

ハイヤー・タクシー（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数と負傷者数は減少傾向で推移している。
- 死者数は、0～5人で推移しており、令和5年は前年と比較して大きく増加した。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は4.9%(前年比-0.6%)、負傷者数は4.9%(前年比-0.5%)、死者数は2.3%(前年比+2.3%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	711	625	564	632	519	550	410	406	466	449	533.2
負傷者数	820	712	639	737	576	623	472	446	524	515	606.4
死者数	1	2	5	2	2	4	1			3	2.0
死傷者計	821	714	644	739	578	627	473	446	524	518	608.4

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は17件、負傷者数は9人減少し、死者数は3人増加であった。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
449	-17	-3.6	515	-9	-1.7	3	+3		518	-6	-1.1

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、3月が50件(11.1%)で最も多く、次いで10月が46件(10.2%)。
- 負傷者数は、3月、10月が各々54人(10.5%)。
- 死者数は、5月、11月、12月が各々1人(33.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	26	36	50	43	34	36	27	39	29	46	40	43	449	37.4
増減数	-34	+2	+27	+19	-14	+3	-12	+6	-15	+10	+3	-12	-17	-1.4
構成率	5.8	8.0	11.1	9.6	7.6	8.0	6.0	8.7	6.5	10.2	8.9	9.6	100.0	—
負傷者数	34	47	54	50	37	41	31	42	34	54	40	51	515	42.9
増減数	-35	+8	+29	+22	-20	+4	-12	+2	-15	+16	-8	-9	-9	-0.8
構成率	6.6	9.1	10.5	9.7	7.2	8.0	6.0	8.2	6.6	10.5	7.8	9.9	100.0	—
死者数					1						1	1	3	0.3
増減数					+1						+1	+1	+3	+0.3
構成率					33.3						33.3	33.3	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が89件(19.8%)で最も多く、次いで火曜日が74件(16.5%)。
- 負傷者数は、金曜日が107人(20.8%)で最も多く、次いで火曜日が85人(16.5%)。
- 死者数は、日曜日、金曜日、土曜日が各々1人(33.3%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	45	50	74	68	53	89	70	449	64.1
増減数	+1	-22	+1	+8	-18	+13	-17	-17	-2.4
構成率	10.0	11.1	16.5	15.1	11.8	19.8	15.6	100.0	—
負傷者数	50	64	85	77	58	107	74	515	73.6
増減数	-2	-15	+8	+3	-23	+23	-3	-9	-1.3
構成率	9.7	12.4	16.5	15.0	11.3	20.8	14.4	100.0	—
死者数	1					1	1	3	0.4
増減数	+1					+1	+1	+3	+0.4
構成率	33.3					33.3	33.3	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時が61件(13.6%)で最も多く、次いで8～10時が55件(12.2%)。
- 負傷者数は、10～12時が78人(15.1%)で最も多く、次いで8～10時が59人(11.5%)。
- 死者数は、2～4時、4～6時、22～24時が各々1人(33.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	41	23	17	19	55	61	33	41	43	44	47	25	449	37.4
増減数	+18	-3	+4	-8	-2	+12	-11	-9	-9	-8	+5	-6	-17	-1.4
構成率	9.1	5.1	3.8	4.2	12.2	13.6	7.3	9.1	9.6	9.8	10.5	5.6	100.0	—
負傷者数	47	23	19	19	59	78	37	49	50	53	53	28	515	42.9
増減数	+20	-7	+5	-11	-4	+25	-17	-5	-8	-4	+6	-9	-9	-0.8
構成率	9.1	4.5	3.7	3.7	11.5	15.1	7.2	9.5	9.7	10.3	10.3	5.4	100.0	—
死者数		1	1									1	3	0.3
増減数		+1	+1										+1	+3
構成率		33.3	33.3									33.3	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が311件(69.3%)で最も多く、次いで国道が67件(14.9%)。
- 負傷者数は、市町村道が355人(68.9%)で最も多く、次いで国道が78人(15.1%)。
- 死者数は、市町村道が2人(66.7%)で最も多く、次いで道道が1人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	67	49	311	1	21	449
