

歩行中被害の交通事故実態

1 過去10年の死傷状況

- 負傷者数、死者数ともに増減を繰り返し、概ね減少傾向で推移している。
- 令和5年中の全死傷者に占める割合は、負傷者数は12.7%(前年比+1.5%)、死者数は39.1%(前年比+11.6%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
負傷者数	1,427	1,460	1,407	1,310	1,318	1,394	1,159	1,239	1,072	1,239	1,302.5
死者数	55	60	57	40	46	48	38	45	33	45	46.7
死傷者計	1,482	1,520	1,464	1,350	1,364	1,442	1,197	1,284	1,105	1,284	1,349.2

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 死傷状況

- 前年と比較すると、負傷者数は+167人と大きく増加し、死者数についても+12人と大きく増加した。

負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
1,239	+167	+15.6	45	+12	+36.4	1,284	+179	+16.2

(2) 月別死傷状況

- 負傷者数は、12月が178人(14.4%)で最も多く、次いで11月が139人(11.2%)。
- 死者数は、12月が8人(17.8%)で最も多く、次いで10月が7人(15.6%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	103	65	97	105	77	92	80	79	94	130	139	178	1,239	103.3
増減数	+31	+13	+2	+29	+2	+30	-12	+7	+7	+12	+8	+38	+167	+13.9
構成率	8.3	5.2	7.8	8.5	6.2	7.4	6.5	6.4	7.6	10.5	11.2	14.4	100.0	—
死者数	2	1	2	1	5	1	6	6	1	7	5	8	45	3.8
増減数	+1	-1	+2	-4	+3	-1	+3	+4	-5	+6	-1	+5	+12	+1.0
構成率	4.4	2.2	4.4	2.2	11.1	2.2	13.3	13.3	2.2	15.6	11.1	17.8	100.0	—

(3) 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、金曜日が254人(20.5%)で最も多く、次いで木曜日が196人(15.8%)。
- 死者数は、火曜日が10人(22.2%)で最も多く、次いで月、木曜日が9人(20.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	113	173	179	182	196	254	142	1,239	177.0
増減数	+8	-16	+2	+22	+47	+91	+13	+167	+23.9
構成率	9.1	14.0	14.4	14.7	15.8	20.5	11.5	100.0	—
死者数	4	9	10	5	9	4	4	45	6.4
増減数	-1	+4	+6		+4	-1		+12	+1.7
構成率	8.9	20.0	22.2	11.1	20.0	8.9	8.9	100.0	—

(4) 時間別死傷状況

- 負傷者数は、18~20時が228人(18.4%)で最も多く、次いで16~18時が216人(17.4%)。
- 死者数は、16~18時が10人(22.2%)で最も多く、次いで12~14時が8人(17.8%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数	28	19	18	72	141	128	110	139	216	228	98	42	1,239	103.3
増減数	+12	+3	-17	+4	+32	+3	+10	+17	+36	+43	+15	+9	+167	+13.9
構成率	2.3	1.5	1.5	5.8	11.4	10.3	8.9	11.2	17.4	18.4	7.9	3.4	100.0	—
死者数		3	2	1	4	4	8		10	5	2	6	45	3.8
増減数	-3	+3	-1	-1	+1		+4	-2	+5	-1	+1	+6	+12	+1.0
構成率		6.7	4.4	2.2	8.9	8.9	17.8		22.2	11.1	4.4	13.3	100.0	—

(5) 道路別死傷状況

- 負傷者数は、市町村道が705人(56.9%)で最も多く、次いで道道が191人(15.4%)。
- 死者数は、市町村道が21人(46.7%)で最も多く、次いで国道が16人(35.6%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
負傷者数	141	191	705	2	200	1,239
増減数	-8	+34	+128	+1	+12	+167
構成率	11.4	15.4	56.9	0.2	16.1	100.0
死者数	16	7	21		1	45
増減数	+12	-3	+6		-3	+12
構成率	35.6	15.6	46.7		2.2	100.0

(6) 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が748人(60.4%)で最も多く、次いで市街地直線が434人(35.0%)。
- 死者数は、市街地交差点が24人(53.3%)で最も多く、次いで市街地直線が14人(31.1%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	748	434	4	1,186	11	38	4	53	759	472	8	1,239
増減数	+133	+35		+168		-3	+2	-1	+133	+32	+2	+167
構成率	60.4	35.0	0.3	95.7	0.9	3.1	0.3	4.3	61.3	38.1	0.6	100.0
死者数	24	14	1	39	1	5		6	25	19	1	45
増減数	+5	+6	+1	+12	-1	+1			+4	+7	+1	+12
構成率	53.3	31.1	2.2	86.7	2.2	11.1		13.3	55.6	42.2	2.2	100.0

