2	8.4	8.4	20.0	63.2	22.1	14.7	100.0
負傷者数	88	17	7	112	3	9	18	30	91	26	25	142
増減数	+23	-24		-1	+2	+4	+16	+22	+25	-20	+16	+21
構成率	62.0	12.0	4.9	78.9	2.1	6.3	12.7	21.1	64.1	18.3	17.6	100.0
死者数	1			1	1		4	5	2		4	6
増減数	-1	-1	-1	-3		-1	+4	+3	-1	-2	+3	
構成率	16.7			16.7	16.7		66.7	83.3	33.3		66.7	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が41件(43.2%)で最も多く、次いで正面衝突が16件(16.8%)。
- 負傷者数は、追突が68人(47.9%)で最も多く、次いで正面衝突が33人(23.2%)。
- 死者数は、車両単独が3人(50.0%)で最も多く、次いで正面衝突が2人(33.3%)。

類型別	人対車両	自転車対車両	車両間				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	3	16	41	13	12	10		95	
増減数	-3	+2	+5	+1		+4		+9	
構成率	3.2	16.8	43.2	13.7	12.6	10.5		100.0	
負傷者数	3	33	68	17	13	8		142	
増減数	-3	+2	+13	+9	-7	+7		+21	
構成率	2.1	23.2	47.9	12.0	9.2	5.6		100.0	
死者数			2	1		3		6	
増減数			+1	+1		-2			
構成率			33.3	16.7		50.0		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、40歳代によるものが24件(25.3%)で最も多く、次いで50歳代が21件(22.1%)。
- 負傷者数は、40歳代によるものが36人(25.4%)で最も多く、次いで25歳未満が34人(23.9%)。
- 死者数は、30歳代及び50歳代によるものが各々2人(33.3%)で最も多く、次いで25歳未満及び40歳代が各々1人(16.7%)。

年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		3	13	16	4	14	24	21	9	7	4	2	1	95
増減数			+4	+4	-5	+1	+8	+6	+3	-8	-2	-1	-5	+9
構成率		3.2	13.7	16.8	4.2	14.7	25.3	22.1	9.5	7.4	4.2	2.1	1.1	100.0
負傷者数		5	29	34	4	20	36	24	15	9	6	2	1	142
増減数		-1	+13	+12	-6	+4	+13	+2	+5	-9	-4		-5	+21
構成率		3.5	20.4	23.9	2.8	14.1	25.4	16.9	10.6	6.3	4.2	1.4	0.7	100.0
死者数			1	1		2	1	2						6
増減数			+1	+1		+2	+1		-2	-2		-1	-1	
構成率			16.7	16.7		33.3	16.7	33.3						100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が38件(40.0%)で最も多く、次いで酒酔いが13件(13.7%)。
- 負傷者数は、前方不注意が61人(43.0%)で最も多く、次いで酒酔いが24人(16.9%)。
- 死者数は、酒酔いが6人(100.0%)。

違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他		
発生件数	13	1	1		7	6	2	10	38	2	5	2	8	95
増減数	+6	-1	-2		-2	+2	-1	+3	-3	-1	+1	+2	+5	+9
構成率	13.7	1.1	1.1		7.4	6.3	2.1	10.5	40.0	2.1	5.3	2.1	8.4	100.0
負傷者数	24	3	2		9	7	2	12	61	3	6	2	11	142
増減数	+19	+2	-5		-5	+3	-1	+4	+3	-2	-4	+2	+5	+21
構成率	16.9	2.1	1.4		6.3	4.9	1.4	8.5	43.0	2.1	4.2	1.4	7.7	100.0
死者数	6													6
増減数	+3	-1						-1	-1					
構成率	100.0													100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が16件(16.8%)で最も多く、次いで通勤が15件(15.8%)。
- 負傷者数は、買物及び通勤が各々22人(15.5%)で最も多く、次いでドライブが14人(9.9%)。
- 死者数は、買物、訪問及び送迎が各々1人(16.7%)。

※ 目的その他を除く。

目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	4	15	6	8	16	11	4		31	95
増減数	+4	+1	-1	+1	+4	-2		-1	+3	+9
構成率	4.2	15.8	6.3	8.4	16.8	11.6	4.2		32.6	100.0
負傷者数	6	22	8	14	22	13	4		53	142
増減数	+6	+4	+1	+3	+4	-2		-1	+6	+21
構成率	4.2	15.5	5.6	9.9	15.5	9.2	2.8		37.3	100.0
死者数					1	1	1		3	6
増減数		-2			+1	-2	+1		+2	
構成率					16.7	16.7	16.7		50.0	100.0

自動二輪車（一当）の交通事故実態

警察本部交通企画課

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数いずれも増加傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数が0.4%(前年比-0.1%)、負傷者数は0.3%(前年比-0.2%)、死者数は7.7%(前年比-0.7%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	28	29	24	28	33	35	31	34	46	34	32.2
負傷者数	32	34	23	26	28	27	37	22	46	29	30.4
死者数	4	3	9	7	9	17	6	16	11	8	9.0
死傷者数計	36	37	32	33	37	44	43	38	57	37	39.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は12件、負傷者数は17人、死者数は3人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
34	-12	-26.1	29	-17	-37.0	8	-3	-27.3	37	-20	-35.1

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、7月が8件(23.5%)で最も多く、次いで9月が7件(20.6%)。
- 負傷者数は、7月が6人(20.7%)で最も多く、次いで8月が5人(17.2%)。
- 死者数は、7月及び9月が各々3人(37.5%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数				1	4	1	8	5	7	2	3	3	34	2.8
増減数			-1	-1	-1	-4	-5	+1	+3	-3	-3	+2	-12	-1.0
構成率			2.9	11.8	2.9	23.5	14.7	20.6	5.9	8.8	8.8	8.8	100.0	—
負傷者数				1	3	2	6	5	4	2	3	3	29	2.4
増減数			-1	-1	-2	-4	-4	+2	+1	-4	-5	+1	-17	-1.4
構成率			3.4	10.3	6.9	20.7	17.2	13.8	6.9	10.3	10.3	10.3	100.0	—
死者数					1		3	1	3				8	0.7
増減数					-1		-2	1	+1		-1		-3	-0.3
構成率					12.5		37.5	12.5	37.5				100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、日曜日が10件(29.4%)で最も多く、次いで土曜日が6件(17.6%)。
- 負傷者数は、日曜日が7人(24.1%)で最も多く、次いで水曜日が6人(20.7%)。
- 死者数は、日曜日が5人(62.5%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	10	1	5	5	3	4	6	34	4.9
増減数	-1	-5	+1	+1	-5	-1	-3	-12	-1.7
構成率	29.4	2.9	14.7	14.7	8.8	11.8	17.6	100.0	—
負傷者数	7	1	4	6	2	4	5	29	4.1
増減数	-3	-6	-1	+1	-2	-2	-4	-17	-2.4
構成率	24.1	3.4	13.8	20.7	6.9	13.8	17.2	100.0	—
死者数	5	1	1		1		1	8	1.1
増減数	+3	-1	+1		-5		-1	-3	-0.4
構成率	62.5	12.5	12.5		12.5		12.5	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、14~16時が8件(23.5%)で最も多く、次いで10~12時、12~14時及び16~18時が各々5人(14.7%)。
- 負傷者数は、10~12時及び14~16時が各々6人(20.7%)で最も多く、次いで16~18時が5人(17.2%)。
- 死者数は、8~10時及び14~16時が各々3人(37.5%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1				4	5	5	8	5	1	1	4	34	2.8
増減数	-1			-4	-1	-1	-3	+1	+1	-5	+1		-12	-1.0
構成率	2.9			11.8	14.7	14.7	14.7	23.5	14.7	2.9	2.9	11.8	100.0	—
負傷者数	1				1	6	4	6	5	1	1	4	29	2.4
増減数	-1			-3	-4	-1	-5	-2	+3	-4	+1	-1	-17	-1.4
構成率	3.4			10.3	20.7	13.8	13.8	20.7	17.2	3.4	3.4	13.8	100.0	—
死者数					3	1	1	3					8	0.7
増減数				-2	+2	-1	1	+2	-2	-1		-1	-3	-0.3
構成率				37.5	12.5	12.5	12.5	37.5					100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道が15件(44.1%)で最も多く、次いで市町村道が10件(29.4%)。
- 負傷者数は、国道が11人(37.9%)で最も多く、次いで道道及び市町村道が各々8人(27.6%)。
- 死者数は、国道が6人(75.0%)で最も多く、次いで市町村道が2人(25.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	15	7	10		2	34
増減数	-3	-6	-2	-2	+1	-12
構成率	44.1	20.6	29.4		5.9	100.0
負傷者数	11	8	8		2	29
増減数	-9	-5	-3	-1	+1	-17
構成率	37.9	27.6	27.6		6.9	100.0
死者数	6		2			8
増減数		-3	+1			-3
構成率	75.0		25.0			100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が9件(26.5%)で最も多く、次いで市街地直線及び非市街地カーブが各々8件(23.5%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が10人(34.5%)で最も多く、次いで市街地直線が8人(27.6%)。
- 死者数は、非市街地カーブが4人(50.0%)で最も多い。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	9	8	1	18	4	4	8	16	13	12	9	34
増減数	-4	-2		-6		-4	-2	-6				-12
構成率	26.5	23.5	2.9	52.9	11.8	11.8	23.5	47.1	38.2	35.3	26.5	100.0
負傷者数	10	8		18	3	3	5	11	13	11	5	29
増減数	-5	-2		-7		-9	-1	-10				-17
構成率	34.5	27.6		62.1	10.3	10.3	17.2	37.9	44.8	37.9	17.2	100.0
死者数		1	1	2	1	1	4	6	1	2	5	8
増減数	-1			-1		-1	-1	-2				-3
構成率		12.5	12.5	25.0	12.5	12.5	50.0	75.0	12.5	25.0	62.5	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が11件(32.4%)で最も多く、次いで車両単独が10件(29.4%)。
- 負傷者数は、追突が12人(41.4%)で最も多く、次いで車両相互その他が10人(34.5%)。
- 死者数は、車両単独が6人(75.0%)で最も多い。

類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	1		1	11	2	9	10	34	
増減数	-2	-3	-5	+2	-1	-2	-1	-12	
構成率	2.9		2.9	32.4	5.9	26.5	29.4	100.0	
負傷者数	1		1	12	1	10	4	29	
増減数	-2	-3	-5	+1	-2	-5	-1	-17	
構成率	3.4		3.4	41.4	3.4	34.5	13.8	100.0	
死者数					1	1	6	8	
増減数			-3		+1	-1		-3	
構成率					12.5	12.5	75.0	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、25歳未満によるものが11件(32.4%)で最も多く、次いで50歳代が7件(20.6%)。
- 負傷者数は、25歳未満によるものが11人(37.9%)で最も多く、次いで50歳代が5人(17.2%)。
- 死者数は、50歳代及び高齢者によるものが各々3人(37.5%)で最も多い。

※ その他、不明を除く

年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数		5	6	11	3	3	4	7	1	5	3	2	
増減数		+1		+1	-6	+1	-3	-1	-3	-1	+1	-1	-1	
構成率		14.7	17.6	32.4	8.8	8.8	11.8	20.6	2.9	14.7	8.8	5.9	100.0	
負傷者数		5	6	11	3	3	4	5	1	2		2	29	
増減数			+1	+1	-7	-1	-3	-1	-2	-4	-2		-17	
構成率		17.2	20.7	37.9	10.3	10.3	13.8	17.2	3.4	6.9		6.9	100.0	
死者数			1	1			1	3		3	3		8	
増減数			-1	-1	-1				-2	+1	+3	-2	-3	
構成率			12.5	12.5			12.5	37.5		37.5			100.0	

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が13件(38.2%)で最も多く、次いで操作不適が6件(17.6%)。
- 負傷者数は、前方不注意が12人(41.4%)で最も多く、次いで操作不適が5人(17.2%)。
- 死者数は、最高速度が4人(50.0%)で最も多く、次いで操作不適及び前方不注意が各々2人(25.0%)。

違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数		4			1	1		6	13	1	2	1	5	34	
増減数		+3	-6	-1	-1	-1		+2	-2	-2	-3	-2	+1	-12	
構成率		11.8			2.9	2.9		17.6	38.2	2.9	5.9	2.9	14.7	100.0	
負傷者数					1	1		5	12	1	2	1	6	29	
増減数			-8	-1	-1	-1		+1		-4	-5		+2	-17	
構成率					3.4	3.4		17.2	41.4	3.4	6.9	3.4	20.7	100.0	
死者数		4						2	2					8	
増減数		+3	-2		-1			+2	-2			-2	-1	-3	
構成率		50.0						25.0	25.0					100.0	

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、ドライブが23件(67.6%)で最も多く、次いで観光娯楽が5件(14.7%)。
- 負傷者数は、ドライブが17人(58.6%)で最も多く、次いで観光娯楽が6人(20.7%)。
- 死者数は、ドライブが7人(87.5%)で最も多く、次いで通勤が1人(12.5%)。

目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数		2	5	23	1				3	34
増減数		-5	-5						-2	-12
構成率		5.9	14.7	67.6	2.9				8.8	100.0
負傷者数		1	6	17	1				4	29
増減数		-6	-2	-8					-1	-17
構成率		3.4	20.7	58.6	3.4				13.8	100.0
死者数		1		7						8
増減数			-5	+3					-1	-3
構成率		12.5		87.5						100.0

原動機付き自転車（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数いずれも、横ばいであり、死者数は各年0人～2人で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数が0.2%(前年比±0.0%)、負傷者数は0.1%(前年比-0.1%)、死者は1.0%(前年比+0.2%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	17	16	12	15	11	11	11	14	16	14	13.7
負傷者数	17	15	12	16	11	9	11	14	18	14	13.7
死者数	1	2		1	1	2		1	1	1	1.1
死傷者数計	18	17	12	17	12	11	11	15	19	15	14.7

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は2件、負傷者数は4人減少し、死者数は同数であった。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
14	-2	-12.5	14	-4	-22.2	1			15	-4	-21.1