増減数	+20	-9	-28	-1	+1	-17
構成率	14.9	10.9	69.3	0.2	4.7	100.0
負傷者数	78	56	355	1	25	515
増減数	+20	-5	-28	-1	+5	-9
構成率	15.1	10.9	68.9	0.2	4.9	100.0
死者数		1	2			3
増減数		+1	+2			+3
構成率		33.3	66.7			100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が303件(67.5%)で最も多く、次いで市街地直線が127件(28.3%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が348人(67.6%)で最も多く、次いで市街地直線が145人(28.2%)。
- 死者数は、市街地交差点が3人(100.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	303	127	4	434	7	8		15	310	135	4	449
増減数	+13	-35	+2	-20	+1	+2		+3	+14	-33	+2	-17
構成率	67.5	28.3	0.9	96.7	1.6	1.8		3.3	69.0	30.1	0.9	100.0
負傷者数	348	145	4	497	10	8		18	358	153	4	515
増減数	+26	-39	+2	-11	+1	+1		+2	+27	-38	+2	-9
構成率	67.6	28.2	0.8	96.5	1.9	1.6		3.5	69.5	29.7	0.8	100.0
死者数	3			3					3			3
増減数	+3			+3					+3			+3
構成率	100.0			100.0					100.0			100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、人対車両が100件(22.3%)で最も多く、次いで車両相互その他が91件(20.3%)。
- 負傷者数は、車両相互その他が111人(21.6%)で最も多く、次いで人対車両が104人(20.2%)。
- 死者数は、人対車両が3人(100.0%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	100	71	3	71	70	91	43	449	
増減数	+30	-16	+3	-7	+5	-9	-23	-17	
構成率	22.3	15.8	0.7	15.8	15.6	20.3	9.6	100.0	
負傷者数	104	72	5	91	83	111	49	515	
増減数	+33	-17	+5	-4	+7	-7	-26	-9	
構成率	20.2	14.0	1.0	17.7	16.1	21.6	9.5	100.0	
死者数	3							3	
増減数	+3							+3	
構成率	100.0							100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが252件(56.1%)で最も多く、次いで60~64歳が83件(18.5%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが286人(55.5%)で最も多く、次いで50歳代が97人(18.8%)。
- 死者数は、60~64歳が2人(66.7%)で最も多く、次いで高齢者が1人(33.3%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数			6	6	2	5	20	81	83	252	91	119	42	449
増減数			+5	+5	-1	-4	-9	+29	+1	-38	-21	-21	+4	-17
構成率			1.3	1.3	0.4	1.1	4.5	18.0	18.5	56.1	20.3	26.5	9.4	100.0
負傷者数			8	8	2	10	20	97	92	286	105	134	47	515
増減数			+7	+7	-5	-1	-10	+40		-40	-25	-20	+5	-9
構成率			1.6	1.6	0.4	1.9	3.9	18.8	17.9	55.5	20.4	26.0	9.1	100.0
死者数									2	1				3
増減数									+2	+1	+1			+3
構成率									66.7	33.3	33.3			100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が134件(29.8%)で最も多く、次いで前方不注意が74件(16.5%)。
- 負傷者数は、安全不確認が149人(28.9%)で最も多く、次いで前方不注意が89人(17.3%)。
- 死者数は、前方不注意が2人(66.7%)で最も多く、次いで歩行者妨害が1人(33.3%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数			5	36	19	54	1	26	74	25	134	6	69	1	449
増減数			+5	+12	-9	+30	+1	-18	+23	-11	-52	-9	+11	-17	
構成率			1.1	8.0	4.2	12.0	0.2	5.8	16.5	5.6	29.8	1.3	15.4	0.2	100.0
負傷者数			6	39	23	60	1	29	89	28	149	6	85	1	515
増減数			+6	+14	-10	+34	+1	-23	+29	-14	-54	-11	19	-28	-9
構成率			1.2	7.6	4.5	11.7	0.2	5.6	17.3	5.4	28.9	1.2	16.5	0.2	100.0
死者数				1					2						3
増減数				+1					+2						+3
構成率				33.3					66.7						100.0