

# 自転車乗用中被害の交通事故実態

## 1 過去10年の死傷状況

- 負傷者数、死者数とも減少傾向で推移しているが、負傷者数は前年と比べ大きく増加した。
- 令和5年中の全死傷者に占める割合は、負傷者数が12.5%(前年比+0.1%)、死者数が5.3%(前年比-5.1%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
負傷者数	1,847	1,743	1,498	1,453	1,418	1,404	1,209	1,280	1,236	1,328	1,441.6
死者数	9	12	8	7	6	10	14	2	12	7	8.7
計	1,856	1,755	1,506	1,460	1,424	1,414	1,223	1,282	1,248	1,335	1,450.3

## 2 令和5年中の交通事故の主な特徴

### (1) 死傷状況

- 前年と比較すると、負傷者数は92人増加し、死者数は5人減少した。

負傷者数			死者数			計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
1,328	+92	+7.4	7	-5	-41.7	1,335	+87	+7.0

### (2) 月別死傷状況

- 負傷者数は、10月が203人(15.3%)で最も多く、次いで11月が201人(15.1%)。
- 死者数は、11月が2人(28.6%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	9	2	26	87	114	170	144	145	162	203	201	65	1,328	110.7
増減数	-2	-1	+16	+14	-23	-9	-8	+4	+9	+32	+53	+7	+92	+7.7
構成率	0.7	0.2	2.0	6.6	8.6	12.8	10.8	10.9	12.2	15.3	15.1	4.9	100.0	—
死者数					1	1	1		1	1	2		7	0.6
増減数		-1		-2				-2	-1		+1		-5	-0.4
構成率					14.3	14.3	14.3		14.3	14.3	28.6		100.0	—
計	9	2	26	87	115	171	145	145	163	204	203	65	1,335	111.3
増減数	-2	-2	+16	+12	-23	-9	-8	+2	+8	+32	+54	+7	+87	+7.3
構成率	0.7	0.1	1.9	6.5	8.6	12.8	10.9	10.9	12.2	15.3	15.2	4.9	100.0	—

### (3) 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、火曜日が221人(16.6%)で最も多く、次いで水曜日が213人(16.0%)。
- 死者数は、木曜日、金曜日が各々2人(28.6%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	116	207	221	213	204	212	155	1,328	189.7
増減数	+11	+21	+31	-1	-9	+17	+22	+92	+13.1
構成率	8.7	15.6	16.6	16.0	15.4	16.0	11.7	100.0	—
死者数	1	1	1		2	2		7	1.0
増減数	+1	-4	-2	-3	+1	+2		-5	-0.7
構成率	14.3	14.3	14.3		28.6	28.6		100.0	—
計	117	208	222	213	206	214	155	1,335	190.7
増減数	+12	+17	+29	-4	-8	+19	+22	+87	+12.4
構成率	8.8	15.6	16.6	16.0	15.4	16.0	11.6	100.0	—

### (4) 時間別死傷状況

- 負傷者数は、8～10時が256人(19.3%)で最も多く、次いで16～18時が229人(17.2%)。
- 死者数は、14～16時が3人(42.9%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数	11	2	4	109	256	170	146	160	229	160	57	24	1,328	110.7
増減数	+6	-3	-2	+12	+18	+15	+23	+13	-16	+15	+1	+10	+92	+7.7
構成率	0.8	0.2	0.3	8.2	19.3	12.8	11.0	12.0	17.2	12.0	4.3	1.8	100.0	—
死者数	1				1	1	1	3					7	0.6
増減数	+1	-1		-1		+1	-2		-1		-1	-1	-5	-0.4
構成率	14.3				14.3	14.3	14.3	42.9					100.0	—
計	12	2	4	109	257	171	147	163	229	160	57	24	1,335	111.3
増減数	+7	-4	-2	+11	+18	+16	+21	+13	-17	+15		+9	+87	+7.3
構成率	0.9	0.1	0.3	8.2	19.3	12.8	11.0	12.2	17.2	12.0	4.3	1.8	100.0	—

### (5) 道路別死傷状況

- 負傷者数は、市町村道が833人(62.7%)で突出して多い。
- 死者数は、国道、市町村道が各々3人(42.9%)で最も多い。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
負傷者数	211	256	833		28	1,328
増減数	+1	+23	+72		-4	+92
構成率	15.9	19.3	62.7		2.1	100.0
死者数	3	1	3			7
増減数		-1	-3		-1	-5
構成率	42.9	14.3	42.9			100.0
計	214	257	836		28	1,335
増減数	+1	+22	+69		-5	+87
構成率	16.0	19.3	62.6		2.1	100.0