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、5月、7月、10月、11月及び12月が各々2件(14.3%)で最も多い。
- 負傷者数は、12月が3人(21.4%)で最も多く、次いで7月、10月及び11月が各々2人(14.3%)。
- 死者数は、5月が1人(100.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数				1	2	1	2	1	1	2	2	2	14	1.2
増減数					+1	-1			-2		-2	+2	-2	-0.2
構成率				7.1	14.3	7.1	14.3	7.1	7.1	14.3	14.3	14.3	100.0	—
負傷者数				1	1	1	2	1	1	2	2	3	14	1.2
増減数				-1	1	-1			-1		-4	+3	-4	-0.3
構成率				7.1	7.1	7.1	14.3	7.1	7.1	14.3	14.3	21.4	100.0	—
死者数					1								1	0.1
増減数					+1				-1					
構成率					100.0								100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、月曜日及び水曜日が各々3件(21.4%)で最も多い。
- 負傷者数は、水曜日及び金曜日が各々3人(21.4%)で最も多い。
- 死者数は、月曜日が1人(100.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	1	3	2	3	1	2	2	14	2.0
増減数	+1	+1	-3	+3	-3	-1		-2	-0.3
構成率	7.1	21.4	14.3	21.4	7.1	14.3	14.3	100.0	—
負傷者数	1	2	2	3	1	3	2	14	2.0
増減数	+1	-1	-4	+3	-3			-4	-0.6
構成率	7.1	14.3	14.3	21.4	7.1	21.4	14.3	100.0	—
死者数		1						1	0.1
増減数		+1							
構成率		100.0						100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時、18～20時及び20時～22時が各々3件(21.4%)で最も多い。
- 負傷者数は、20～22時が4人(28.6%)で最も多く、次いで18～20時が3人(21.4%)。
- 死者数は、10～12時が1人(100.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1		1			3	-1	2	1	3	3		14	1.2
増減数			+1		-1		-1	+2	-3	-1	+1		-2	-0.2
構成率	7.1		7.1			21.4	7.1	14.3	7.1	21.4	21.4		100.0	—
負傷者数	1		1			2		2	1	3	4		14	1.2
増減数			+1		-1		-1	+2	-4	-3	+3		-4	-0.3
構成率	7.1		7.1			14.3	7.1	14.3	7.1	21.4	28.6		100.0	—
死者数						1							1	0.1
増減数						+1						-1		
構成率						100.0							100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が11件(78.6%)で最も多く、次いで道道が2件(14.3%)。
- 負傷者数は、市町村道が12人(85.7%)で最も多い。
- 死者数は、道道が1人(100.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数		2	11		1	14
増減数	-6	-2	+5		+1	-2
構成率		14.3	78.6		7.1	100.0
負傷者数		1	12		1	14
増減数	-6	-4	+5		+1	-4
構成率	7.1	7.1	85.7		7.1	100.0
死者数					1	1
増減数		+1	-1			
構成率		100.0				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が7件(50.0%)で最も多く、次いで市街地直線が4件(28.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が6人(42.9%)で最も多く、次いで市街地直線が4人(28.6%)。
- 死者数は、市街地交差点が1人(100.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	7	4	2	13		1		1	7	5	2	14
増減数	-3		+2	-1	-1			-1	-4		+2	-2
構成率	50.0	28.6	14.3	92.9		7.1		7.1	50.0	35.7	14.3	100.0
負傷者数	6	4	3	13		1		1	6	5	3	14
増減数	-6		+3	-3	-1			-1	-7		+3	-4
構成率	42.9	28.6	21.4	92.9		7.1		7.1	42.9	35.7	21.4	100.0
死者数	1			1				1	1			1
増減数	+1	-1							+1	-1		
構成率	100.0			100.0				100.0	100.0			100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、人対車両、自転車対車両及び車両相互その他が各々3件(21.4%)で最も多い。
- 負傷者数は、人対車両、自転車対車両及び車両相互その他が各々3人(21.4%)で最も多い。
- 死者数は、車両相互その他が1人(100.0%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出合い頭	その他			
発生件数	3	3		2	2	3	1	14	
増減数	+1			-1	+1	-2	-1	-2	
構成率	21.4	21.4		14.3	14.3	21.4	7.1	100.0	
負傷者数	3	3		2	2	3	1	14	
増減数	+1			-2	+1	-4		-4	
構成率	21.4	21.4		14.3	14.3	21.4	7.1	100.0	
死者数						1		1	
増減数						+1	-1		
構成率						100.0		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、25歳未満によるものが5件(35.7%)で最も多く、次いで50歳代が3件(21.4%)。
- 負傷者数は、25歳未満によるものが6人(42.9%)で最も多く、次いで50歳代が3人(21.4%)。
- 死者数は、高齢者によるものが1人(100.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数	1	3	1	5		2	1	3	1	2	1	1		14
増減数	+1	-1	-2	-2		+1		+1		-3		-3		-2
構成率	7.1	21.4	7.1	35.7		14.3	7.1	21.4	7.1	14.3	7.1	7.1		100.0
負傷者数	1	4	1	6		2	1	3	1	1	1	1		14
増減数	+1	-2	-2	-3				+2	+1	-4	-1	-3		-4
構成率	7.1	28.6	7.1	42.9		14.3	7.1	21.4	7.1	7.1	7.1	7.1		100.0
死者数										1	1			1
増減数									-1	+1	+1			
構成率										100.0	100.0			100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が3件(21.4%)で最も多く、次いで動静不注意が2件(14.3%)。
- 負傷者数は、前方不注意が3人(21.4%)で最も多く、操作不適及び動静不注意が2人(14.3%)。
- 死者数は、その他が1人(100.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数			1	1		1		1	3	2	1	1	3		14
増減数						+1		-2	+1	-1	-1	+1	-2		-2
構成率			7.1	7.1		7.1		7.1	21.4	14.3	7.1	7.1	21.4		100.0
負傷者数			1	1		1		2	3	2	1	1	2		14
増減数			-1			+1			-1	+1	-1	+1	-4		-4
構成率			7.1	7.1		7.1		14.3	21.4	14.3	7.1	7.1	14.3		100.0
死者数													1		1
増減数								-1					+1		-1
構成率													100.0		100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務が5件(35.7%)で最も多く、次いでドライブが4件(28.6%)。
- 負傷者数は、業務及びドライブが各々5人(35.7%)で最も多く、次いで通勤が2人(14.3%)。
- 死者数は、その他が1人(100.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	5	2		4		1			2	14
増減数	+2		-1	+4	-4	-1		-1	-1	-2
構成率	35.7	14.3		28.6		7.1			14.3	100.0
負傷者数	5	2		5		1			1	14
増減数	+2	-1	-1	+5	-4			-1	-4	-4
構成率	35.7	14.3		35.7		7.1			7.1	100.0
死者数									1	1
増減数									+1	
構成率									100.0	100.0

自 転 車 (一 当) の 交 通 事 故 実 態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は、前年と比較して増加した。
- 死者数は、増減を繰り返し増加傾向であるが、令和6年は前年と比較して減少した。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は1.2%(前年比+0.1%)、負傷者数は1.0%(前年比+0.1%)、死者数は1.0%(前年比-2.9%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	38	85	71	75	101	86	80	85	100	105	82.6
負傷者数	36	87	71	74	99	86	82	80	97	105	81.7
死者数	3	1	2	1	4	3	1	6	5	1	2.7
死傷者数計	39	88	73	75	103	89	83	86	102	106	84.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は5件、負傷者数は8人増加し、死者数は4人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
105	+5	+5.0	105	+8	+8.2	1	-4	-80.0	106	+4	+3.9

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、6月が17件(16.2%)で最も多く、次いで7月及び10月が15件(14.3%)。
- 負傷者数は、6月が17人(16.2%)で最も多く、次いで10月が16人(15.2%)。
- 死者数は、4月に1人(100.0%)である。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	3	2		10	11	17	15	9	9	15	9	5	105	8.8
増減数	+2	+2	-4	+3	+6	+2	+2	-2	-5	-2	+1		+5	+0.4
構成率	2.9	1.9		9.5	10.5	16.2	14.3	8.6	8.6	14.3	8.6	4.8	100.0	—
負傷者数	3	2		9	11	17	15	9	9	16	9	5	105	8.8
増減数	+2	+2	-4	+2	+6	+3	+3		-3	-3			+8	+0.7
構成率	2.9	1.9		8.6	10.5	16.2	14.3	8.6	8.6	15.2	8.6	4.8	100.0	—
死者数				1									1	0.1
増減数				+1		-1	-1			-1	-2		-4	-0.3
構成率				100.0									100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、水曜日が19件(18.1%)で最も多く、次いで月曜日及び木曜日が16件(15.2%)。
- 負傷者数は、水曜日が18人(17.1%)で最も多く、次いで月曜日及び木曜日が16人(15.2%)。
- 死者数は、水曜日に1人(100.0%)である。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	13	16	13	19	16	15	13	105	15.0
増減数	+7	-6	+2	+1	-3		+4	+5	+0.7
構成率	12.4	15.2	12.4	18.1	15.2	14.3	12.4	100.0	—
負傷者数	13	16	14	18	16	15	13	105	15.0
増減数	+8	-6	+4	-1	-2	+1	+4	+8	+1.1
構成率	12.4	15.2	13.3	17.1	15.2	14.3	12.4	100.0	—
死者数				1				1	0.1
増減数	-1		-1	+1	-2	-1		-4	-0.6
構成率				100.0				100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、18~20時が20件(19.0%)で最も多く、次いで16~18時が19件(18.1%)。
- 負傷者数は、18~20時が21人(20.0%)で最も多く、次いで16~18時が19人(18.1%)。
- 死者数は、22~24時が1人(100.0%)である。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1		2	4	12	10	12	16	19	20	7	2	105	8.8
増減数	+1		+2	-5	-12	-2		+5	+6	+9	+2	-1	+5	+0.4
構成率	1.0		1.9	3.8	11.4	9.5	11.4	15.2	18.1	19.0	6.7	1.9	100.0	—
負傷者数	1		2	4	12	10	12	16	19	21	7	1	105	8.8
増減数	+1		+2	-6	-11	-1	+1	+7	+6	+9	+2	-2	+8	+0.7
構成率	1.0		1.9	3.8	11.4	9.5	11.4	15.2	18.1	20.0	6.7	1.0	100.0	—
死者数												1	1	0.1
増減数					-1	-1	-1	-2				+1	-4	-0.3
構成率												100.0	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が80件(76.2%)で最も多く、次いで道道が16件(15.2%)。
- 負傷者数は、市町村道が81人(77.1%)で最も多く、次いで道道が16人(15.2%)。
- 死者数は、その他道路が1人(100.0%)である。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	6	16	80		3	105
増減数	-7	+3	+9			+5
構成率	5.7	15.2	76.2		2.9	100.0
負傷者数	6	16	81		2	105
増減数	-5	+3	+11		-1	+8
構成率	5.7	15.2	77.1		1.9	100.0
死者数					1	1
増減数	-2	-1	-2		+1	-4
構成率					100.0	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が69件(65.7%)で最も多く、次いで市街地直線が32件(30.5%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が70人(66.7%)で最も多く、次いで市街地直線が31人(29.5%)。
- 死者数は、市街地直線が1人(100.0%)である。

\地形別	市 街 地				非 市 街 地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	69	32	1	102	1	1	1	3	70	33	2	105
増減数	+14	-6	+1	+9	-3	-1		-4	+11	-7	+1	+5
構成率	65.7	30.5	1.0	97.1	1.0	1.0	1.0	2.9	66.7	31.4	1.9	100.0
負傷者数	70	31	1	102	1	1	1	3	71	32	2	105
増減数	+15	-6	+1	+10	-2	-1	+1	-2	+13	-7	+2	+8
構成率	66.7	29.5	1.0	97.1	1.0	1.0	1.0	2.9	67.6	30.5	1.9	100.0
死者数		1		1						1		1
増減数	-2			-2	-1			-2	-3		-1	-4
構成率		100.0		100.0						100.0		100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、人対自転車が52件(49.5%)で最も多く、次いで出会い頭が44件(41.9%)。
- 負傷者数は、人対自転車が52人(49.5%)で最も多く、次いで出会い頭が44人(41.9%)。
- 死者数は、自転車単独が1人(100.0%)である。

\類型別	人対自転車	自転車対車			自転車単独	計	うち 自転車対自転車			
		正面衝突	出会い頭	その他			正面衝突	出会い頭	その他	計
発生件数	52	1	44	5	3	105	1	3	1	5
増減数	+7	-1	+9	-8	-2	+5	+1	-1	-5	-5
構成率	49.5	1.0	41.9	4.8	2.9	100.0	1.0	2.9	1.0	4.8
負傷者数	52	1	44	6	2	105	1	3	2	6
増減数	+7		+10	-8	-1	+8	+1	-2	-5	-6
構成率	49.5	1.0	41.9	5.7	1.9	100.0	1.0	2.9	1.9	5.7
死者数					1	1				
増減数		-1	-2		-1	-4				
構成率					100.0	100.0				

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、25歳未満によるものが66件(62.9%)で最も多く、次いで高齢者が10件(9.5%)。
- 負傷者数は、25歳未満によるものが67人(63.8%)で最も多く、次いで高齢者が9人(8.6%)。
- 死者数は、高齢者(75歳以上)によるものが1人(100.0%)である。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数	33	15	18	66	7	6	7	7	2	10	1		9	105
増減数	+11	-1	+6	+16	+5	-3	-6	-3	+2	-6		-4	-2	+5
構成率	31.4	14.3	17.1	62.9	6.7	5.7	6.7	6.7	1.9	9.5	1.0		8.6	100.0
負傷者数	33	16	18	67	7	6	7	7	2	9	1		8	105
増減数	+11	-1	+6	+16	+5	-3	-5	-3	+2	-4		-4		+8
構成率	31.4	15.2	17.1	63.8	6.7	5.7	6.7	6.7	1.9	8.6	1.0		7.6	100.0
死者数										1			1	1
増減数			-1	-1			-1			-2			-2	-4
構成率										100.0			100.0	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、一時不停止が29件(27.6%)で最も多く、次いで前方不注意が25件(23.8%)。
- 負傷者数は、一時不停止が29人(27.6%)で最も多く、次いで前方不注意が25人(23.8%)。
- 死者数は、前方不注意が1人(100.0%)である。

