

高齢者（65歳以上）被害の交通事故実態

1 過去10年の状態別死傷状況

- 負傷者数、死者数共に減少傾向で推移しているが、令和5年は前年と比較して負傷者が増加した。
- 5年中の全死傷者に占める割合は、13.8%(前年比+0.1%)。

状態別\年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均	
負傷者数	自動車乗車中	1,189	1,083	1,143	1,146	1,059	964	742	833	818	897	987.4
	歩行中	369	400	369	360	364	397	327	300	305	349	354.0
	自転車乗用中	269	285	221	209	225	213	170	190	173	170	212.5
	その他	6	6	9	3	6	8	2	2	2	8	5.2
	計	1,833	1,774	1,742	1,718	1,654	1,582	1,241	1,325	1,298	1,424	1,559.1
死者数	自動車乗車中	35	45	34	40	43	42	31	39	28	25	36.2
	歩行中	36	44	44	31	32	35	24	37	27	29	33.9
	自転車乗用中	4	6	5	4	4	5	13	1	7	4	5.3
	その他	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0.5
	計	75	96	83	76	79	83	68	78	63	58	75.9

※ 自動車乗車中は、四輪、特殊車、二輪車・原付車を運転又は同乗中をいう。

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 歩行中事故の特徴(死傷者数~378人)

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、12月が46人(13.2%)で最も多く、次いで11月が41人(11.7%)。
- 死者数は、10月が5人(17.2%)で最も多く、次いで5月、8月、11月、12月が各々4人(13.8%)。

\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	23	16	28	33	21	30	24	22	30	35	41	46	349	29.1
増減数	+10	+6		+11	+2	+5	-1	+4	+3	-1	+9	-4	+44	+3.7
構成率	6.6	4.6	8.0	9.5	6.0	8.6	6.9	6.3	8.6	10.0	11.7	13.2	100.0	—
死者数	1	1	1	1	4	1	3	4	1	5	4	4	29	2.4
増減数	-1	-1	+1	-2	+3	-1		+3	-4	+4	-1	+1	+2	+0.2
構成率	3.4	3.4	3.4	3.4	13.8	3.4	10.3	13.8	3.4	17.2	13.8	13.8	100.0	—

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、木曜日が63人(18.1%)で最も多く、次いで金曜日が62人(17.8%)。
- 死者数は、木曜日が7人(24.1%)で最も多く、次いで火曜日が6人(20.7%)。

\曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	29	57	47	48	63	62	43	349	49.9
増減数	-5	+15	-5	-4	+18	+14	+11	+44	+6.3
構成率	8.3	16.3	13.5	13.8	18.1	17.8	12.3	100.0	—
死者数	3	5	6	4	7	2	2	29	4.1
増減数			+2		+2	-2		+2	+0.3
構成率	10.3	17.2	20.7	13.8	24.1	6.9	6.9	100.0	—

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、16~18時が70人(20.1%)で最も多く、次いで10~12時が60人(17.2%)。
- 死者数は、16~18時が8人(27.6%)で最も多く、次いで18~20時、22~24時が4人(13.8%)。

\時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数	2	6	13	39	60	42	42	70	56	14	5	349	29.1	
増減数		+1	-7	+2	+12	+2	+8	+3	+11	+9	+3	+4	+44	+3.7
構成率	0.6	1.7	3.7	11.2	17.2	12.0	12.0	20.1	16.0	4.0	1.4	100.0	—	
死者数	1	2	1	3	3	2	2	8	4	1	4	29	2.4	
増減数	-2	+1		-1	+1	-1	-1	-2	+3	-1	+1	+2	+0.2	
構成率	3.4	6.9	3.4	10.3	10.3	6.9	6.9	27.6	13.8	3.4	13.8	100.0	—	