(6) 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が991人(74.6%)で最も多く、次いで市街地直線が301人(22.7%)。
- 死者数は、市街地交差点が3人(42.9%)で最も多い。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	991	301	5	1,297	20	10	1	31	1,011	311	6	1,328
増減数	+78	+11	+1	+90	+8	-5	-1	+2	+86	+6		+92
構成率	74.6	22.7	0.4	97.7	1.5	0.8	0.1	2.3	76.1	23.4	0.5	100.0
死者数	3	2		5	1		1	2	4	2	1	7
増減数	-6	+1		-5		-1	+1		-6		+1	-5
構成率	42.9	28.6		71.4	14.3		14.3	28.6	57.1	28.6	14.3	100.0
計	994	303	5	1,302	21	10	2	33	1,015	313	7	1,335
増減数	+72	+12	+1	+85	+8	-6		+2	+80	+6	+1	+87
構成率	74.5	22.7	0.4	97.5	1.6	0.7	0.1	2.5	76.0	23.4	0.5	100.0

(7) 年齢別死傷状況

- 負傷者数は、25歳未満が611人(46.0%)で最も多く、次いで高齢者が170人(12.8%)。
- 死者数は、高齢者が4人(57.1%)で最も多い。

年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	計			
											65-69	70-74	75以上	
負傷者数	238	269	104	611	84	163	135	113	52	170	29	54	87	1,328
増減数	+69	+39	-15	+93	+6	-4	+8	-10	+2	-3	-10	+5	+2	+92
構成率	17.9	20.3	7.8	46.0	6.3	12.3	10.2	8.5	3.9	12.8	2.2	4.1	6.6	100.0
死者数			1	1	1					4	1		3	7
増減数	-1	-1	+1	-1	+1	-1	+1	-1	-1	-3		-3		-5
構成率			14.3	14.3	14.3		14.3			57.1	14.3		42.9	100.0
計	238	269	105	612	85	163	136	113	52	174	30	54	90	1,335
増減数	+68	+38	-14	+92	+7	-5	+9	-11	+1	-6	-10	+2	+2	+87
構成率	17.8	20.1	7.9	45.8	6.4	12.2	10.2	8.5	3.9	13.0	2.2	4.0	6.7	100.0

(8) 自転車側の原因別死傷状況

- 負傷者数は、交差点安全進行が202人(15.2%)で最も多く、次いで安全不確認が88人(6.6%)。
- 死者数は、信号無視が2人(28.6%)で最も多い。

※「その他の違反」を除く。

原因別	信号無視	通行区分	横断転回等禁止	通行妨害	交差点安全進行	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
	負傷者数	14	20	5		202	30	88	13	86	458	870
増減数	+8	+7	+5		+166	+9	+37	+1	+24	+257	-165	+92
構成率	1.1	1.5	0.4		15.2	2.3	6.6	1.0	6.5	34.5	65.5	100.0
死者数	2	1							2	5	2	7
増減数	+2	+1	-1	-1		-1			-3	-3	-2	-5
構成率	28.6	14.3							28.6	71.4	28.6	100.0
計	16	21	5		202	30	88	13	88	463	872	1,335
増減数	+10	+8	+4	-1	+166	+8	+37	+1	+21	+254	-167	+87
構成率	1.2	1.6	0.4		15.1	2.2	6.6	1.0	6.6	34.7	65.3	100.0

(9) 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、通勤中が358人(27.0%)で最も多く、次いで通学が301人(22.7%)。
- 死者数は、観光娯楽が2人(28.6%)で最も多い。

目的別	業務	通勤	通学	観光娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	掃省	その他	計
負傷者数	10	358	301	54	87	20	291	111	8	29		59	1,328
増減数	-5	-15	+53	+3	+35	+2	+8	+27	-2	+9		-23	+92
構成率	0.8	27.0	22.7	4.1	6.6	1.5	21.9	8.4	0.6	2.2		4.4	100.0
死者数		1		2								4	7
増減数		-1	-1	+1	-1		-4	-1		-1		+3	-5
構成率		14.3		28.6								57.1	100.0
計	10	359	301	56	87	20	291	111	8	29		63	1,335
増減数	-5	-16	+52	+4	+34	+2	+4	+26	-2	+8		-20	+87
構成率	0.7	26.9	22.5	4.2	6.5	1.5	21.8	8.3	0.6	2.2		4.7	100.0

(10) 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、2km超過が385人(29.0%)で最も多く、次いで1km以下が353人(26.6%)。
- 死者数は、2km以下が3人(42.9%)で最も多い。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	23	41	259	353	264	385	3	1,328
増減数	-2	-5	+48	+74	-11	-12		+92
構成率	1.7	3.1	19.5	26.6	19.9	29.0	0.2	100.0
死者数			2	1	3	1		7
増減数	-1	-1	-1	-1	+1	-2		-5
構成率			28.6	14.3	42.9	14.3		100.0
計	23	41	261	354	267	386	3	1,335
増減数	-3	-6	+47	+73	-10	-14		+87
構成率	1.7	3.1	19.6	26.5	20.0	28.9	0.2	100.0