\違反別	追越し	通行区分	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	交差点安全進行	安全運転義務違反					その他不明	計
							操作不適	前方不注意	動静不視	安全不確認	その他		
発生件数		2	1	11	29	3	3	25	15	7	2	7	105
増減数		-1	-1	-2	+11	-1	-1	+3	-4	-4	-6	+7	+5
構成率		1.9	1.0	10.5	27.6	2.9	2.9	23.8	14.3	6.7	1.9	6.7	100.0
負傷者数		2	1	11	29	3	3	25	15	7	2	7	105
増減数			-1		+11	-1		+1	+3	-6	-6	+7	+8
構成率		1.9	1.0	10.5	27.6	2.9	2.9	23.8	14.3	6.7	1.9	6.7	100.0
死者数								1					1
増減数		-1					-1						-4
構成率								100.0					100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、通勤が22件(21.0%)で最も多く、次いで買物が17件(16.2%)。
- 負傷者数は、通勤が22人(21.0%)で最も多く、次いで買物が17人(16.2%)。
- 死者数は、その他が1人(100.0%)である。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	1	22	12		17	12		3	38	105
増減数		-3	+4		+2			+1	+1	+5
構成率	1.0	21.0	11.4		16.2	11.4		2.9	36.2	100.0
負傷者数	1	22	12		17	12		3	38	105
増減数		-3	+6		+2			+1	+2	+8
構成率	1.0	21.0	11.4		16.2	11.4		2.9	36.2	100.0
死者数									1	1
増減数			-2						-2	-4
構成率									100.0	100.0

事業用貨物自動車（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は減少傾向で推移しており、令和6年は前年と比較して減少した。
- 死者数は、減少傾向で推移しているものの、令和6年は前年と比較して大きく減少した。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は4.2%(前年比-0.2%)、負傷者数は4.3%(前年比-0.2%)、死者数は4.8%(前年比-5.1%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	407	413	393	395	365	297	367	415	402	367	382.1
負傷者数	492	497	476	477	427	333	438	496	477	441	455.4
死者数	12	22	10	11	11	8	7	6	13	5	10.5
死傷者計	504	519	486	488	438	341	445	502	490	446	465.9

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は35件、負傷者数は36人減少し、死者数は8人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
367	-35	-8.7	441	-36	-7.5	5	-8	-61.5	446	-44	-9.0

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、2月が48件(13.1%)で最も多く、次いで3月が45件(12.3%)。
- 負傷者数は、12月が62人(14.1%)で最も多く、次いで3月が55人(12.5%)。
- 死者数は、8月が2人(40.0%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	43	48	45	22	27	22	25	23	19	21	32	40	367	30.6
増減数	+5	-2	+7	-11	+5	-7	+2	-2	-11	-14	-7	-7	-35	-2.9
構成率	11.7	13.1	12.3	6.0	7.4	6.0	6.8	6.3	5.2	5.7	8.7	10.9	100.0	—
負傷者数	51	54	55	25	29	22	30	23	31	23	36	62	441	36.8
増減数	+6	-3	+14	-15	+6	-15	+1	-4	-5	-17	+2	-6	-36	-3.0
構成率	11.6	12.2	12.5	5.7	6.6	5.0	6.8	5.2	7.0	5.2	8.2	14.1	100.0	—
死者数	1					1	1	2					5	0.4
増減数	+1	-1		-1	-1		-2	+1	-3			-2	-8	-0.7
構成率	20.0			20.0	20.0	40.0							100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、火曜日が60件(16.3%)で最も多く、次いで金曜日が58件(15.8%)。
- 負傷者数は、火曜日が72人(16.3%)で最も多く、次いで金曜日が71人(16.1%)。
- 死者数は、火曜日及び土曜日が各々2人(40.0%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	36	56	60	52	54	58	51	367	52.4
増減数	+13	-27	-6	-19	-6	+2	+8	-35	-5.0
構成率	9.8	15.3	16.3	14.2	14.7	15.8	13.9	100.0	—
負傷者数	41	70	72	66	65	71	56	441	63.0
増減数	+12	-31	-3	-18	-4	+12	-4	-36	-5.1
構成率	9.3	15.9	16.3	15.0	14.7	16.1	12.7	100.0	—
死者数			2	1			2	5	0.7
増減数		-6	+2			-4		-8	-1.1
構成率		40.0	20.0			40.0		100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時が70件(19.1%)で最も多く、次いで12～14時が64件(17.4%)。
- 負傷者数は、10～12時が88人(20.0%)で最も多く、次いで12～14時が79人(17.9%)。
- 死者数は、10～12時が2人(40.0%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	6	3	9	31	50	70	64	42	37	30	15	10	367	30.6
増減数	+2		+1	+6	-28	-10	+6	-16		-5	+4	+5	-35	-2.9
構成率	1.6	0.8	2.5	8.4	13.6	19.1	17.4	11.4	10.1	8.2	4.1	2.7	100.0	—
負傷者数	6	3	8	31	61	88	79	52	45	34	17	17	441	36.8
増減数	+3			+6	-27	-5	+13	-22	-6	-10		+12	-36	-3.0
構成率	1.4	0.7	1.8	7.0	13.8	20.0	17.9	11.8	10.2	7.7	3.9	3.9	100.0	—
死者数			1			2		1	1				5	0.4
増減数	-1				-2	+1	-5	-1					-8	-0.7
構成率			20.0			40.0		20.0	20.0				100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が159件(43.3%)で最も多く、次いで国道が111件(30.2%)。
- 負傷者数は、市町村道が183人(41.5%)で最も多く、次いで国道が130人(29.5%)。
- 死者数は、国道が5人(100.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	111	80	159	4	13	367
増減数	-23	-7	+2	-3	-4	-35
構成率	30.2	21.8	43.3	1.1	3.5	100.0
負傷者数	130	108	183	5	15	441
増減数	-37	-3	+9	-3	-2	-36
構成率	29.5	24.5	41.5	1.1	3.4	100.0
死者数	5					5
増減数	-3		-4	-1		-8
構成率	100.0					100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が210件(57.2%)で最も多く、次いで市街地直線が77件(21.0%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が245人(55.6%)で最も多く、次いで市街地直線が86人(19.5%)。
- 死者数は、市街地交差点及び非市街地カーブが各々2人(40.0%)で最も多い。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	210	77	2	289	34	37	7	78	244	114	9	367
増減数	+4	-34	-2	-32	+1	-1	-3	-3	+5	-35	-5	-35
構成率	57.2	21.0	0.5	78.7	9.3	10.1	1.9	21.3	66.5	31.1	2.5	100.0
負傷者数	245	86	2	333	48	54	6	108	293	140	8	441
増減数	+2	-35	-4	-37	+8	-2	-5	+1	+10	-37	-9	-36
構成率	55.6	19.5	0.5	75.5	10.9	12.2	1.4	24.5	66.4	31.7	1.8	100.0
死者数	2			2		1	2	3	2	1	2	5
増減数		-4	-2	-6	-1	-2	+1	-2	-1	-6	-1	-8
構成率	40.0			40.0		20.0	40.0	60.0	40.0	20.0	40.0	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が134件(36.5%)で最も多く、次いで車両相互その他が94件(25.6%)。
- 負傷者数は、追突が176人(39.9%)で最も多く、次いで車両相互その他が111人(25.2%)。
- 死者数は、車両単独が2人(40.0%)で最も多い。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	25	32	10	134	68	94	4	367	
増減数	-12	-18	-5	-17	+8	+11	-2	-35	
構成率	6.8	8.7	2.7	36.5	18.5	25.6	1.1	100.0	
負傷者数	26	32	12	176	81	111	3	441	
増減数	-12	-16	-8	-27	+7	+21	-1	-36	
構成率	5.9	7.3	2.7	39.9	18.4	25.2	0.7	100.0	
死者数		1	1	1		2		5	
増減数	-5	-1			-1		-1	-8	
構成率		20.0	20.0	20.0		40.0		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが101件(27.5%)で最も多く、次いで40歳代が81件(22.1%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが120人(27.2%)で最も多く、次いで40歳代が91人(20.6%)。
- 死者数は、高齢者によるものが2人(40.0%)で最も多い。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		4	24	28	30	52	81	101	32	43	20	14	9	367
増減数		+1	-2	-1	-4			-4	-9	-17	-15	-8	+6	-35
構成率		1.1	6.5	7.6	8.2	14.2	22.1	27.5	8.7	11.7	5.4	3.8	2.5	100.0
負傷者数		5	31	36	37	67	91	120	40	50	25	16	9	441
増減数		+2	+4	+6	-2	+6		-7	-10	-29	-28	-7	+6	-36
構成率		1.1	7.0	8.2	8.4	15.2	20.6	27.2	9.1	11.3	5.7	3.6	2.0	100.0
死者数						1	1		1	2	2			5
増減数						+1	-2	-6	-2	+1	+1			-8
構成率						20.0	20.0		20.0	40.0	40.0			100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が73件(19.9%)で最も多く、次いで安全不確認が65件(17.7%)。
- 負傷者数は、前方不注意が103人(23.4%)で最も多く、次いで安全不確認が75人(17.0%)。
- 死者数は、前方不注意が2人(40.0%)で最も多い。

※「その他・不明」を除く。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数			6	13	29	33	1	39	73	35	65	11	62	4	367
増減数				-6	+14	-3		-10	-15	-7	-23	-2	+17	+4	-35
構成率			1.6	3.5	7.9	9.0	0.3	10.6	19.9	9.5	17.7	3.0	16.9	1.1	100.0
負傷者数			7	14	32	45	1	43	103	41	75	11	69	4	441
増減数			+1	-5	+13	+4		-14	-26	-6	-19	-2	+18	+4	-36
構成率			1.6	3.2	7.3	10.2	0.2	9.8	23.4	9.3	17.0	2.5	15.6	0.9	100.0
死者数						1			2			1	1		5
増減数					-1	+1			-5	-1	-2	-1	+1		-8
構成率						20.0			40.0			20.0	20.0		100.0

事業用（路線・貸切）バス（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数と負傷者数は、増減を繰り返しながらも減少傾向で推移している。
- 死者数は各年0人から3人で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.5%(前年比+0.1%)、負傷者数は0.5%(前年比±0.0%)、死者数は1.0%(前年比+1.0)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	54	68	48	61	50	30	34	33	33	46	45.7
負傷者数	79	82	97	66	65	31	44	52	51	51	61.8
死者数	1		2	3	2					1	0.9
死傷者計	80	82	99	69	67	31	44	52	51	52	62.7

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は13件増加、死者数は1人増加で、負傷者は前年と同数であった。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
46	+13	+39.4	51			1	+1		52	+1	+2.0

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、3月が8件(17.4%)で最も多く、次いで11月が7件(15.2%)。
- 負傷者数は、3月が9人(17.6%)で最も多く、次いで8月が7人(13.7%)。
- 死者数は、11月が1人(100.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	4	4	8	1	4	4	2	4	3	2	7	3	46	3.8
増減数	+2	-1	+3	-1	+2				+1	-2	+5	-2	+7	+0.6
構成率	8.7	8.7	17.4	2.2	8.7	8.7	4.3	8.7	6.5	4.3	15.2	6.5	100.0	—
負傷者数	4	4	9	1	4	6	2	7	3	2	6	3	51	4.3
増減数	+2	-3	+4	-1	+2	+1		+2	+1	-2	+3	-9		
構成率	7.8	7.8	17.6	2.0	7.8	11.8	3.9	13.7	5.9	3.9	11.8	5.9	100.0	—
死者数											1		1	0.1
増減数											+1		+1	+0.1
構成率											100.0		100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、月曜日、金曜日が各々9件(19.6%)で最も多く、次いで木曜日が7件(15.2%)。
- 負傷者数は、火曜日が10人(19.6%)で最も多く、次いで金曜日が9人(17.6%)。
- 死者数は、月曜日が1人(100.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	5	9	5	6	7	9	5	46	6.6
増減数	+1	+7		-3	+2	+2		+7	+1.0
構成率	10.9	19.6	10.9	13.0	15.2	19.6	10.9	100.0	—
負傷者数	5	8	10	7	7	9	5	51	7.3
増減数		+6	+5	-9	-2	+2	-2		
構成率	9.8	15.7	19.6	13.7	13.7	17.6	9.8	100.0	—
死者数	1							1	0.1
増減数		+1						+1	+0.1
構成率		100.0						100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16~18時が11件(23.9%)で最も多く、次いで10~12時が9件(19.6%)。
- 負傷者数は、16~18時が14人(27.5%)で最も多く、次いで10~12時が10人(19.6%)。
- 死者数は、14~16時が1人(100.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数				1	5	9	6	4	11	6	2	2	46	3.8
増減数			-1	-2	-1	+5	-1		+3	+2	+1	+1	+7	+0.6
構成率				2.2	10.9	19.6	13.0	8.7	23.9	13.0	4.3	4.3	100.0	—
負傷者数				1	5	10	6	3	14	6	4	2	51	4.3
増減数			-1	-9	-1	+5	-3	-3	+6	+2	+3	+1		
構成率				2.0	9.8	19.6	11.8	5.9	27.5	11.8	7.8	3.9	100.0	—
死者数								1					1	0.1
増減数								+1					+1	+0.1
構成率								100.0					100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が20件(43.5%)で最も多く、次いで道道が14件(30.4%)。
- 負傷者数は、市町村道が20人(39.2%)で最も多く、次いで国道が17人(33.3%)。
- 死者数は、道道が1人(100.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	11	14	20		1	46
増減数	-2	+5	+8		-2	+7
構成率	23.9	30.4	43.5		2.2	100.0
負傷者数	17	13	20		1	51
増減数	+2	+3	-1		-2	
構成率	33.3	25.5	39.2		2.0	100.0
死者数		1				1
増減数		+1				+1
構成率		100.0				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が21件(45.7%)で最も多く、次いで市街地直線が16件(34.8%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が22人(43.1%)で最も多く、次いで市街地直線が17人(33.3%)。
- 死者数は、市街地交差点が1人(100.0%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	21	16	2	39	2	4	1	7	23	20	3	46
増減数	+6	-4		+2	+1	+4		+5	+7			+7
構成率	45.7	34.8	4.3	84.8	4.3	8.7	2.2	15.2	50.0	43.5	6.5	100.0
負傷者数	22	17	2	41	2	4	4	10	24	21	6	51
増減数	-2	-6		-8	+1	+4	+3	+8	-1	-2	+3	
構成率	43.1	33.3	3.9	80.4	3.9	7.8	7.8	19.6	47.1	41.2	11.8	100.0
死者数	1			1					1			1
増減数	+1			+1					+1			+1
構成率	100.0			100.0					100.0			100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、車両単独が14件(30.4%)で最も多く、次いで追突が10件(21.7%)。
- 負傷者数は、車両単独が19人(37.3%)で最も多く、次いで追突が10人(19.6%)。
- 死者数は、人対車両が1人(100.0%)。

