

# ダンプカー（一当）の交通事故実態

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は、増減を繰り返しており、令和5年は前年と比べて減少した。
- 死者数は、増減を繰り返しながら減少傾向となっていたが、令和5年は3人と大きく増加した。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.8%(前年比-0.1%)、負傷者数は0.8%(前年比-0.1%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	82	56	43	49	59	61	42	50	72	71	58.5
負傷者数	105	68	51	52	65	73	48	58	89	83	69.2
死者数	7	1	5	2	5	2	2	2		3	2.9
死傷者計	112	69	56	54	70	75	50	60	89	86	72.1

## 2 令和5年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は1件、死傷者数は3人減少し、死者数は3人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
71	-1	-1.4	83	-6	-6.7	3	+3		86	-3	-3.4

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、2月が15件(21.1%)で最も多く、次いで3月が10件(14.1%)。
- 負傷者数は、2月が21人(25.3%)で最も多く、次いで3月が14人(16.9%)。
- 死者数は、7、8、9月に各々1人(33.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	9	15	10	7	4	1	5	4	5	3	3	5	71	5.9
増減数	+3	+5	-2		+1	-1		-4		-1	-1	-1	-1	-0.1
構成率	12.7	21.1	14.1	9.9	5.6	1.4	7.0	5.6	7.0	4.2	4.2	7.0	100.0	—
負傷者数	9	21	14	7	4	1	4	3	7	4	4	5	83	6.9
増減数	+3	+9	-2		+1	-1	-2	-10			-2	-2	-6	-0.5
構成率	10.8	25.3	16.9	8.4	4.8	1.2	4.8	3.6	8.4	4.8	4.8	6.0	100.0	—
死者数							1	1	1				3	0.3
増減数							+1	+1	+1				+3	+0.3
構成率							33.3	33.3	33.3				100.0	—

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、木曜日、金曜日が各々16件(22.5%)で最も多い。
- 負傷者数は、金曜日が24人(28.9%)で最も多く、次いで木曜日が18人(21.7%)。
- 死者数は、月曜日が2人(66.7%)で最も多く、次いで水曜日が1人(33.3%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	1	10	12	11	16	16	5	71	10.1
増減数	-2	-3	-1	-4	+4	+6	-1	-1	-0.1
構成率	1.4	14.1	16.9	15.5	22.5	22.5	7.0	100.0	—
負傷者数	3	8	14	10	18	24	6	83	11.9
増減数		-6	-3	-7		+11	-1	-6	-0.9
構成率	3.6	9.6	16.9	12.0	21.7	28.9	7.2	100.0	—
死者数		2		1				3	0.4
増減数		+2		+1				+3	+0.4
構成率		66.7		33.3				100.0	—

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が20件(28.2%)で最も多く、次いで14～16時が13件(18.3%)。
- 負傷者数は、8～10時が23人(27.7%)で最も多く、次いで14～16時が13人(15.7%)。
- 死者数は、0～2時、12～14時、14～16時に各々1人(33.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	2		2	7	20	10	6	13	6	2	2	1	71	5.9
増減数	+1	-3	-2	-8	+11	+5	-1	+3	-5	-2	+1	-1	-1	-0.1
構成率	2.8		2.8	9.9	28.2	14.1	8.5	18.3	8.5	2.8	2.8	1.4	100.0	—
負傷者数	1		2	7	23	12	8	13	12	2	2	1	83	6.9
増減数		-3	-2	-12	+14	+7	-2	-2	-1	-3	+1	-3	-6	-0.5
構成率	1.2		2.4	8.4	27.7	14.5	9.6	15.7	14.5	2.4	2.4	1.2	100.0	—
死者数	1						1	1					3	0.3
増減数	+1						+1	+1					+3	+0.3
構成率	33.3						33.3	33.3					100.0	—

