

中学生被害の交通事故実態

1 過去10年の状態別死傷状況

○ 負傷者数は、減少傾向で推移していたものの、令和5年は前年と比較して大きく増加した。

死者数は、6年連続で無し。

令和5年中の全死傷者に占める割合は、1.5%(前年比+0.2%)。

状態別\年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均	
負傷者数	自動車乗車中	70	56	40	52	32	60	36	38	41	49	47.4
	歩行中	35	38	50	30	21	26	29	29	28	30	31.6
	自転車乗用中	84	80	80	62	75	69	64	46	55	86	70.1
	その他	0	1	3	1	2	1	1	1	2	1	1.3
計	189	175	173	145	130	156	130	114	126	166	150.4	
死者数	自動車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	歩行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	自転車乗用中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.1
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
計	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.1	

※ 自動車乗車中には、四輪、特殊車、二輪車・原付車を運転又は同乗中をいう。

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 歩行中事故の特徴(負傷者数~30人)

ア 月別死傷状況

○ 負傷者数は、11月が5人(16.7%)で最も多く、次いで12月が4人(13.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	2	1	3	3	3	2	1	1	3	2	5	4	30	2.5
増減数	-3	+1		-1	+3		-2		+2	-2	+1	+3	+2	+0.2
構成率	6.7	3.3	10.0	10.0	10.0	6.7	3.3	3.3	10.0	6.7	16.7	13.3	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

○ 負傷者数は、月曜日が7人(23.3%)で最も多く、次いで火曜日が6人(20.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	5	7	6	5	3	3	1	30	4.3
増減数	+3	+5	-1	+3	-7	-1		+2	+0.3
構成率	16.7	23.3	20.0	16.7	10.0	10.0	3.3	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

○ 負傷者数は、16~18時が9人(30.0%)で最も多く、次いで18~20時が7人(23.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				3	3	2		4	9	7	2		30	2.5
増減数				-2		-1	-2	+3	-1	+4	+1		+2	+0.2
構成率				10.0	10.0	6.7		13.3	30.0	23.3	6.7		100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

○ 負傷者数は、市街地交差点が25人(83.3%)で最も多く、次いで市街地直線が5人(16.7%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	25	5		30					25	5		30
増減数	+1	+3	-1	+3	-1			-1	+3	+3	-1	+2
構成率	83.3	16.7		100.0					83.3	16.7		100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 歩行者側の原因別死傷状況

○ 負傷者の20.0%に違反があり、飛び出しが3人(10.0%)で最も多く、次いで信号無視が2人(6.7%)。

原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	路上遊戯	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	2					1		3		6	24	30
増減数	+2		-1	-1		+1		+1		+2		+2
構成率	6.7					3.3		10.0		20.0	80.0	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

カ 通行目的別死傷状況

○ 負傷者数は、通学が19人(63.3%)で最も多く、次いで買物が5人(16.7%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	19			5	3		3	30
増減数	+1	-1		+1	+2		-1	+2
構成率	63.3			16.7	10.0		10.0	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

○ 負傷者数は、1km以下が11人(36.7%)で最も多く、次いで500m以下が8人(26.7%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	1	1	8	11	2	7		30
増減数	+1	-2	-1	-2	-1	+7		+2
構成率	3.3	3.3	26.7	36.7	6.7	23.3		100.0
死者数								
増減数								
構成率								

(2) 自転車乗用中事故の特徴 (死傷者数~86人)

ア 月別死傷状況

○ 負傷者数は、10月が17人(19.8%)で最も多く、次いで8月、9月が各々11人(12.8%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数			1	6	6	10	9	11	11	17	10	5	86	7.2
増減数			+1	+8	+6	+3	+1	+2	+8	+6	-1	+1	+31	+2.6
構成率			1.2	7.0	7.0	11.6	10.5	12.8	12.8	19.8	11.6	5.8	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

○ 負傷者数は、水曜日が17人(19.8%)で最も多く、次いで金曜日が16人(18.6%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	11	6	15	17	8	16	13	86	12.3
増減数	+4		+8	+10	-3	+11	+1	+31	+4.4
構成率	12.8	7.0	17.4	19.8	9.3	18.6	15.1	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

○ 負傷者数は、14~16時、18~20時が各々22人(25.6%)で最も多く、次いで16~18時が13人(15.1%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				4	7	5	9	22	13	22	4		86	7.2
増減数				+2	+2		+2	+10	+3	+8	+4		+31	+2.6
構成率				4.7	8.1	5.8	10.5	25.6	15.1	25.6	4.7		100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

○ 負傷者数は、市街地交差点が64人(74.4%)で最も多く、次いで市街地直線が18人(20.9%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	64	18	1	83	3			3	67	18	1	86
増減数	+20	+9	+1	+30	+2	-1		+1	+22	+8	+1	+31
構成率	74.4	20.9	1.2	96.5	3.5			3.5	77.9	20.9	1.2	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 自転車側の原因別死傷状況

○ 負傷者の43.0%に違反があり、交差点安全進行義務が12人(14.0%)で最も多く、次いで安全不確認が人(7.0%)。
※ その他の違反を除く

原因別	信号無視	通行区分	交差点安全進行義務	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数		4	12	4	6	1	8	35	51	86
増減数		+4	+12	+1	+2		+6	+25	+6	+31
構成率		4.7	14.0	4.7	7.0	1.2	9.3	40.7	59.3	100.0
死者数										
増減数										
構成率										

カ 通行目的別死傷状況

○ 負傷者数は、通学が28人(32.6%)で最も多く、次いで訪問が14人(16.3%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	28	8	11	11	14		14	86
増減数	+10	-2	+7	+5	+8		+3	+31
構成率	32.6	9.3	12.8	12.8	16.3		16.3	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

○ 負傷者数は、1km以下が32人(37.2%)で最も多く、次いで2km以下が17人(19.8%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	1	4	16	32	17	15	1	86
増減数	-2		+4	+18	+4	+6	+1	+31
構成率	1.2	4.7	18.6	37.2	19.8	17.4	1.2	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

3 中学生自転車乗用中のヘルメット着用状況 (過去5年)

○ 中学生の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、過去5年平均で5.9%であり、全国平均着用率の39.7%より低い水準となっている。

年別	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
死傷者数	69	64	46	55	86	64.0
着用	4	4	3	7	1	3.8
着用率	5.8%	6.3%	6.5%	12.7%	1.2%	5.9%

全国平均着用率(参考)

年別	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
着用率	38.2%	39.1%	39.5%	39.1%	42.5%	39.7%