

小学生被害の交通事故実態

1 過去10年の状態別死傷状況

- 負傷者数は、令和元年から増減を繰り返しており、死者数は0～2人で推移している。
- 令和5年中の全死傷者に占める割合は、2.3%(前年比+0.2%)。

状態別\年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均	
負傷者数	自動車乗車中	108	121	113	106	91	76	56	70	84	110	93.5
	歩行中	104	94	84	103	88	99	52	89	66	65	84.4
	自転車乗用中	112	128	109	115	85	67	84	80	48	73	90.1
	その他	3	1	6	2	0	0	2	4	4	0	2.2
計	327	344	312	326	264	242	194	243	202	248	270.2	
死者数	自動車乗車中	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0.2
	歩行中	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0.2
	自転車乗用中	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0.4
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	計	1	1	2	0	0	1	2	0	1	0	0.8

※ 自動車乗車中は、四輪、特殊車、二輪車・原付車を運転又は同乗中をいう。

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 歩行中事故の特徴(負傷者数～65人)

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、9月が9人(13.8%)で最も多く、次いで7月、11月が各々8人(12.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	4	1	5	4	6	7	8	5	9	4	8	4	65	5.4
増減数	+2	-2	-1	-4	-1	+6	+1	+1	+2	-6	+2	-1	-1	-0.1
構成率	6.2	1.5	7.7	6.2	9.2	10.8	12.3	7.7	13.8	6.2	12.3	6.2	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、水曜日、金曜日が各々15人(23.1%)で最も多く、次いで月曜日が12人(18.5%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	2	12	11	15	9	15	1	65	9.3
増減数		-2	+2	-3	+4		-2	-1	-0.1
構成率	3.1	18.5	16.9	23.1	13.8	23.1	1.5	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、14～16時が28人(43.1%)で最も多く、次いで16～18時が15人(23.1%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				9	6	1	4	28	15	2			65	5.4
増減数				+1	-3	-1	-2	+5	+2	-3			-1	-0.1
構成率				13.8	9.2	1.5	6.2	43.1	23.1	3.1			100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が43人(66.2%)で最も多く、次いで市街地直線が22人(33.8%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	43	22		65					43	22		65
増減数	+7	-3		+4	-1	-4		-5	+6	-7		-1
構成率	66.2	33.8		100.0					66.2	33.8		100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者の41.5%に違反があり、飛び出しが19人(29.2%)で最も多く、次いで走行車両の直前直後横断が3人(4.6%)。

原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	路上遊戯	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	1		1	2		3	1	19		27	38	65
増減数	+1		-2	+1	-1	+2		+6		+7	-8	-1
構成率	1.5		1.5	3.1		4.6	1.5	29.2		41.5	58.5	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、通学中が38人(58.5%)で最も多く、次いで買物が8人(12.3%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	38	2	1	8	3	7	6	65
増減数	+6	-1	-2	+5	-3	-5	-1	-1
構成率	58.5	3.1	1.5	12.3	4.6	10.8	9.2	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、500m以下が27人(41.5%)で最も多く、次いで1km以下が16人(24.6%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	5	8	27	16	5	4		65
増減数		-5	-6	+11		-1		-1
構成率	7.7	12.3	41.5	24.6	7.7	6.2		100.0
死者数								
増減数								
構成率								

(2) 自転車乗用中事故の特徴(死傷者数~73人)

ア 月別死傷状況

○ 負傷者数は、10月が16人(21.9%)で最も多く、次いで7月が11人(15.1%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数				7	5	10	11	8	6	16	9	1	73	6.1
増減数	-1			+5	-1	+5	+3	-1		+9	+6		+25	+2.1
構成率				9.6	6.8	13.7	15.1	11.0	8.2	21.9	12.3	1.4	100.0	—
死者数														
増減数				-1									-1	-0.1
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

○ 負傷者数は、月曜日が16人(21.9%)で最も多く、次いで金曜日が14人(19.2%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	6	16	5	11	12	14	9	73	10.4
増減数		+5	-4		+8	+9	+7	+25	+3.6
構成率	8.2	21.9	6.8	15.1	16.4	19.2	12.3	100.0	—
死者数									
増減数				-1				-1	-0.1
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

○ 負傷者数は、14~16時、16時~18時が各々27人(37.0%)で最も多く、次いで12~14時が10人(13.7%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数					2	2	10	27	27	5			73	6.1
増減数				-1			+6	+9	+8	+3			+25	+2.1
構成率					2.7	2.7	13.7	37.0	37.0	6.8			100.0	—
死者数														
増減数								-1					-1	-0.1
構成率														—

エ 地形別死傷状況

○ 負傷者数は、市街地交差点が58人(79.5%)で最も多く、次いで市街地直線が14人(19.2%)。

地形別	市街地			非市街地			合計		
	交差点	直線	カーブ	交差点	直線	カーブ	交差点	直線	カーブ
負傷者数	58	14	72		1	1	58	15	73
増減数	+21	+5	+26	-2	+1		+19	+6	+25
構成率	79.5	19.2	98.6		1.4		79.5	20.5	100.0
死者数									
増減数	-1		-1				-1		-1
構成率									

オ 自転車側の原因別死傷状況

○ 負傷者の37.0%に違反があり、交差点安全進行義務が9人(12.3%)で最も多く、次いで一時不停止が7人(9.6%)。

原因別	信号無視	通行区分	交差点安全進行義務	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数		2	9	7	5		4	27	46	73
増減数	-1	+2	+7	+4			+2	+14	+11	+25
構成率		2.7	12.3	9.6	6.8		5.5	37.0	63.0	100.0
死者数										
増減数				-1				-1		-1
構成率										

カ 通行目的別死傷状況

○ 負傷者数は、散歩が24人(32.9%)で最も多く、次いで訪問が21人(28.8%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	1	12	24	5	21		10	73
増減数	+1	+1	+14	-3	+10		+2	+25
構成率	1.4	16.4	32.9	6.8	28.8		13.7	100.0
死者数								
増減数					-1			-1
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

○ 負傷者数は、500m以下が32人(43.8%)で最も多く、次いで1km以下が17人(23.3%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	7	7	32	17	7	2	1	73
増減数	+5	-1	+12	+2	+6		+1	+25
構成率	9.6	9.6	43.8	23.3	9.6	2.7	1.4	100.0
死者数								
増減数		-1						-1
構成率								

3 小学生自転車乗用中のヘルメット着用状況(過去5年)

○ 小学生の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、過去5年平均で7.6%であり、全国平均着用率の26.6%より低い水準となっている。

年別	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
死傷者数	68	85	80	49	73	71.0
着用	4	6	7	3	7	5.4
着用率	5.9%	7.1%	8.8%	6.1%	9.6%	7.6%

全国平均着用率(参考)

年別	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
着用率	25.0%	24.2%	25.7%	25.0%	32.6%	26.6%