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が29件(40.8%)で最も多く、次いで国道が23件(32.4%)。
- 負傷者数は、市町村道が37人(44.6%)で最も多く、次いで国道が27人(32.5%)。
- 死者数は、国道が3人(100.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	23	17	29		2	71
増減数	+4	-2	-5		+2	-1
構成率	32.4	23.9	40.8		2.8	100.0
負傷者数	27	17	37		2	83
増減数	-3	-6	+1		+2	-6
構成率	32.5	20.5	44.6		2.4	100.0
死者数	3					3
増減数	+3					+3
構成率	100.0					100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が28件(39.4%)で最も多く、次いで市街地直線が21件(29.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が34人(41.0%)で最も多く、次いで市街地直線が20人(24.1%)。
- 死者数は、市街地交差点、市街地直線、非市街地交差点で各々1人(33.3%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	28	21	3	52	9	9	1	19	37	30	4	71
増減数	-10	+1	+3	-6	+2	+2	+1	+5	-8	+3	+4	-1
構成率	39.4	29.6	4.2	73.2	12.7	12.7	1.4	26.8	52.1	42.3	5.6	100.0
負傷者数	34	20	4	58	10	14	1	25	44	34	5	83
増減数	-12	-4	+4	-12		+5	+1	+6	-12	+1	+5	-6
構成率	41.0	24.1	4.8	69.9	12.0	16.9	1.2	30.1	53.0	41.0	6.0	100.0
死者数	1	1		2	1			1	2	1		3
増減数	+1	+1		+2	+1			+1	+2	+1		+3
構成率	33.3	33.3		66.7	33.3			33.3	66.7	33.3		100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が31件(43.7%)で最も多く、次いで出会い頭が17件(23.9%)。
- 負傷者数は、追突が41人(49.4%)で最も多く、次いで出会い頭が19人(22.9%)。
- 死者数は、人対車両、自転車対車両、出会い頭に各々1人(33.3%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	3	2	3	31	17	15		71	
増減数	-4	+1	+2	+8	-1	-6	-1	-1	
構成率	4.2	2.8	4.2	43.7	23.9	21.1		100.0	
負傷者数	2	1	3	41	19	17		83	
増減数	-5		+2	+8	-3	-6	-2	-6	
構成率	2.4	1.2	3.6	49.4	22.9	20.5		100.0	
死者数	1	1			1			3	
増減数	+1	+1			+1			+3	
構成率	33.3	33.3			33.3			100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者が18件(25.4%)で最も多く、次いで40歳代が16件(22.5%)。
- 負傷者数は、高齢者が22人(26.5%)で最も多く、次いで40歳代が20人(24.1%)。
- 死者数は、40歳代、50歳代、60~64歳に各々1人(33.3%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数			2	2	8	10	16	9	8	18	7	8	3	71
増減数			-2	-2	+4	+4	-1	-12		+6	+2	+2	+2	-1
構成率			2.8	2.8	11.3	14.1	22.5	12.7	11.3	25.4	9.9	11.3	4.2	100.0
負傷者数			2	2	8	12	20	11	8	22	10	9	3	83
増減数			-2	-2	+4	+6	-8	-12	-3	+9	+5	+2	+2	-6
構成率			2.4	2.4	9.6	14.5	24.1	13.3	9.6	26.5	12.0	10.8	3.6	100.0
死者数							1	1	1					3
増減数							+1	+1	+1					+3
構成率							33.3	33.3	33.3					100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が19件(26.8%)で最も多く、次いで動静不注視が10件(14.1%)。
- 負傷者数は、前方不注意が24人(28.9%)で最も多く、次いで安全不確認が11人(13.3%)。
- 死者数は、信号無視、前方不注意、安全不確認で各々1人(33.3%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認			
発生件数			3		7	6		9	19	10	9	5	3	71
増減数			+3	-5	-1	+3		+1	+5	+2	-9			-1
構成率			4.2		9.9	8.5		12.7	26.8	14.1	12.7	7.0	4.2	100.0
負傷者数			4		7	6		10	24	10	11	8	3	83
増減数			+4	-5	-4	+3		-5	+6	+2	-8	+1		-6
構成率			4.8		8.4	7.2		12.0	28.9	12.0	13.3	9.6	3.6	100.0
死者数					1				1		1			3
増減数					+1				+1		+1			+3
構成率					33.3				33.3		33.3			100.0

※「うち飲酒関係」には基準以下、検知不能を含みます。