類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	5	4	2	10		11	14	46	
増減数	+1	+2	+1	+3		+7	-7	+7	
構成率	10.9	8.7	4.3	21.7		23.9	30.4	100.0	
負傷者数	4	4	2	10		12	19	51	
増減数		+2	-6	+1		+8	-5		
構成率	7.8	7.8	3.9	19.6		23.5	37.3	100.0	
死者数	1							1	
増減数	+1							+1	
構成率	100.0							100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが19件(41.3%)で最も多く、次いで60-64歳代が13件(28.3%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが19人(37.3%)で最も多く、次いで60-64歳代が13人(25.5%)。
- 死者数は、50歳代が1人(100.0%)。

年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数						2	7	19	13	5	2	1	2	46
増減数			-2	-2		-3		+4	+7	+1	-1	+1	+1	+7
構成率						4.3	15.2	41.3	28.3	10.9	4.3	2.2	4.3	100.0
負傷者数						2	12	19	13	5	2	1	2	51
増減数			-2	-2		-3	+3	-5	+6	+1	-1	+1	+1	
構成率						3.9	23.5	37.3	25.5	9.8	3.9	2.0	3.9	100.0
死者数								1						1
増減数								+1						+1
構成率								100.0						100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、操作不適が13件(28.3%)で最も多く、次いで安全不確認が10件(21.7%)。
- 負傷者数は、操作不適が15人(29.4%)で最も多く、次いで安全不確認が10人(19.6%)。
- 死者数は、歩行者妨害が1人(100.0%)。

違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認			
発生件数			1	3				13	4	5	10	7	3	46
増減数			+1	+1			-2	+6	-2	-1	+3	+2		+7
構成率			2.2	6.5				28.3	8.7	10.9	21.7	15.2	6.5	100.0
負傷者数			1	2				15	7	6	10	7	3	51
増減数			+1				-10	+8		-1	-2	+2	2	
構成率			2.0	3.9				29.4	13.7	11.8	19.6	13.7	5.9	100.0
死者数				1										1
増減数				+1										+1
構成率				100.0										100.0

ハイヤー・タクシー（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数と負傷者数は、減少傾向で推移している。
- 死者数は、0～5人で推移しており、令和6年は前年と比較して増加した。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は5.0%(前年比+0.1%)、負傷者数は5.0%(前年比+0.1%)、死者数は3.8%(前年比+1.6%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	625	564	632	519	550	410	406	466	449	433	505.4
負傷者数	712	639	737	576	623	472	446	524	515	510	575.4
死者数	2	5	2	2	4	1			3	4	2.3
死傷者計	714	644	739	578	627	473	446	524	518	514	577.7

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は16件、負傷者数は5人減少し、死者数は1人増加であった。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
433	-16	-3.6	510	-5	-1.0	4	+1	+33.3	514	-4	-0.8

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、8月が46件(10.6%)で最も多く、次いで3月が45件(10.4%)。
- 負傷者数は、3月が59人(11.6%)で最も多く、次いで2月が55人(10.8%)。
- 死者数は、8月が2人(50.0%)で最も多く、次いで2月及び3月が各々1人(25.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	36	42	45	26	24	35	38	46	31	35	31	44	433	36.1
増減数	+10	+6	-5	-17	-10	-1	+11	+7	+2	-11	-9	+1	-16	-1.3
構成率	8.3	9.7	10.4	6.0	5.5	8.1	8.8	10.6	7.2	8.1	7.2	10.2	100.0	—
負傷者数	42	55	59	30	27	39	46	53	34	35	36	54	510	42.5
増減数	+8	+8	+5	-20	-10	-2	+15	+11	-19	-4	+3	-5	-5	-0.4
構成率	8.2	10.8	11.6	5.9	5.3	7.6	9.0	10.4	6.7	6.9	7.1	10.6	100.0	—
死者数		1	1					2					4	0.3
増減数		+1	+1		-1			+2			-1	-1	+1	+0.1
構成率		25.0	25.0					50.0					100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、土曜日が75件(17.3%)で最も多く、次いで金曜日が70件(16.2%)。
- 負傷者数は、土曜日が86人(16.9%)で最も多く、次いで金曜日が83人(16.3%)。
- 死者数は、土曜日が2人(50.0%)で最も多く、次いで日曜日及び月曜日が各々1人(25.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	54	59	49	61	65	70	75	433	61.9
増減数	+9	+9	-25	-7	+12	-19	+5	-16	-2.3
構成率	12.5	13.6	11.3	14.1	15.0	16.2	17.3	100.0	—
負傷者数	68	67	60	73	73	83	86	510	72.9
増減数	+18	+3	-25	-4	+15	-24	+12	-5	-0.7
構成率	13.3	13.1	11.8	14.3	14.3	16.3	16.9	100.0	—
死者数	1	1					2	4	0.6
増減数		+1				-1	+1	+1	+0.1
構成率	25.0	25.0					50.0	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が51件(11.8%)で最も多く、次いで20～22時が50件(11.5%)。
- 負傷者数は、8～10時及び22～24時が各々58人(11.4%)で最も多く、次いで12～14時が57人(11.2%)。
- 死者数は、22～24時が2人(50.0%)で最も多く、次いで0～2時及び4～6時が各々1人(25.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	22	16	12	22	51	44	47	36	42	42	50	49	433	36.1
増減数	-19	-7	-5	+3	-4	-17	+14	-5	-1	-2	+3	+24	-16	-1.3
構成率	5.1	3.7	2.8	5.1	11.8	10.2	10.9	8.3	9.7	9.7	11.5	11.3	100.0	—
負傷者数	22	18	18	22	58	56	57	43	52	50	56	58	510	42.5
増減数	-25	-5	-1	+3	-1	-22	+20	-6	+2	-3	+3	+30	-5	-0.4
構成率	4.3	3.5	3.5	4.3	11.4	11.0	11.2	8.4	10.2	9.8	11.0	11.4	100.0	—
死者数	1		1									2	4	0.3
増減数	+1	-1										+1	+1	+0.1
構成率	25.0		25.0									50.0	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が293件(67.7%)で最も多く、次いで国道が61件(14.1%)。
- 負傷者数は、市町村道が345人(67.6%)で最も多く、次いで道道が72人(14.1%)。
- 死者数は、国道及び道道が各々2人(50.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	61	58	293		21	433
増減数	-6	+9	-18	-1		-16
構成率	14.1	13.4	67.7		4.8	100.0
負傷者数	70	72	345		23	510
増減数	-8	+16	-10	-1	-2	-5
構成率	13.7	14.1	67.6		4.5	100.0
死者数	2	2				4
増減数	+2	+1	-2			+1
構成率	50.0	50.0				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が292件(67.4%)で最も多く、次いで市街地直線が124件(28.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が346人(67.8%)で最も多く、次いで市街地直線が142人(27.8%)。
- 死者数は、市街地交差点が2人(50.0%)で最も多く、次いで市街地直線及び市街地カーブが各々1人(25.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	292	124	5	421	8	3	1	12	300	127	6	433
増減数	-11	-3	+1	-13	+1	-5	+1	-3	-10	-8	+2	-16
構成率	67.4	28.6	1.2	97.2	1.8	0.7	0.2	2.8	69.3	29.3	1.4	100.0
負傷者数	346	142	6	494	10	3	3	16	356	145	9	510
増減数	-2	-3	+2	-3		-5	+3	-2	-2	-8	+5	-5
構成率	67.8	27.8	1.2	96.9	2.0	0.6	0.6	3.1	69.8	28.4	1.8	100.0
死者数	2	1	1	4					2	1	1	4
増減数	-1	+1	+1	+1					-1	+1	+1	+1
構成率	50.0	25.0	25.0	100.0					50.0	25.0	25.0	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、車両相互その他が97件(22.4%)で最も多く、次いで人対車両が75件(17.3%)。
- 負傷者数は、車両相互その他が129人(25.3%)で最も多く、次いで追突が89人(17.5%)。
- 死者数は、人対車両が3人(75.0%)で最も多く、次いで正面衝突が1人(25.0%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	75	67	5	73	66	97	50	433	
増減数	-25	-4	+2	+2	-4	+6	+7	-16	
構成率	17.3	15.5	1.2	16.9	15.2	22.4	11.5	100.0	
負傷者数	73	69	8	89	88	129	54	510	
増減数	-31	-3	+3	-2	+5	+18	+5	-5	
構成率	14.3	13.5	1.6	17.5	17.3	25.3	10.6	100.0	
死者数	3		1					4	
増減数			+1					+1	
構成率	75.0		25.0					100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが241件(55.7%)で最も多く、次いで50歳代が69件(15.9%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが287人(56.3%)で最も多く、次いで50歳代が79人(15.5%)。
- 死者数は、高齢者によるものが3人(75.0%)で最も多く、次いで50歳代が1人(25.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数			6	6	2	16	34	69	65	241	100	95	
増減数						+11	+14	-12	-18	-11	+9	-24	+4	-16
構成率			1.4	1.4	0.5	3.7	7.9	15.9	15.0	55.7	23.1	21.9	10.6	100.0
負傷者数			6	6	2	21	39	79	76	287	122	116	49	510
増減数			-2	-2		+11	+19	-18	-16	+1	+17	-18	+2	-5
構成率			1.2	1.2	0.4	4.1	7.6	15.5	14.9	56.3	23.9	22.7	9.6	100.0
死者数								1		3	2		1	4
増減数								+1	-2	+2	+1		+1	+1
構成率								25.0		75.0	50.0		25.0	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が95件(21.9%)で最も多く、次いで前方不注意が55件(12.7%)。
- 負傷者数は、安全不確認が107人(21.0%)で最も多く、次いで前方不注意が63人(12.4%)。
- 死者数は、前方不注意が2人(50.0%)で最も多く、次いで最高速度が1人(25.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数		1	3	35	20	48	1	46	55	28	95	9	92	433	
増減数		+1	-2	-1	+1	-6		+20	-19	+3	-39	+3	+23	-16	
構成率		0.2	0.7	8.1	4.6	11.1	0.2	10.6	12.7	6.5	21.9	2.1	21.2	100.0	
負傷者数			3	36	26	60	1	51	63	35	107	12	116	510	
増減数			-3	-3	+3			+22	-26	+7	-42	+6	31	-5	
構成率			0.6	7.1	5.1	11.8	0.2	10.0	12.4	6.9	21.0	2.4	22.7	100.0	
死者数		1							2				1	4	
増減数		+1											1	+1	
構成率		25.0							50.0				25.0	100.0	

※ その他・不明は除く

代行車・代行随伴車（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数と負傷者数は、増減を繰り返しながら増加傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.2%(前年比+0.1%)、負傷者数は0.2%(前年比+0.1%)。(死者なし)

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	3	6	12	7	13	9	9	2	6	14	8.1
負傷者数	2	9	13	9	16	10	10	3	6	20	9.8
死者数	1										0.1
死傷者計	3	9	13	9	16	10	10	3	6	20	9.9

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は8件、負傷者は14人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
14	+8	+133.3	20	+14	+233.3				20	+14	+233.3

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、5月が3件(21.4%)で最も多く、次いで2月、7月及び8月が各々2件(14.3%)。
- 負傷者数は、5月が5人(25.0%)で最も多く、次いで2月及び8月が各々3人(15.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数		2	1	1	3		2	2	1		1	1	14	1.2
増減数	-1	+2	+1	+1	+3		+1	+1	+1	-1			+8	+0.7
構成率		14.3	7.1	7.1	21.4		14.3	14.3	7.1		7.1	7.1	100.0	-
負傷者数		3	1	2	5		2	3	2		1	1	20	1.7
増減数	-1	+3	+1	+2	+5		+1	+2	+2	-1			+14	+1.2
構成率		15.0	5.0	10.0	25.0		10.0	15.0	10.0		5.0	5.0	100.0	-
死者数														
増減数														
構成率														-

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が4件(28.6%)で最も多く、次いで火曜日、水曜日、木曜日及び土曜日が各々2人(14.3%)。
- 負傷者数は、金曜日が5人(25.0%)で最も多く、次いで木曜日及び土曜日が各々4人(20.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	1	1	2	2	2	4	2	14	2.0
増減数	-2		+1	+2	+1	+4	+2	+8	+1.1
構成率	7.1	7.1	14.3	14.3	14.3	28.6	14.3	100.0	-
負傷者数	1	1	2	3	4	5	4	20	2.9
増減数	-2		+1	+3	+3	+5	+4	+14	+2.0
構成率	5.0	5.0	10.0	15.0	20.0	25.0	20.0	100.0	-
死者数									
増減数									
構成率									-

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、22~24時が6件(42.9%)で最も多く、次いで20~22時が4件(28.6%)。
- 負傷者数は、22~24時が8人(40.0%)で最も多く、次いで20~22時が6人(30.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1	3									4	6	14	1.2
増減数		+3	-1								+1	+5	+8	+0.7
構成率	7.1	21.4									28.6	42.9	100.0	-
負傷者数	1	5									6	8	20	1.7
増減数		+5	-1								+3	+7	+14	+1.2
構成率	5.0	25.0									30.0	40.0	100.0	-
死者数														
増減数														
構成率														-

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が9件(64.3%)で最も多く、次いで国道が2件(14.3%)。
- 負傷者数は、市町村道が12人(60.0%)で最も多く、次いで国道及び道道が各々2人(10.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	2	1	9		2	14
増減数	+2	-1	+6		+1	+8
構成率	14.3	7.1	64.3		14.3	100.0
負傷者数	2	2	12		4	20
増減数	+2		+9		+3	+14
構成率	10.0	10.0	60.0		20.0	100.0
死者数						
増減数						
構成率						

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が10件(71.4%)で最も多く、次いで市街地直線が4件(28.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が13人(65.0%)で最も多く、次いで市街地直線が7人(35.0%)。

\地形別	市街地			非市街地			合計			
	交差点	直線	カーブ	交差点	直線	カーブ	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	10	4					10	4		14
増減数	+8						+8			+8
構成率	71.4	28.6					71.4	28.6		100.0
負傷者数	13	7					13	7		20
増減数	+11	+3					+11	+3		+14
構成率	65.0	35.0					65.0	35.0		100.0
死者数										
増減数										
構成率										

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、車両単独が5件(35.7%)で最も多く、次いで人対車両及び車両相互その他が各々4件(28.6%)。
- 負傷者数は、車両単独が9人(45.0%)で最も多く、次いで車両相互その他が5人(25.0%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	4			1		4	5	14	
増減数	+2				-1	+4	+3	+8	
構成率	28.6			7.1		28.6	35.7	100.0	
負傷者数	4			2		5	9	20	
増減数	+2			+1	-1	+5	+7	+14	
構成率	20.0			10.0		25.0	45.0	100.0	
死者数									
増減数									
構成率									