(7) 年齢別死傷状況

- 負傷者数は、高齢者が349人(28.2%)で最も多く、次いで若年者が237人(19.1%)。
- 死者数は、高齢者が29人(64.4%)で最も多く、次いで50歳代が6人(13.3%)。

年齢別	若年者				25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64	高齢者			計	
	15未満	16~19	20~24	小計						65~69	70~74	75以上		小計
負傷者数	115	45	77	237	73	161	178	162	79	67	86	196	349	1,239
増減数	+6	+14	+4	+24	+7	+19	+25	+26	+22	+7	+18	+19	+44	+167
構成率	9.3	3.6	6.2	19.1	5.9	13.0	14.4	13.1	6.4	5.4	6.9	15.8	28.2	100.0
死者数	3	1		4		1	2	6	3	2	5	22	29	45
増減数	+3	+1	-1	+3			+1	+5	+1	-1	+2	+1	+2	+12
構成率	6.7	2.2		8.9		2.2	4.4	13.3	6.7	4.4	11.1	48.9	64.4	100.0
計	118	46	77	241	73	162	180	168	82	69	91	218	378	1,284
増減数	+9	+15	+3	+27	+7	+19	+26	+31	+23	+6	+20	+20	+46	+179
構成率	9.2	3.6	6.0	18.8	5.7	12.6	14.0	13.1	6.4	5.4	7.1	17.0	29.4	100.0

(8) 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者数は、飛びだしが39人(3.1%)で最も多く、次いで走行車両の直前直後横断が36人(2.9%)。
- 死者数は、走行車両の直前直後横断が10人(22.2%)で最も多く、次いで斜め横断が各々4人(8.9%)。

原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	めいはいはい寝そべり	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	23	5	30	22	4	36	3	39	12	174	1,065	1,239
増減数	+6		-16	+2	+1	+30	-3	+11	-4	+27	+140	+167
構成率	1.9	0.4	2.4	1.8	0.3	2.9	0.2	3.1	1.0	14.0	86.0	100.0
死者数	2	3	3	4		10	3	1	2	28	17	45
増減数	-2	+2	+1	+4		+7		-1	+1	+12		+12
構成率	4.4	6.7	6.7	8.9		22.2	6.7	2.2	4.4	62.2	37.8	100.0
計	25	8	33	26	4	46	6	40	14	202	1,082	1,284
増減数	+4	+2	-15	+6	+1	+37	-3	+10	-3	+39	+140	+179
構成率	1.9	0.6	2.6	2.0	0.3	3.6	0.5	3.1	1.1	15.7	84.3	100.0

(9) 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、買物が371人(29.9%)で最も多く、次いで通勤が259人(20.9%)。
- 死者数は、買物が9人(20.0%)で最も多く、次いで通勤が8人(17.8%)。

※ 目的「その他」を除く。

目的別	業務	通勤	通学	観光娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	通院	遊戯	その他	計
負傷者数	82	259	89	52	95	85	371	70	28	14	94	1,239
増減数	+15	+53	+15	+19	+3	+25	+49	+5	-4	-5	-8	+167
構成率	6.6	20.9	7.2	4.2	7.7	6.9	29.9	5.6	2.3	1.1	7.6	100.0
死者数	5	8		4	5	4	9		2	1	7	45
増減数	+4	+7		+2	+2	+1	-4	-3			+3	+12
構成率	11.1	17.8		8.9	11.1	8.9	20.0		4.4	2.2	15.6	100.0
計	87	267	89	56	100	89	380	70	30	15	101	1,284
増減数	+19	+60	+15	+21	+5	+26	+45	+2	-4	-5	-5	+179
構成率	6.8	20.8	6.9	4.4	7.8	6.9	29.6	5.5	2.3	1.2	7.9	100.0

(10) 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、2km超過が429人(34.6%)で最も多く、次いで500m以下が294人(23.7%)。
- 死者数は、2km超過が15人(33.3%)で最も多く、次いで500m以下が13人(28.9%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	77	90	294	185	164	429		1,239
増減数	+9	+2	+25	-4	+36	+99		+167
構成率	6.2	7.3	23.7	14.9	13.2	34.6		100.0
死者数	3	5	13	4	5	15		45
増減数	-2	-1	+6	+1	+1	+7		+12
構成率	6.7	11.1	28.9	8.9	11.1	33.3		100.0
計	80	95	307	189	169	444		1,284
増減数	+7	+1	+31	-3	+37	+106		+179
構成率	6.2	7.4	23.9	14.7	13.2	34.6		100.0