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が206人(59.0%)で最も多く、次いで市街地直線が124人(35.5%)。
- 死者数は、市街地交差点が17人(58.6%)で最も多く、次いで市街地直線が9人(31.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	206	124	1	331	5	13		18	211	137	1	349
増減数	+34	+9	-1	+42	+3	+1	-2	+2	+37	+10	-3	+44
構成率	59.0	35.5	0.3	94.8	1.4	3.7		5.2	60.5	39.3	0.3	100.0
死者数	17	9	1	27	1	1		2	18	10	1	29
増減数	+1	+2	+1	+4	-1	-1		-2	+1	+1	+1	+2
構成率	58.6	31.0	3.4	93.1	3.4	3.4		6.9	62.1	34.5	3.4	100.0

オ 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者数は、走行車両の直前直後横断が17人(4.9%)で最も多く、次いで横断歩道外横断が13人(3.7%)。
- 死者数は、走行車両の直前直後横断が6人(20.7%)で最も多く、次いで斜め横断が4人(13.8%)。

\原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	路上作業	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	7	3	13	11	2	17		3	4	60	289	349
増減数	+1	+2	-16	+2	+2	+16	-1		+6	+38	+4	+44
構成率	2.0	0.9	3.7	3.2	0.6	4.9		0.9	1.1	17.2	82.8	100.0
死者数	2	2	3	4		6			3	20	9	29
増減数	-2	+1	+1	+4		+3		-2	+1	+6	-4	+2
構成率	6.9	6.9	10.3	13.8		20.7			10.3	69.0	31.0	100.0

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、買物が181人(51.9%)で最も多く、次いで散歩が45人(12.9%)。
- 死者数は、買物が8人(27.6%)で最も多く、次いで通勤、散歩が各々5人(17.2%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	散歩	買物	訪問	通院	その他	計
負傷者数	13	19	11	45	181	25	12	43	349
増減数	+4	-3	-1	+12	+39	-2	-5		+44
構成率	3.7	5.4	3.2	12.9	51.9	7.2	3.4	12.3	100.0
死者数	1	5	2	5	8		1	7	29
増減数		+4	+2	+2	-3	-3	-1	+1	+2
構成率	3.4	17.2	6.9	17.2	27.6		3.4	24.1	100.0

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、500m以下が102人(29.2%)で最も多く、次いで2km超過が82人(23.5%)。
- 死者数は、500m以下が10人(34.5%)で最も多く、次いで2km超過が7人(24.1%)。

\距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	30	35	102	47	53	82		349
増減数	+1	+11	+8	-11	+14	+21		+44
構成率	8.6	10.0	29.2	13.5	15.2	23.5		100.0
死者数	3	3	10	2	4	7		29
増減数	-2	-2	+3	-1	+1	+3		+2
構成率	10.3	10.3	34.5	6.9	13.8	24.1		100.0

(2) 自転車乗用中事故の特徴 (死傷者数~174人)

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、11月が30人(17.6%)で最も多く、次いで6月が27人(15.9%)。
- 死者数は、5月、7月、10月、11月が1人(25.0%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	4		4	12	18	27	8	19	17	21	30	10	170	14.2
増減数	+3	-1	+1	+2	-2	+8	-6	-6	-6	-7	+12	-1	-3	-0.3
構成率	2.4		2.4	7.1	10.6	15.9	4.7	11.2	10.0	12.4	17.6	5.9	100.0	—
死者数					1		1			1	1		4	0.3
増減数				-1				-2	-1				-3	-0.3
構成率					25.0		25.0			25.0	25.0		100.0	—

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、月曜日が29人(17.1%)で最も多く、次いで火曜日が27人(15.9%)。
- 死者数は、木曜日が2人(50.0%)で最も多く、次いで火曜日、金曜日が各々1人(25.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	22	29	27	22	21	24	25	170	24.3
増減数	+7	+1	+4	-5	-7	-7	+4	-3	-0.4
構成率	12.9	17.1	15.9	12.9	12.4	14.1	14.7	100.0	—
死者数			1		2	1		4	0.6
増減数		-4	-1	-1	+2	+1		-3	-0.4
構成率			25.0		50.0	25.0		100.0	—