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが6件(42.9%)で最も多く、次いで40歳代が3件(21.4%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが8人(40.0%)で最も多く、次いで40歳代が5人(25.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数						2	3	6	2	1	1			14
増減数						+1	+1	+5		+1	+1			+8
構成率						14.3	21.4	42.9	14.3	7.1	7.1			100.0
負傷者数						4	5	8	2	1	1			20
増減数						+3	+3	+7		+1	+1			+14
構成率						20.0	25.0	40.0	10.0	5.0	5.0			100.0
死者数														
増減数														
構成率														

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、歩行者妨害、操作不適、前方不注意、安全不確認及び安義その他が各々2件(14.3%)で最も多く、次いで動静不注視が1件(7.1%)。
- 負傷者数は、安全不確認が4人(20.0%)で最も多く、次いで前方不注意、安義その他が各々3人(15.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他			
発生件数				2				2	2	1	2	2	3		14
増減数				+2		-1		+1		+1	+1	+2	+2		+8
構成率				14.3				14.3	14.3	7.1	14.3	14.3	21.4		100.0
負傷者数				2				2	3	2	4	3	4		20
増減数				+2		-1		+1	+1	+2	+3	+3	3		+14
構成率				10.0				10.0	15.0	10.0	20.0	15.0	20.0		100.0
死者数															
増減数															
構成率															

※「うち飲酒関係」は基準以下、検知不能を含みます。

ダンプカー（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は、増減を繰り返しながら減少傾向で推移しており、令和6年は前年と比較して増加した。
- 死者数は、増減を繰り返しながら減少傾向となっており、令和6年の発生はなかった。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.8%(前年比±0.0%)、負傷者数は0.8%(前年比±0.0%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	56	43	49	59	61	42	50	72	71	68	57.1
負傷者数	68	51	52	65	73	48	58	89	83	84	67.1
死者数	1	5	2	5	2	2	2		3		2.2
死傷者計	69	56	54	70	75	50	60	89	86	84	69.3

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は3件、死者数は3人減少し、負傷者数は1人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
68	-3	-4.2	84	+1	+1.2		-3	-100.0	84	-2	-2.3

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、1月が14件(20.6%)で最も多く、次いで2月が13件(19.1%)。
- 負傷者数は、1月が18人(21.4%)で最も多く、次いで2月が14人(16.7%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	14	13	8	4	5	2	6	1	2	4	4	5	68	5.7
増減数	+5	-2	-2	-3	+1	+1	+1	-3	-3	+1	+1		-3	-0.3
構成率	20.6	19.1	11.8	5.9	7.4	2.9	8.8	1.5	2.9	5.9	5.9	7.4	100.0	—
負傷者数	18	14	11	6	5	2	8	1	2	4	6	7	84	7.0
増減数	+9	-7	-3	-1	+1	+1	+4	-2	-5		+2	+2	+1	+0.1
構成率	21.4	16.7	13.1	7.1	6.0	2.4	9.5	1.2	2.4	4.8	7.1	8.3	100.0	—
死者数														
増減数							-1	-1	-1				-3	-0.3
構成率														—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、月曜日が15件(22.1%)で最も多く、次いで木曜日及び金曜日が各々11件(16.2%)。
- 負傷者数は、月曜日が20人(23.8%)で最も多く、次いで金曜日が14人(16.7%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	2	15	10	10	11	11	9	68	9.7
増減数	+1	+5	-2	-1	-5	-5	+4	-3	-0.4
構成率	2.9	22.1	14.7	14.7	16.2	16.2	13.2	100.0	—
負傷者数	3	20	10	12	12	14	13	84	12.0
増減数		+12	-4	+2	-6	-10	+7	+1	+0.1
構成率	3.6	23.8	11.9	14.3	14.3	16.7	15.5	100.0	—
死者数									
増減数		-2		-1				-3	-0.4
構成率									—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時が15件(22.1%)で最も多く、次いで12～14時、14～16時が各々12件(17.6%)。
- 負傷者数は、8～10時、10～12時及び12～14時が16人(19.0%)で最も多く、次いで14～16時が15人(17.9%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数			2	9	10	15	12	12	4	1	1	2	68	5.7
増減数	-2			+2	-10	+5	+6	-1	-2	-1	-1	+1	-3	-0.3
構成率			2.9	13.2	14.7	22.1	17.6	17.6	5.9	1.5	1.5	2.9	100.0	—
負傷者数			2	11	16	16	16	15	4	1	1	2	84	7.0
増減数	-1			+4	-7	+4	+8	+2	-8	-1	-1	+1	+1	+0.1
構成率			2.4	13.1	19.0	19.0	19.0	17.9	4.8	1.2	1.2	2.4	100.0	—
死者数														
増減数	-1						-1	-1					-3	-0.3
構成率														—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が32件(47.1%)で最も多く、次いで国道が19件(27.9%)。
- 負傷者数は、市町村道が39人(46.4%)で最も多く、次いで国道が23人(27.4%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	19	15	32		2	68
増減数	-4	-2	+3			-3
構成率	27.9	22.1	47.1		2.9	100.0
負傷者数	23	20	39		2	84
増減数	-4	+3	+2			+1
構成率	27.4	23.8	46.4		2.4	100.0
死者数						
増減数	-3					-3
構成率						

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が33件(48.5%)で最も多く、次いで市街地直線が19件(27.9%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が41人(48.8%)で最も多く、次いで市街地直線が23人(27.4%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	33	19	2	54	6	7	1	14	39	26	3	68
増減数	+5	-2	-1	+2	-3	-2		-5	+2	-4	-1	-3
構成率	48.5	27.9	2.9	79.4	8.8	10.3	1.5	20.6	57.4	38.2	4.4	100.0
負傷者数	41	23	2	66	8	9	1	18	49	32	3	84
増減数	+7	+3	-2	+8	-2	-5		-7	+5	-2	-2	+1
構成率	48.8	27.4	2.4	78.6	9.5	10.7	1.2	21.4	58.3	38.1	3.6	100.0
死者数												
増減数	-1	-1		-2	-1			-1	-2	-1		-3
構成率												

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が21件(30.9%)で最も多く、次いで出会い頭が16件(23.5%)。
- 負傷者数は、追突が30人(35.7%)で最も多く、次いで出会い頭が19人(22.6%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	4	4	6	21	16	14	3	68	
増減数	+1	+2	+3	-10	-1	-1	+3	-3	
構成率	5.9	5.9	8.8	30.9	23.5	20.6	4.4	100.0	
負傷者数	4	5	6	30	19	17	3	84	
増減数	+2	+4	+3	-11			+3	+1	
構成率	4.8	6.0	7.1	35.7	22.6	20.2	3.6	100.0	
死者数									
増減数	-1	-1			-1			-3	
構成率									

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代が19件(27.9%)で最も多く、次いで高齢者が14件(20.6%)。
- 負傷者数は、50歳代が24人(28.6%)で最も多く、次いで高齢者が18人(21.4%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数		1	1	2	3	13	8	19	9	14	3	6	
増減数		+1	-1		-5	+3	-8	+10	+1	-4	-4	-2	+2	-3
構成率		1.5	1.5	2.9	4.4	19.1	11.8	27.9	13.2	20.6	4.4	8.8	7.4	100.0
負傷者数		1	1	2	3	16	12	24	9	18	4	8	6	84
増減数		+1	-1		-5	+4	-8	+13	+1	-4	-6	-1	+3	+1
構成率		1.2	1.2	2.4	3.6	19.0	14.3	28.6	10.7	21.4	4.8	9.5	7.1	100.0
死者数														
増減数							-1	-1	-1					-3
構成率														

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、操作不適、安全不確認が各々13件(19.1%)で最も多く、次いで前方不注意が12件(17.6%)。
- 負傷者数は、操作不適が19人(22.6%)で最も多く、次いで前方不注意及び安全不確認が各々15人(17.9%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認			
発生件数				1	4	10		13	12	6	13	9	68	
増減数			-3	+1	-3	+4		+4	-7	-4	+4	-5	+6	
構成率			1.5	5.9	14.7			19.1	17.6	8.8	19.1	13.2	100.0	
負傷者数				1	5	12		19	15	7	15	10	84	
増減数			-4	+1	-2	+6		+9	-9	-3	+4	-8	+1	
構成率			1.2	6.0	14.3			22.6	17.9	8.3	17.9	11.9	100.0	
死者数														
増減数					-1					-1			-3	
構成率														

※「うち飲酒関係」には基準以下、検知不能を含みます。

歩行中被害の交通事故実態

1 過去10年の死傷状況

- 負傷者数、死者数ともに増減を繰り返しながら減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全死傷者に占める割合は、負傷者数は11.6%(前年比-0.1%)、死者数は34.6%(前年比+0.3%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
負傷者数	1,460	1,407	1,310	1,318	1,394	1,159	1,192	1,239	1,239	1,192	1,291.0
死者数	60	57	40	46	48	38	36	45	45	36	45.1
死傷者計	1,520	1,464	1,350	1,364	1,442	1,197	1,228	1,284	1,284	1,228	1,336.1

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 死傷状況

- 前年と比較すると、負傷者数は47人、死者数は9人減少した。

負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
1,192	-47	-3.8	36	-9	-20.0	1,228	-56	-4.4

(2) 月別死傷状況

- 負傷者数は、11月が168人(14.1%)で最も多く、次いで10月が130人(10.9%)。
- 死者数は、8月が7人(19.4%)で最も多く、次いで4月が6人(16.7%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	88	84	91	79	99	80	90	76	83	130	168	124	1,192	99.3
増減数	-15	+19	-6	-26	+22	-12	+10	-3	-11		+29	-54	-47	-3.9
構成率	7.4	7.0	7.6	6.6	8.3	6.7	7.6	6.4	7.0	10.9	14.1	10.4	100.0	—
死者数	2	1	2	6	2	2	3	7	1	2	4	4	36	3.0
増減数				+5	-3	+1	-3	+1		-5	-1	-4	-9	-0.8
構成率	5.6	2.8	5.6	16.7	5.6	5.6	8.3	19.4	2.8	5.6	11.1	11.1	100.0	—

(3) 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、水曜日が201人(16.9%)で最も多く、次いで木曜日が195人(16.4%)。
- 死者数は、土曜日が10人(27.8%)で最も多く、次いで火曜日及び金曜日が各々6人(16.7%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	116	192	165	201	195	186	137	1,192	170.3
増減数	+3	+19	-14	+19	-1	-68	-5	-47	-6.7
構成率	9.7	16.1	13.8	16.9	16.4	15.6	11.5	100.0	—
死者数	2	3	6	5	4	6	10	36	5.1
増減数	-2	-6	-4		-5	+2	+6	-9	-1.3
構成率	5.6	8.3	16.7	13.9	11.1	16.7	27.8	100.0	—

(4) 時間別死傷状況

- 負傷者数は、18~20時が228人(19.1%)で最も多く、次いで16~18時が213人(17.9%)。
- 死者数は、18~20時が7人(19.4%)で最も多く、次いで16~18時が6人(16.7%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数	24	15	12	67	151	125	105	111	213	228	99	42	1,192	99.3
増減数	-4	-4	-6	-5	+10	-3	-5	-28	-3		+1		-47	-3.9
構成率	2.0	1.3	1.0	5.6	12.7	10.5	8.8	9.3	17.9	19.1	8.3	3.5	100.0	—
死者数	2	1	1	1	3	1	2	4	6	7	5	3	36	3.0
増減数	+2	-2	-1		-1	-3	-6	+4	-4	+2	+3	-3	-9	-0.8
構成率	5.6	2.8	2.8	2.8	8.3	2.8	5.6	11.1	16.7	19.4	13.9	8.3	100.0	—

(5) 道路別死傷状況

- 負傷者数は、市町村道が657人(55.1%)で最も多く、次いで道道が189人(15.9%)。
- 死者数は、道道が13人(36.1%)で最も多く、次いで市町村道が12人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
負傷者数	142	189	657	2	202	1,192
増減数	+1	-2	-48		+2	-47
構成率	11.9	15.9	55.1	0.2	16.9	100.0
死者数	10	13	12		1	36
増減数	-6	+6	-9			-9
構成率	27.8	36.1	33.3		2.8	100.0

(6) 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が716人(60.1%)で最も多く、次いで市街地直線が416人(34.9%)。
- 死者数は、市街地交差点が23人(63.9%)で最も多く、次いで市街地直線及び非市街地直線が各々5人(13.9%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	716	416	4	1,136	11	41	4	56	727	457	8	1,192
増減数	-32	-18		-50		+3		+3	-32	-15		-47
構成率	60.1	34.9	0.3	95.3	0.9	3.4	0.3	4.7	61.0	38.3	0.7	100.0
死者数	23	5	3	31		5		5	23	10	3	36
増減数	-1	-9	+2	-8	-1			-1	-2	-9	+2	-9
構成率	63.9	13.9	8.3	86.1		13.9		13.9	63.9	27.8	8.3	100.0

(7) 年齢別死傷状況

- 負傷者数は、高齢者が303人(25.4%)で最も多く、次いで50歳代が203人(17.0%)。
- 死者数は、高齢者が26人(72.2%)で最も多く、次いで若年者が6人(16.7%)。

\年齢別	若年者				25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64	高齢者				計
	15未満	16~19	20~24	小計						65~69	70~74	75以上	小計	
負傷者数	90	44	54	188	78	163	171	203	86	68	74	161	303	1,192
増減数	-25	-1	-23	-49	+5	+2	-7	+41	+7	+1	-12	-35	-46	-47
構成率	7.6	3.7	4.5	15.8	6.5	13.7	14.3	17.0	7.2	5.7	6.2	13.5	25.4	100.0
死者数	4		2	6			1	3		2	6	18	26	36
増減数	+1	-1	+2	+2		-1	-1	-3	-3		+1	-4	-3	-9
構成率	11.1		5.6	16.7			2.8	8.3		5.6	16.7	50.0	72.2	100.0
計	94	44	56	194	78	163	172	206	86	70	80	179	329	1,228
増減数	-24	-2	-21	-47	+5	+1	-8	+38	+4	+1	-11	-39	-49	-56
構成率	7.7	3.6	4.6	15.8	6.4	13.3	14.0	16.8	7.0	5.7	6.5	14.6	26.8	100.0

