

代行車・代行随伴車（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数と負傷者数は、増減を繰り返しながら減少傾向で推移している。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.1%(前年比±0.0%)、負傷者数は0.1%(前年比±0.0%)。(死者なし)

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	8	3	6	12	7	13	9	9	2	6	7.5
負傷者数	12	2	9	13	9	16	10	10	3	6	9.0
死者数	1	1									0.2
死傷者計	13	3	9	13	9	16	10	10	3	6	9.2

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は4件、負傷者は3人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
6	+4	+200.0	6	+3	+100.0				6	+3	+100.0

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、1月、7月、8月、10月、11月、12月が各々1件(16.7%)。
- 負傷者数は、1月、7月、8月、10月、11月、12月が各々1件(16.7%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	1						1	1		1	1	1	6	0.5
増減数	+1						+1	+1	-1		+1	+1	+4	+0.3
構成率	16.7						16.7	16.7		16.7	16.7	16.7	100.0	—
負傷者数	1						1	1		1	1	1	6	0.5
増減数	+1						+1	+1	-1	-1	+1	+1	+3	+0.3
構成率	16.7						16.7	16.7		16.7	16.7	16.7	100.0	—
死者数														—
増減数														—
構成率														—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、日曜日が3件(50.0%)。
- 負傷者数は、日曜日が3人(50.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	3	1	1			1		6	0.9
増減数	+2	+1				+1		+4	+0.6
構成率	50.0	16.7	16.7			16.7		100.0	—
負傷者数	3	1	1			1		6	0.9
増減数	+1	+1				+1		+3	+0.4
構成率	50.0	16.7	16.7			16.7		100.0	—
死者数									—
増減数									—
構成率									—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、20～22時が3人(50.0%)。
- 負傷者数は、20～22時が3人(50.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1		1								3	1	6	0.5
増減数	+1	-1	+1								+3		+4	+0.3
構成率	16.7		16.7								50.0	16.7	100.0	—
負傷者数	1		1								3	1	6	0.5
増減数	+1	-2	+1								+3		+3	+0.3
構成率	16.7		16.7								50.0	16.7	100.0	—
死者数														—
増減数														—
構成率														—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が3件(50.0%)で最も多く、次いで道道が2件(33.3%)。
- 負傷者数は、市町村道が3人(50.0%)で最も多く、次いで道道が2人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数		2	3		1	6
増減数		+2	+1		+1	+4
構成率		33.3	50.0		16.7	100.0
負傷者数		2	3		1	6
増減数		+2	+1		+1	+3
構成率		33.3	50.0		16.7	100.0
死者数						
増減数						
構成率						

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地直線が4件(66.7%)で最も多く、次いで市街地交差点が2件(33.3%)。
- 負傷者数は、市街地直線が4人(66.7%)で最も多く、次いで市街地交差点が2人(33.3%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	2	4		6					2	4		6
増減数	+2	+2		+4					+2	+2		+4
構成率	33.3	66.7		100.0					33.3	66.7		100.0
負傷者数	2	4		6					2	4		6
増減数	+2	+1		+3					+2	+1		+3
構成率	33.3	66.7		100.0					33.3	66.7		100.0
死者数												
増減数												
構成率												

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、人対車両、車両単独が各々2件(33.3%)。
- 負傷者数は、人対車両、車両単独が各々2人(33.3%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	2			1	1		2	6	
増減数	+2			+1	+1	-1	+1	+4	
構成率	33.3			16.7	16.7		33.3	100.0	
負傷者数	2			1	1		2	6	
増減数	+2			+1	+1	-2	+1	+3	
構成率	33.3			16.7	16.7		33.3	100.0	
死者数									
増減数									
構成率									

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、40歳代、60～64歳によるものが各々2件(33.3%)。
- 負傷者数は、40歳代、60～64歳によるものが各々2人(33.3%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数						1	2	1	2				
増減数						+1	+1	-1	+2					+4
構成率						16.7	33.3	16.7	33.3					100.0
負傷者数						1	2	1	2					6
増減数						+1	+1	-2	+2					+3
構成率						16.7	33.3	16.7	33.3					100.0
死者数														
増減数														
構成率														

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が2件(33.3%)。
- 負傷者数は、前方不注意が2人(33.3%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認			
発生件数						1		2		1		1		6
増減数						+1		+2		-1		+1		+4
構成率						16.7		33.3		16.7		16.7		100.0
負傷者数						1		2		1		1		6
増減数						+1		+2		-2		+1		+3
構成率						16.7		33.3		16.7		16.7		100.0
死者数														
増減数														
構成率														

※「うち飲酒関係」は基準以下、検知不能を含みます。