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、10~12時が51人(30.0%)で最も多く、次いで12~14時が36人(21.2%)。
- 死者数は、14~16時が3人(75.0%)で最も多く、次いで12~14時が1人(25.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数	1	1	1	6	21	51	36	28	16	6	3	1	170	14.2
増減数	+1	-1	+1		2	+4	+8	+6	-12	-6	+1	+1	-3	-0.3
構成率	0.6		0.6	3.5	12.4	30.0	21.2	16.5	9.4	3.5	1.8	0.6	100.0	—
死者数							1	3					4	0.3
増減数					-1		-2	+2	-1		-1		-3	-0.3
構成率						25.0	75.0						100.0	—

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が123人(72.4%)で最も多く、次いで市街地直線が39人(22.9%)。
- 死者数は、市街地交差点が3人(75.0%)で最も多く、次いで非市街地交差点が1人(25.0%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	123	39	2	164	2	3	1	6	125	42	3	170
増減数	+6	-11	+1	-4	+1			+1	+7	-11	+1	-3
構成率	72.4	22.9	1.2	96.5	1.2	1.8	0.6	3.5	73.5	24.7	1.8	100.0
死者数	3			3	1			1	4			4
増減数	-2	-1		-3	+1	-1		-1	-1	-2		-3
構成率	75.0			75.0	25.0			25.0	100.0			100.0

オ 自転車側の原因別死傷状況

- 負傷者の38.2%、死者の75.0%に違反があり、負傷者は交差点安全進行義務が25人(14.7%)で最も多く、次いで交差点安全不確認が14人(8.2%)。

原因別	信号無視	通行区分	交差点安全進行義務	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし(3当以下)	計
負傷者数	5	3	25	6	14		12	65	105	170
増減数	+3	+2	+16	+2	+2	-2	+5	+28	-31	-3
構成率	2.9	1.8	14.7	3.5	8.2		7.1	38.2	61.8	100.0
死者数	2							3	1	4
増減数	+2							-4	-1	-3
構成率	50.0							75.0	25.0	100.0

※その他の違反を除く。

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、買物が98人(57.6%)で最も多く、次いで訪問が16人(9.4%)。
- 死者数は、私用その他が4人(100.0%)。

目的別	業務	通勤	観光娯楽	散歩	買物	訪問	通院	その他	計
負傷者数	1	13	7	13	98	16	13	9	170
増減数		-6	-2	+5	+8	-4	+8	-12	-3
構成率	0.6	7.6	4.1	7.6	57.6	9.4	7.6	5.3	100.0
死者数								4	4
増減数			-1	-1	-3		-1	+3	-3
構成率								100.0	100.0

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、1km以下が46人(27.1%)で最も多く、次いで500m以下が40人(23.5%)。
- 死者数は、2km以下が2人(50.0%)で最も多く、次いで500m以下、1km以下が各々1人(25.0%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	4	9	40	46	35	36		170
増減数	-1	-4	+1	-4	-5	+10		-3
構成率	2.4	5.3	23.5	27.1	20.6	21.2		100.0
死者数			1	1	2			4
増減数	-1		-1	+1	-2			-3
構成率			25.0	25.0	50.0			100.0

3 高齢者自転車乗用中のヘルメット着用状況 (過去5年)

- 高齢者の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、過去5年平均で6.8%であり、全国平均着用率の4.4%より高い水準となっている。

年別	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
死傷者数	218	183	191	180	174	189.2
着用	9	9	8	16	22	12.8
着用率	4.1%	4.9%	4.2%	8.9%	12.6%	6.8%

全国平均着用率(参考)

年別	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
着用率	3.2%	3.3%	3.7%	3.6%	8.9%	4.4%