(8) 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者数は、走行車両の直前直後横断が39人(3.3%)で最も多く、次いで横断歩道外横断が33人(2.8%)。
- 死者数は、走行車両の直前直後横断が9人(25.0%)で最も多く、次いで信号無視が6人(16.7%)。

\原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	めいはいはいかき寝そべり	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
	負傷者数	22	12	33	28	5	39	5	26	11	181	1,011
増減数	-1	+7	+3	+6	+1	+3	+2	-13	-1	+7	-54	-47
構成率	1.8	1.0	2.8	2.3	0.4	3.3	0.4	2.2	0.9	15.2	84.8	100.0
死者数	6	4	2	1		9	3	1	2	28	8	36
増減数	+4	+1	-1	-3		-1					-9	-9
構成率	16.7	11.1	5.6	2.8		25.0	8.3	2.8	5.6	77.8	22.2	100.0
計	28	16	35	29	5	48	8	27	13	209	1,019	1,228
増減数	+3	+8	+2	+3	+1	+2	+2	-13	-1	+7	-63	-56
構成率	2.3	1.3	2.9	2.4	0.4	3.9	0.7	2.2	1.1	17.0	83.0	100.0

(9) 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、買物が348人(29.2%)で最も多く、次いで通勤が294人(24.7%)。
- 死者数は、買物が10人(27.8%)で最も多く、次いで飲食が7人(19.4%)。

\目的別	業務	通勤	通学	観光娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	通院	遊戯	その他	計
負傷者数	63	294	75	44	95	72	348	66	36	13	86	1,192
増減数	-19	+35	-14	-8		-13	-23	-4	+8	-1	-8	-47
構成率	5.3	24.7	6.3	3.7	8.0	6.0	29.2	5.5	3.0	1.1	7.2	100.0
死者数		3	2	1	5	7	10	1		2	5	36
増減数	-5	-5	+2	-3		+3	+1	+1	-2	+1	-2	-9
構成率		8.3	5.6	2.8	13.9	19.4	27.8	2.8		5.6	13.9	100.0
計	63	297	77	45	100	79	358	67	36	15	91	1,228
増減数	-24	+30	-12	-11		-10	-22	-3	+6		-10	-56
構成率	5.1	24.2	6.3	3.7	8.1	6.4	29.2	5.5	2.9	1.2	7.4	100.0

(10) 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、2km超過が387人(32.5%)で最も多く、次いで500m以下が282人(23.7%)。
- 死者数は、500m以下が12人(33.3%)で最も多く、次いで50m以下及び1km以下が各々8人(22.2%)。

\距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	78	82	282	202	161	387		1,192
増減数	+1	-8	-12	+17	-3	-42		-47
構成率	6.5	6.9	23.7	16.9	13.5	32.5		100.0
死者数	8	3	12	8	1	4		36
増減数	+5	-2	-1	+4	-4	-11		-9
構成率	22.2	8.3	33.3	22.2	2.8	11.1		100.0
計	86	85	294	210	162	391		1,228
増減数	+6	-10	-13	+21	-7	-53		-56
構成率	7.0	6.9	23.9	17.1	13.2	31.8		100.0

自転車乗用中被害の交通事故実態

1 過去10年の死傷状況

- 負傷者数、死者数とも減少傾向で推移しており、前年と比べ減少した。
- 令和6年中の全死傷者に占める割合は、負傷者数が11.9%(前年比-0.6%)、死者数が4.8%(前年比-0.5%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
負傷者数	1,743	1,498	1,453	1,418	1,404	1,209	1,280	1,236	1,328	1,227	1,379.6
死者数	12	8	7	6	10	14	2	12	7	5	8.3
計	1,755	1,506	1,460	1,424	1,414	1,223	1,282	1,248	1,335	1,232	1,387.9

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 死傷状況

- 前年と比較すると、負傷者数は101人減少し、死者数は2人減少した。

負傷者数			死者数			計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
1,227	-101	-7.6	5	-2	-28.6	1,232	-103	-7.7

(2) 月別死傷状況

- 負傷者数は、10月が189人(15.4%)で最も多く、次いで7月が174人(14.2%)。
- 死者数は、4月及び6月が2人(40.0%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	13	5	7	87	118	145	174	135	154	189	137	63	1,227	102.3
増減数	+4	+3	-19		+4	-25	+30	-10	-8	-14	-64	-2	-101	-8.4
構成率	1.1	0.4	0.6	7.1	9.6	11.8	14.2	11.0	12.6	15.4	11.2	5.1	100.0	—
死者数				2		2	1						5	0.4
増減数				+2	-1	+1				-1	-1	-2	-2	-0.2
構成率				40.0		40.0	20.0						100.0	—
計	13	5	7	89	118	147	175	135	154	189	137	63	1,232	102.7
増減数	+4	+3	-19	+2	+3	-24	+30	-10	-9	-15	-66	-2	-103	-8.6
構成率	1.1	0.4	0.6	7.2	9.6	11.9	14.2	11.0	12.5	15.3	11.1	5.1	100.0	—

(3) 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、木曜日が216人(17.6%)で最も多く、次いで金曜日が202人(16.5%)。
- 死者数は、水曜日が3人(60.0%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	90	158	196	200	216	202	165	1,227	175.3
増減数	-26	-49	-25	-13	+12	-10	+10	-101	-14.4
構成率	7.3	12.9	16.0	16.3	17.6	16.5	13.4	100.0	—
死者数			1	3			1	5	0.7
増減数	-1	-1		+3			+1	-2	-0.3
構成率			20.0	60.0			20.0	100.0	—
計	90	158	197	203	216	202	166	1,232	176.0
増減数	-27	-50	-25	-10	+10	-12	+11	-103	-14.7
構成率	7.3	12.8	16.0	16.5	17.5	16.4	13.5	100.0	—

(4) 時間別死傷状況

- 負傷者数は、16～18時が227人(18.5%)で最も多く、次いで8～10時が219人(17.8%)。
- 死者数は、2～4時、4～6時、10～12時、18～20時及び22～24時が各々1人(20.0%)である。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数	2	7	6	103	219	126	126	161	227	165	64	21	1,227	102.3
増減数	-9	+5	+2	-6	-37	-44	-20	+1	-2	+5	+7	-3	-101	-8.4
構成率	0.2	0.6	0.5	8.4	17.8	10.3	10.3	13.1	18.5	13.4	5.2	1.7	100.0	—
死者数		1	1			1				1		1	5	0.4
増減数	-1	+1	+1		-1		-1	-3		+1		+1	-2	-0.2
構成率		20.0	20.0			20.0				20.0		20.0	100.0	—
計	2	8	7	103	219	127	126	161	227	166	64	22	1,232	102.7
増減数	-10	+6	+3	-6	-38	-44	-21	-2	-2	+6	+7	-2	-103	-8.6
構成率	0.2	0.6	0.6	8.4	17.8	10.3	10.2	13.1	18.4	13.5	5.2	1.8	100.0	—

(5) 道路別死傷状況

- 負傷者数は、市町村道が731人(59.6%)で最も多い。
- 死者数は、国道が3人(60.0%)で最も多い。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
負傷者数	222	254	731		20	1,227
増減数	+11	-2	-102		-8	-101
構成率	18.1	20.7	59.6		1.6	100.0
死者数	3		1		1	5
増減数		-1	-2		+1	-2
構成率	60.0		20.0		20.0	100.0
計	225	254	732		21	1,232
増減数	+11	-3	-104		-7	-103
構成率	18.3	20.6	59.4		1.7	100.0

(6) 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が912人(74.3%)で最も多い。
- 死者数は、市街地直線が3人(60.0%)で最も多い。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	912	275	3	1,190	20	15	2	37	932	290	5	1,227
増減数	-79	-26	-2	-107		+5	+1	+6	-79	-21	-1	-101
構成率	74.3	22.4	0.2	97.0	1.6	1.2	0.2	3.0	76.0	23.6	0.4	100.0
死者数	2	3		5					2	3		5
増減数	-1	+1			-1		-1	-2	-2	+1	-1	-2
構成率	40.0	60.0		100.0					40.0	60.0		100.0
計	914	278	3	1,195	20	15	2	37	934	293	5	1,232
増減数	-80	-25	-2	-107	-1	+5		+4	-81	-20	-2	-103
構成率	74.2	22.6	0.2	97.0	1.6	1.2	0.2	3.0	75.8	23.8	0.4	100.0

(7) 年齢別死傷状況

- 負傷者数は、25歳未満が575人(46.9%)で最も多く、次いで高齢者が147人(12.0%)。
- 死者数は、高齢者が4人(80.0%)で最も多い。

年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	計			
											65-69	70-74	75以上	
負傷者数	204	277	94	575	66	132	141	126	40	147	35	33	79	1,227
増減数	-34	+8	-10	-36	-18	-31	+6	+13	-12	-23	+6	-21	-8	-101
構成率	16.6	22.6	7.7	46.9	5.4	10.8	11.5	10.3	3.3	12.0	2.9	2.7	6.4	100.0
死者数								1		4	1		3	5
増減数			-1	-1	-1		-1	+1						-2
構成率								20.0		80.0	20.0		60.0	100.0
計	204	277	94	575	66	132	141	127	40	151	36	33	82	1,232
増減数	-34	+8	-11	-37	-19	-31	+5	+14	-12	-23	+6	-21	-8	-103
構成率	16.6	22.5	7.6	46.7	5.4	10.7	11.4	10.3	3.2	12.3	2.9	2.7	6.7	100.0

(8) 自転車側の原因別死傷状況

- 負傷者数は、交差点安全進行が450人(36.7%)で最も多く、次いで安全不確認が110人(9.0%)。
- 死者数は、横断転回等禁止及び交差点安全進行が各々1人(20.0%)である。

※「その他の違反、違反なし3当以下」を除

原因別	信号無視	通行区分	横断転回等禁止	通行妨害	交差点安全進行	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
	負傷者数	11	20	3		450	36	110	4	185	819	408
増減数	-3		-2		+248	+6	+22	-9	+99	+361	-462	-101
構成率	0.9	1.6	0.2		36.7	2.9	9.0	0.3	15.1	66.7	33.3	100.0
死者数			1		1				1	3	2	5
増減数	-2	-1	+1		+1				-1	-2		-2
構成率			20.0		20.0				20.0	60.0	40.0	100.0
計	11	20	4		451	36	110	4	186	822	410	1,232
増減数	-5	-1	-1		+249	+6	+22	-9	+98	+359	-462	-103
構成率	0.9	1.6	0.3		36.6	2.9	8.9	0.3	15.1	66.7	33.3	100.0

(9) 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、通勤中が332人(27.1%)で最も多く、次いで通学が268人(21.8%)。
- 死者数は、通勤、観光娯楽及び買物が各々1人(20.0%)である。 ※「その他」を除く

目的別	業務	通勤	通学	観光娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	掃省	その他	計
	負傷者数	10	332	268	50	85	15	256	98	14	21	2	76
増減数		-26	-33	-4	-2	-5	-35	-13	+6	-8	+2	+17	-101
構成率	0.8	27.1	21.8	4.1	6.9	1.2	20.9	8.0	1.1	1.7	0.2	6.2	100.0
死者数		1		1			1					2	5
増減数				-1			+1					-2	-2
構成率		20.0		20.0			20.0					40.0	100.0
計	10	333	268	51	85	15	257	98	14	21	2	78	1,232
増減数		-26	-33	-5	-2	-5	-34	-13	+6	-8	+2	+15	-103
構成率	0.8	27.0	21.8	4.1	6.9	1.2	20.9	8.0	1.1	1.7	0.2	6.3	100.0

(10) 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、2km超過が384人(31.3%)で最も多く、次いで1km以下が317人(25.8%)。
- 死者数は、500m以下が3人(60.0%)で最も多い。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
	負傷者数	27	44	209	317	240	384	6
増減数	+4	+3	-50	-36	-24	-1	+3	-101
構成率	2.2	3.6	17.0	25.8	19.6	31.3	0.5	100.0
死者数			3			2		5
増減数			+1	-1	-3	+1		-2
構成率			60.0			40.0		100.0
計	27	44	212	317	240	386	6	1,232
増減数	+4	+3	-49	-37	-27		+3	-103
構成率	2.2	3.6	17.2	25.7	19.5	31.3	0.5	100.0

小学生被害の交通事故実態

1 過去10年の状態別死傷状況

- 負傷者数は、令和元年から増減を繰り返しており、死者数は0~2人で推移している。
- 令和6年中の全死傷者に占める割合は、2.1%(前年比-0.2%)。

状態別\年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均	
負傷者数	自動車乗車中	121	113	106	91	76	56	70	84	110	96	92.3
	歩行中	94	84	103	88	99	52	89	66	65	53	79.3
	自転車乗用中	128	109	115	85	67	84	80	48	73	66	85.5
	その他	1	6	2	0	0	2	4	4	0	2	2.1
計	344	312	326	264	242	194	243	202	248	217	259.2	
死者数	自動車乗車中	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0.2
	歩行中	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0.4
	自転車乗用中	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0.4
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
計	1	1	2	0	0	1	2	1	0	2	1.0	

※ 自動車乗車中は、四輪、特殊車、二輪車・原付車を運転又は同乗中をいう。

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 歩行中事故の特徴(負傷者数~53人)

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、7月が8人(15.1%)で最も多く、次いで6月、8月及び9月が各々6人(11.3%)。
- 死者数は、5月及び7月が各々1人(50.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	3	3	2	2	4	6	8	6	6	5	5	3	53	4.4
増減数	-1	+2	-3	-2	-2	-1	+1	+1	-3	+1	-3	-1	-12	-1.0
構成率	5.7	5.7	3.8	3.8	7.5	11.3	15.1	11.3	11.3	9.4	9.4	5.7	100.0	-
死者数					1		1						2	0.2
増減数					+1		+1						+2	+0.2
構成率					50.0		50.0						100.0	-

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、木曜日が12人(22.6%)で最も多く、次いで水曜日が10人(18.9%)。
- 死者数は、火曜日及び木曜日が各々1人(50.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	5	7	8	10	12	9	2	53	7.6
増減数	+3	-5	-3	-5	+3	-6	+1	-12	-1.7
構成率	9.4	13.2	15.1	18.9	22.6	17.0	3.8	100.0	-
死者数					1		1	2	0.3
増減数					+1		+1	+2	+0.3
構成率					50.0		50.0	100.0	-

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、16~18時が14人(26.4%)で最も多く、次いで14~16時が13人(24.5%)。
- 死者数は、8~10時及び10~12時が各々1人(50.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				8	10	1	6	13	14	1			53	4.4
増減数				-1	+4	1	+2	-15	-1	-1			-12	-1.0
構成率				15.1	18.9	1.9	11.3	24.5	26.4	1.9			100.0	-
死者数					1	1							2	0.2
増減数					+1	+1							+2	+0.2
構成率					50.0	50.0							100.0	-

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が30人(56.6%)で最も多く、次いで市街地直線が21人(39.6%)。
- 死者数は市街地交差点が2人(100.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	30	21		51	1	1		2	31	22		53
増減数	-13	-1		-14	+1	+1		+2	-12	-1		-12
構成率	56.6	39.6		96.2	1.9	1.9		3.8	58.5	41.5		100.0
死者数	2			2					2			2
増減数	+2			+2					+2			+2
構成率	100.0			100.0					100.0			100.0

オ 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者の52.8%に違反があり、飛び出しが15人(28.3%)で最も多く、次いで走行車両の直前直後横断が5人(9.4%)。

\原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	路上遊戯	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	3	1		3	1	5		15		28	25	53
増減数	+2	+1	-1	+1	+1	+2	-1	-4		+1	-13	-12
構成率	5.7	1.9		5.7	1.9	9.4		28.3		52.8	47.2	100.0
死者数											2	2
増減数											+2	+2
構成率											100.0	100.0

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、通学中が31人(58.5%)で最も多く、次いで訪問が5人(9.4%)。
- 死者数は、通学中が2人(100.0%)。

\目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	31	4	2	3	5	4	4	53
増減数	-7	+2	+1	-5	+2	-3	-2	-12
構成率	58.5	7.5	3.8	5.7	9.4	7.5	7.5	100.0
死者数	2							2
増減数	+2							+2
構成率	100.0							100.0

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、500m以下が24人(45.3%)で最も多く、次いで1km以下が8人(15.1%)。
- 死者数は、1km以下及び2km以下が各々1人(50.0%)。

\距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	5	4	24	8	6	6		53
増減数	-4	-4	-3	-8	+1	+2		-12
構成率	9.4	7.5	45.3	15.1	11.3	11.3		100.0
死者数				1	1			2
増減数				+1	+1			+2
構成率				50.0	50.0			100.0

(2) 自転車乗用中事故の特徴（死傷者数～66人）

ア 月別死傷状況

○ 負傷者数は、6月が15人(22.7%)で最も多く、次いで7月が12人(18.2%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	1			5	5	15	12	5	7	9	6	1	66	5.5
増減数	+1			-2		+5	+1	-3	+1	-7	-3		-7	-0.6
構成率	1.5			7.6	7.6	22.7	18.2	7.6	10.6	13.6	9.1	1.5	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

○ 負傷者数は、木曜日が13人(19.7%)で最も多く、次いで月曜日が12人(18.2%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	9	12	10	5	13	8	9	66	9.4
増減数	+3	-4	+5	-6	+1	-6		-7	-1.0
構成率	13.6	18.2	15.2	7.6	19.7	12.1	13.6	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

○ 負傷者数は、14～16時が30人(45.5%)で最も多く、次いで16～18時が20人(30.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				1	2	6	4	30	20	3			66	5.5
増減数				+1		+4	-6	+3	-7	-2			-7	-2.0
構成率				1.5	3.0	9.1	6.1	45.5	30.3	4.5			100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

○ 負傷者数は、市街地交差点が55人(83.3%)で最も多く、次いで市街地直線が9人(13.6%)。

地形別	市街地			計	非市街地			計	合 計			計
	交差点	直線	カーブ		交差点	直線	カーブ		交差点	直線	カーブ	
負傷者数	55	9	1	65	1			1	56	9	1	66
増減数	-3	-5	+1	-7	+1		-1		-2	-6	+1	-7
構成率	83.3	13.6	1.5	98.5	1.5			1.5	84.8	13.6	1.5	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 自転車側の原因別死傷状況

○ 負傷者の77.3%に違反があり、交差点安全進行義務が24人(36.4%)で最も多く、次いで一時不停止が9人(13.6%)。

原因別	信号無視	通行区分	交差点安全進行義務	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数		2	24	9	4		12	51	15	66
増減数			+15	+2	-1		+8	+24	-31	-7
構成率		3.0	36.4	13.6	6.1		18.2	77.3	22.7	100.0
死者数										
増減数										
構成率										

カ 通行目的別死傷状況

○ 負傷者数は、散歩が17人(25.8%)で最も多く、次いで訪問が16人(24.2%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	2	14	17	6	16		11	66
増減数	+1	+2	-7	+1	-5		+1	-7
構成率	3.0	21.2	25.8	9.1	24.2		16.7	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

○ 負傷者数は、500m以下が25人(37.9%)で最も多く、次いで1km以下が17人(25.8%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	5	12	25	17	4	2	1	66
増減数	-2	+5	-7		-3			-7
構成率	7.6	18.2	37.9	25.8	6.1	3.0	1.5	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

3 小学生自転車乗用中のヘルメット着用状況（過去5年）

○ 小学生の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、過去5年平均で9.9%であり、全国平均着用率の27.1%より低い水準となっている。

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
死傷者数	85	80	49	73	66	70.6
着用	6	7	3	7	12	7.0
着用率	7.1%	8.8%	6.1%	9.6%	18.2%	9.9%

全国平均着用率(参考)

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
着用率	25.0%	24.2%	25.7%	25.0%	35.6%	27.1%

中学生被害の交通事故実態

1 過去10年の状態別死傷状況

- 負傷者数は、減少傾向で推移しており、令和6年は前年と比較して減少した。
令和6年中の全死傷者に占める割合は、1.4%(前年比-0.1%)。

状態別\年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均	
負傷者数	自動車乗車中	56	40	52	32	60	36	38	41	49	58	46.2
	歩行中	38	50	30	21	26	29	29	28	30	20	30.1
	自転車乗用中	80	80	62	75	69	64	46	55	86	70	68.7
	その他	1	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1.4
	計	175	173	145	130	156	130	114	126	166	149	146.4
死者数	自動車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
	歩行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	自転車乗用中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.1
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	計	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.2

※ 自動車乗車中は、四輪、特殊車、二輪車・原付車を運転又は同乗中をいう。

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 歩行中事故の特徴(負傷者数~20人)

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、11月が5人(25.0%)で最も多く、次いで10月が4人(20.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数		1			2	1	1	1	2	4	5	3	20	1.7
増減数	-2		-3	-3	-1	-1			-1	+2		-1	-10	-0.8
構成率		5.0			10.0	5.0	5.0	5.0	10.0	20.0	25.0	15.0	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、水曜日が5人(25.0%)で最も多く、次いで木曜日が4人(20.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	1	3	3	5	4	3	1	20	2.9
増減数	-4	-4	-3		+1			-10	-1.4
構成率	5.0	15.0	15.0	25.0	20.0	15.0	5.0	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、18~20時が6人(30.0%)で最も多く、次いで8~10時及び16~18時が各々4人(20.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				1	4	1	2	1	4	6	1		20	1.7
増減数				-2	+1	-1	+2	-3	-5	-1	-1		-10	-0.8
構成率				5.0	20.0	5.0	10.0	5.0	20.0	30.0	5.0		100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が14人(70.0%)で最も多く、次いで市街地直線が6人(30.0%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	14	6		20					14	6		20
増減数	-11	+1		-10					-11	+1		-10
構成率	70.0	30.0		100.0					70.0	30.0		100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者の2人(10.0%)に違反があり、全て飛び出し。

原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	路上遊戯	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数								2		2	18	20
増減数	-2					-1		-1		-4	-6	-10
構成率								10.0		10.0	90.0	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、通学が15人(75.0%)で最も多く、次いで訪問が2人(10.0%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	15			1	2			20
増減数	-4			-4	-1		-1	-10
構成率	75.0			5.0	10.0		10.0	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、500m以下が11人(55.0%)で最も多く、次いで2km超過が3人(15.0%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	1	2	11	1	2	3		20
増減数			+1	+3	-10	-4		-10
構成率	5.0	10.0	55.0	5.0	10.0	15.0		100.0
死者数								
増減数								
構成率								

(2) 自転車乗用中事故の特徴 (死傷者数~70人)

ア 月別死傷状況

○ 負傷者数は、7月が15人(21.4%)で最も多く、次いで8月が13人(18.6%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	2			2	7	7	15	13	9	9	4	2	70	5.8
増減数	+2		-1	-4	+1	-3	+6	+2	-2	-8	-6	-3	-16	-1.3
構成率	2.9			2.9	10.0	10.0	21.4	18.6	12.9	12.9	5.7	2.9	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

○ 負傷者数は、木曜日が13人(18.6%)で最も多く、次いで金曜日及び土曜日が各々12人(17.1%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	7	9	9	8	13	12	12	70	10.0
増減数	-4	+3	-6	-9	+5	-4	-1	-16	-2.3
構成率	10.0	12.9	12.9	11.4	18.6	17.1	17.1	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

○ 負傷者数は、16~18時が30人(42.9%)で最も多く、次いで12~14時及び18~20時が各々13人(18.6%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				1	2	2	13	7	30	13	2		70	5.8
増減数				-3	-5	-3	+4	-15	+17	-9	-2		-16	-1.3
構成率				1.4	2.9	2.9	18.6	10.0	42.9	18.6	2.9		100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

○ 負傷者数は、市街地交差点が55人(78.6%)で最も多く、次いで市街地直線が14人(20.0%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	55	14		69		1		1	55	15		70
増減数	-9	-4	-1	-14	-3	+1		-2	-12	-3	-1	-16
構成率	78.6	20.0		98.6		1.4		1.4	78.6	21.4		100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 自転車側の原因別死傷状況

○ 負傷者の80.0%に違反があり、交差点安全進行義務が25人(35.7%)で最も多く、次いで安全不確認が9人(12.9%)。

原因別	信号無視	通行区分	交差点安全進行義務	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	1	1	25	4	9		16	56	14	70
増減数	+1	-3	+13		+3	-1	+8	+21	-37	-16
構成率	1.4	1.4	35.7	5.7	12.9		22.9	80.0	20.0	100.0
死者数										
増減数										
構成率										

カ 通行目的別死傷状況

○ 負傷者数は、通学が15人(21.4%)で最も多く、次いで訪問が11人(15.7%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	15	10	10	10	11		14	70
増減数	-13	+2	-1	-1	-3			-16
構成率	21.4	14.3	14.3	14.3	15.7		20.0	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

○ 負傷者数は、1km以下が21人(30.0%)で最も多く、次いで2km超過が20人(28.6%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	4	2	14	21	9	20		70
増減数	+3	-2	-2	-11	-8	+5	-1	-16
構成率	5.7	2.9	20.0	30.0	12.9	28.6		100.0
死者数								
増減数								
構成率								

3 中学生自転車乗用中のヘルメット着用状況 (過去5年)

○ 中学生の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、過去5年平均で7.8%であり、全国平均着用率の40.9%より低い水準となっている。

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
死傷者数	64	46	55	86	70	64.2
着用	4	3	7	1	10	5.0
着用率	6.3%	6.5%	12.7%	1.2%	14.3%	7.8%

全国平均着用率(参考)

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
着用率	39.1%	39.5%	39.1%	42.5%	43.5%	40.9%

高校生被害の交通事故実態

警察本部交通企画課

1 過去10年の状態別死傷状況

- 負傷者数は、増減を繰り返しながら推移しており、死者数は0～2人で推移している。
- 令和6年中の全死傷者に占める割合は、3.7%(前年比+0.4%)。

状態別\年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均	
負傷者数	自動車乗車中	57	67	74	64	42	49	68	66	61	65	61.3
	歩行中	37	28	41	50	37	32	24	22	27	35	33.3
	自転車乗用中	250	258	262	254	257	218	245	235	267	284	253.0
	その他	1	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0.8
計	345	355	379	369	337	299	337	324	355	384	348.4	
死者数	自動車乗車中	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0.4
	歩行中	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1
	自転車乗用中	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0.3
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
計	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0.8	

※ 自動車乗車中は、四輪、特殊車、二輪車・原付車を運転又は同乗中をいう。

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 歩行中事故の特徴(負傷者数～35人)

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、11月が6人(17.1%)で最も多く、次いで10月が5人(14.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数		1	2	4	4	1	3	2	3	5	6	4	35	2.9
増減数	-3		-2	+4	+4	+1	+2		+3	-1	+3	-3	+8	+0.7
構成率		2.9	5.7	11.4	11.4	2.9	8.6	5.7	8.6	14.3	17.1	11.4	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、水曜日が8人(22.9%)で最も多く、次いで月曜日及び木曜日が各々7人(20.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	3	7	5	8	7	3	2	35	5.0
増減数	+2	+3	+1	+3	-1			+8	+1.1
構成率	8.6	20.0	14.3	22.9	20.0	8.6	5.7	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、16～18時が10人(28.6%)で最も多く、次いで8～10時が7人(20.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				2	7		1	3	10	5	5	2	35	2.9
増減数					+2	-1			+4	-3	+4	+2	+8	+0.7
構成率				5.7	20.0		2.9	8.6	28.6	14.3	14.3	5.7	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が22人(62.9%)で最も多く、次いで市街地直線が11人(31.4%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	22	11		33	1		2	3	23	12		35
増減数	+4	+6		+10	-1	+1	-2	-2	+3	+7	-2	+8
構成率	62.9	31.4		94.3	2.9	2.9		5.7	65.7	34.3		100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者の14.3%に違反があり、信号無視が2人(5.7%)で最も多く、次いで横断歩道外横断、路上遊戯中及び飛びだしが各々1人(2.9%)。

原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	路上遊戯	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	2		1				1	1		5	30	35
増減数	+2		+1				+1	+1		+5	+3	+8
構成率	5.7		2.9				2.9	2.9		14.3	85.7	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、通学が24人(68.6%)で最も多く、次いで買物及び遊戯が各々2人(5.7%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	24	1		2		2	5	35
増減数	+8		+1		-4	+2	+1	+8
構成率	68.6	2.9	2.9	5.7		5.7	14.3	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、2km超過が15人(42.9%)で最も多く、次いで500m以下が8人(22.9%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	1		8	6	5	15		35
増減数	-1	+1	-1		+5	+4		+8
構成率		2.9	22.9	17.1	14.3	42.9		100.0
死者数								
増減数								
構成率								

(2) 自転車乗用中事故の特徴（死傷者数～284人）

ア 月別死傷状況

○ 負傷者数は、10月が52人(18.3%)で最も多く、次いで7月が49人(17.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	2		1	15	22	34	49	21	42	52	34	12	284	23.7
増減数	+2			-1	-1	-5	+6	-2	+4	+8	+6		+17	+1.4
構成率	0.7		0.4	5.3	7.7	12.0	17.3	7.4	14.8	18.3	12.0	4.2	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

○ 負傷者数は、金曜日が54人(19.0%)で最も多く、次いで木曜日が51人(18.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	17	35	41	44	51	54	42	284	40.6
増減数	-2	-1	-9	-2	+3	+7	+21	+17	+2.4
構成率	6.0	12.3	14.4	15.5	18.0	19.0	14.8	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

○ 負傷者数は、8～10時が65人(22.9%)で最も多く、次いで16～18時が45人(15.8%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				41	65	13	18	33	45	43	21	5	284	23.7
増減数				+4	-2	-3	+2	+11	-6	+8	+1	+2	+17	+1.4
構成率				14.4	22.9	4.6	6.3	11.6	15.8	15.1	7.4	1.8	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

○ 負傷者数は、市街地交差点が212人(74.6%)で最も多く、次いで市街地直線が56人(19.7%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	212	56	2	270	8	5	1	14	220	61	3	284
増減数	+15	-7	+2	+10	+3	+3	+1	+7	+18	-4	+3	+17
構成率	74.6	19.7	0.7	95.1	2.8	1.8	0.4	4.9	77.5	21.5	1.1	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 自転車側の原因別死傷状況

※ その他の違反を除く。

○ 負傷者の62.3%に違反があり、交差点安全進行義務が91人(32.0%)で最も多く、次いで安全不確実が31人(10.9%)。

原因別	信号無視	通行区分	交差点安全進行義務	一時不停止	安全不確実	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	1	5	91	9	31		40	177	107	284
増減数	+1	+2	+50	+4	+13	-2	+21	+89	-72	+17
構成率	0.4	1.8	32.0	3.2	10.9		14.1	62.3	37.7	100.0
死者数										
増減数										
構成率										

カ 通行目的別死傷状況

○ 負傷者数は、通学が198人(69.7%)で最も多く、次いで訪問が23人(8.1%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	その他	計
負傷者数	198	7	11	4	15	23	26	284
増減数	-1	+6	+2	+2	+2	+1	+7	+17
構成率	69.7	2.5	3.9	1.4	5.3	8.1	9.2	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

○ 負傷者数は、2km超過が126人(44.4%)で最も多く、次いで1km以下が64人(22.5%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	6	6	33	64	49	126		284
増減数	+3	+2	+2	+8	-15	+17		+17
構成率	2.1	2.1	11.6	22.5	17.3	44.4		100.0
死者数								
増減数								
構成率								

3 高校生自転車乗用中のヘルメット着用状況（過去5年）

○ 高校生の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、過去5年平均で5.9%であり、全国平均着用率の8.3%より低い水準となっている。

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
死傷者数	218	245	236	267	284	250.0
着用	15	23	15	11	10	14.8
着用率	6.9%	9.4%	6.4%	4.1%	3.5%	5.9%

全国平均着用率(参考)

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
着用率	5.3%	6.3%	7.5%	10.1%	12.2%	8.3%

高齢者（65歳以上）被害の交通事故実態

1 過去10年の状態別死傷状況

- 負傷者数、死者数共に減少傾向で推移しており、令和6年も前年と比較して負傷者が減少した。
- 6年中の全死傷者に占める割合は、13.5%(前年比-0.3%)。

状態別\年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
負傷者数											
自動車乗車中	1,083	1,143	1,146	1,059	964	742	833	818	897	885	957.0
歩行中	400	369	360	364	397	327	300	305	349	303	347.4
自転車乗用中	285	221	209	225	213	170	190	173	170	147	200.3
その他	6	9	3	6	8	2	2	2	8	4	5.0
計	1,774	1,742	1,718	1,654	1,582	1,241	1,325	1,298	1,424	1,339	1,509.7
死者数											
自動車乗車中	45	34	40	43	42	31	39	28	25	30	35.7
歩行中	44	44	31	32	35	24	37	27	29	26	32.9
自転車乗用中	6	5	4	4	5	13	1	7	4	4	5.3
その他	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0.5
計	96	83	76	79	83	68	78	63	58	60	74.4

※ 自動車乗車中は、四輪、特殊車、二輪車・原付車を運転又は同乗中をいう。

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 歩行中事故の特徴（死傷者数～329人）

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、11月が37人(12.2%)で最も多く、次いで12月が33人(10.9%)。
- 死者数は、8月が5人(19.2%)で最も多く、次いで4月及び12月が各々4人(15.4%)。

\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	30	25	21	24	23	19	21	21	17	32	37	33	303	25.3
増減数	+7	+9	-7	-9	+2	-11	-3	-1	-13	-3	-4	-13	-46	-3.8
構成率	9.9	8.3	6.9	7.9	7.6	6.3	6.9	6.9	5.6	10.6	12.2	10.9	100.0	—
死者数	2	2	2	4	2	2	2	5	1	2	2	4	26	2.2
増減数	+2	-1	+1	+3	-4	+1	-1	+1	-3	-2	-2	-3	-3	-0.3
構成率	7.7	7.7	7.7	15.4	7.7	7.7	19.2	3.8	7.7	7.7	7.7	15.4	100.0	—

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、水曜日が55人(18.2%)で最も多く、次いで月曜日が47人(15.5%)。
- 死者数は、金曜日及び土曜日が各々6人(23.1%)で最も多く、次いで火曜日及び水曜日が各々4人(15.4%)。

\曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	39	47	38	55	44	43	37	303	43.3
増減数	+10	-10	-9	+7	-19	-19	-6	-46	-6.6
構成率	12.9	15.5	12.5	18.2	14.5	14.2	12.2	100.0	—
死者数	2	2	4	4	3	6	6	26	3.7
増減数	-2	-3	-2	+4	-4	+4	+4	-3	-0.4
構成率	3.8	7.7	15.4	15.4	11.5	23.1	23.1	100.0	—

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、16～18時が53人(17.5%)で最も多く、次いで10～12時が58人(19.1%)。
- 死者数は、18～20時が7人(26.9%)で最も多く、次いで14～16時、16～18時及び20～22時が各々4人(15.4%)。

\時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数	3	3	5	19	30	58	35	33	53	43	17	4	303	25.3
増減数	+3	+1	-1	+6	-9	-2	-7	-9	-17	-13	+3	-1	-46	-3.8
構成率	1.0	1.0	1.7	6.3	9.9	19.1	11.6	10.9	17.5	14.2	5.6	1.3	100.0	—
死者数	1	1	2	1	2	1	4	4	7	4	4	2	26	2.2
増減数	+1	-1	-2	1	-1	-3	-1	+4	-4	+3	+3	-2	-3	-0.3
構成率	3.8	7.7	7.7	3.8	7.7	3.8	15.4	15.4	26.9	15.4	15.4	7.7	100.0	—

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が178人(58.7%)で最も多く、次いで市街地直線が111人(36.6%)。
- 死者数は、市街地交差点が19人(73.1%)で最も多く、次いで非市街地直線が3人(11.5%)。

\地形別	市街地			計	非市街地			計	合計			計
	交差点	直線	カーブ		交差点	直線	カーブ		交差点	直線	カーブ	
負傷者数	178	111		289	3	11		14	181	122		303
増減数	-28	-13	-1	-42	-2	-2		-4	-30	-15	-1	-46
構成率	58.7	36.6		95.4	1.0	3.6		4.6	59.7	40.3		100.0
死者数	19	2	2	23		3		3	19	5	2	26
増減数	+2	-7	+1	-4	-1	+2		+1	+1	-5	+1	-3
構成率	73.1	7.7	7.7	88.5		11.5		11.5	73.1	19.2	7.7	100.0

オ 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者数は、走行車両の直前直後横断が18人(5.9%)で最も多く、次いで横断歩道外横断及び斜め横断が各々17人(5.6%)。
- 死者数は、走行車両の直前直後横断が9人(34.6%)で最も多く、次いで信号無視が5人(19.2%)。

\原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	路上作業	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	6	3	17	17		18	1		3	65		238
増減数	-1		+4	+6	-2	+1	+1	-3	-1	+5		-46
構成率	2.0	1.0	5.6	5.6		5.9	0.3		1.0	21.5		78.5
死者数	5	3	2	1		9			1	21		26
増減数	+3	+1	-1	-3		+3			-2	+1		-4
構成率	19.2	11.5	7.7	3.8		34.6			3.8	80.8		100.0

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、買物が144人(47.5%)で最も多く、次いで散歩が33人(10.9%)。
- 死者数は、買物が7人(26.9%)で最も多く、次いで散歩が5人(19.2%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	散歩	買物	訪問	通院	その他	計
負傷者数	10	23	8	33	144	24	21	40	303
増減数	-3	+4	-3	-12	-37	-1	+9	-3	-46
構成率	3.3	7.6	2.6	10.9	47.5	7.9	6.9	13.2	100.0
死者数	5	3	1	5	7			10	26
増減数	-1	-2	-1		-1			+3	-3
構成率	11.5	11.5	3.8	19.2	26.9			38.5	100.0

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、500m以下が81人(26.7%)で最も多く、次いで2km超過が69人(22.8%)。
- 死者数は、500m以下が11人(42.3%)で最も多く、次いで50m以下が6人(23.1%)。

\距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	33	22	81	53	45	69		303
増減数	+3	-13	-21	+6	-8	-13		-46
構成率	10.9	7.3	26.7	17.5	14.9	22.8		100.0
死者数	6	3	11	4		2		26
増減数	+3		+1	+2	-4	-5		-3
構成率	23.1	11.5	42.3	15.4		7.7		100.0

(2) 自転車乗用中事故の特徴 (死傷者数~151人)

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、10月が22人(15.0%)で最も多く、次いで7月が21人(14.3%)。
- 死者数は、4月が2人(50.0%)で最も多く、次いで6月及び7月が各々1人(25.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	3	3	3	12	12	13	21	17	14	22	16	11	147	12.3
増減数	-1	+3	-1		-6	-14	+13	-2	-3	+1	-14	+1	-23	-1.9
構成率	2.0	2.0	2.0	8.2	8.2	8.8	14.3	11.6	9.5	15.0	10.9	7.5	100.0	—
死者数				2		1	1						4	0.3
増減数				+2	-1	+1				-1	-1			
構成率				50.0		25.0	25.0						100.0	—

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、水曜日及び木曜日各々が26人(17.7%)で最も多く、次いで金曜日が24人(16.3%)。
- 死者数は、水曜日が2人(50.0%)で最も多く、次いで火曜日及び土曜日が各々1人(25.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	5	23	22	26	26	24	21	147	21.0
増減数	-17	-6	-5	+4	+5		-4	-23	-3.3
構成率	3.4	15.6	15.0	17.7	17.7	16.3	14.3	100.0	—
死者数			1	2			1	4	0.6
増減数				+2	-2	-1	+1		
構成率				50.0	50.0		25.0	100.0	—

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、10~12時が39人(26.5%)で最も多く、次いで12~14時が31人(21.1%)。
- 死者数は、2~4時、10~12時、18~20時及び22~24時が各々1人(25.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数			3	5	20	39	31	26	15	7		1	147	12.3
増減数	-1		+2	-1	-1	-12	-5	-2	-1	+1	-3		-23	-1.9
構成率			2.0	3.4	13.6	26.5	21.1	17.7	10.2	4.8		0.7	100.0	—
死者数		1				1				1		1	4	0.3
増減数		+1				+1	-1	-3		+1		+1		
構成率		25.0				25.0				25.0		25.0	100.0	—

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が106人(72.1%)で最も多く、次いで市街地直線が36人(24.5%)。
- 死者数は、市街地直線が3人(75.0%)で最も多く、次いで市街地交差点が1人(25.0%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	106	36		142	2	3		5	108	39		147
増減数	-17	-3	-2	-22			-1	-1	-17	-3	-3	-23
構成率	72.1	24.5		96.6	1.4	2.0		3.4	73.5	26.5		100.0
死者数	1	3		4					1	3		4
増減数	-2	+3		+1	-1			-1	-3	+3		
構成率	25.0	75.0		100.0					25.0	75.0		100.0

オ 自転車側の原因別死傷状況

- 負傷者の59.2%、死者の50.0%に違反があり、負傷者は交差点安全進行義務が49人(33.3%)で最も多く、次いで安全不確認が11人(7.5%)。

原因別	信号無視	通行区分	交差点安全進行義務	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	5	2	49	4	11		16	87	60	147
増減数	-1	-1	+24	-2	-3		+4	+22	-45	-23
構成率	3.4	1.4	33.3	2.7	7.5		10.9	59.2	40.8	100.0
死者数							2	2	2	4
増減数	-2						+1	-1	+1	
構成率							50.0	50.0	50.0	100.0

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、買物が74人(50.3%)で最も多く、次いで通勤及び散歩が16人(10.9%)。
- 死者数は、私用その他が2人(50.0%)で最も多く、次いで通勤及び買物が1人(25.0%)。

目的別	業務	通勤	観光娯楽	散歩	買物	訪問	通称	その他	計
負傷者数	1	16	4	16	74	12	9	15	147
増減数		+3	-3	+3	-24	-4	-4	+6	-23
構成率	0.7	10.9	2.7	10.9	50.3	8.2	6.1	10.2	100.0
死者数		1			1			2	4
増減数		+1			+1			-2	
構成率		25.0			25.0			50.0	100.0

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、1km以下が39人(26.5%)で最も多く、次いで2km以下が34人(23.1%)。
- 死者数は、500m以下及び2km超過が各々2人(50.0%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	5	9	30	39	34	30		147
増減数	+1		-10	-7	-1	-6		-23
構成率	3.4	6.1	20.4	26.5	23.1	20.4		100.0
死者数			2		2			4
増減数			+1	-1	-2	+2		
構成率			50.0		50.0			100.0

3 高齢者自転車乗用中のヘルメット着用状況 (過去5年)

- 高齢者の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、過去5年平均で9.2%であり、全国平均着用率の6.2%より高い水準となっている。

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
死傷者数	183	191	180	174	151	175.8
着用	9	8	16	22	26	16.2
着用率	4.9%	4.2%	8.9%	12.6%	17.2%	9.2%

全国平均着用率(参考)

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
着用率	3.3%	3.7%	3.6%	8.8%	8.9%	6.2%