

# 事業用（路線・貸切）バス（一当）の交通事故実態

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数と負傷者数は、増減を繰り返しながらも減少傾向で推移している。
- 死者数は各年0人から3人で推移している。
- 令和4年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.4%(前年比±0.0%)、負傷者数は0.5%(前年比-0.1%)、死者数はなしとなっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	61	54	68	48	61	50	30	34	33	39	47.8
負傷者数	81	79	82	97	66	65	31	44	52	51	64.8
死者数		1		2	3	2					0.8
死傷者計	81	80	82	99	69	67	31	44	52	51	65.6

## 2 令和5年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は6件増加し、負傷者数は1人減少、死者数は前年に続き0人であった。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
39	+6	+18.2	51	-1	-1.9				51	-1	-1.9

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、2月、3月、12月が各々5件(12.8%)で最も多い。
- 負傷者数は、12月が12人(23.5%)で最も多く、次いで2月が7人(13.7%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	2	5	5	2	2	4	2	4	2	4	2	5	39	3.3
増減数		+3	-3	+1	+1	+1	+1	+2	+3	-4	+1		+6	+0.5
構成率	5.1	12.8	12.8	5.1	5.1	10.3	5.1	10.3	5.1	10.3	5.1	12.8	100.0	—
負傷者数	2	7	5	2	2	5	2	5	2	4	3	12	51	4.3
増減数	-3	-2	-8	+1	+1	+2	+1	-1	+2	+1	-3	+8	-1	-0.1
構成率	3.9	13.7	9.8	3.9	3.9	9.8	3.9	9.8	3.9	7.8	5.9	23.5	100.0	—
死者数														—
増減数														—
構成率														—

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、水曜日が9件(23.1%)で最も多く、次いで木曜日、金曜日が各々7件(17.9%)。
- 負傷者数は、水曜日が16人(31.4%)で最も多く、次いで木曜日が9人(17.6%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	4	2	5	9	7	7	5	39	5.6
増減数		-4		-1	+1	+7	+3	+6	+0.9
構成率	10.3	5.1	12.8	23.1	17.9	17.9	12.8	100.0	—
負傷者数	5	2	5	16	9	7	7	51	7.3
増減数	-3	-4	-4	+3	-4	+7	+4	-1	-0.1
構成率	9.8	3.9	9.8	31.4	17.6	13.7	13.7	100.0	—
死者数									—
増減数									—
構成率									—

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16~18時が8件(20.5%)で最も多く、次いで12~14時が7件(17.9%)。
- 負傷者数は、6~8時が10人(19.6%)で最も多く、次いで12~14時が9人(17.6%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数			1	3	6	4	7	4	8	4	1	1	39	3.3
増減数			+1	+3	-4	+1	+3	+1	+1	+2	-2		+6	+0.5
構成率			2.6	7.7	15.4	10.3	17.9	10.3	20.5	10.3	2.6	2.6	100.0	—
負傷者数			1	10	6	5	9	6	8	4	1	1	51	4.3
増減数			+1	+10	-9	+2	-6	+3	-1	+2	-3		-1	-0.1
構成率			2.0	19.6	11.8	9.8	17.6	11.8	15.7	7.8	2.0	2.0	100.0	—
死者数														—
増減数														—
構成率														—

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道が13件(33.3%)で最も多く、次いで市町村道が12件(30.8%)。
- 負傷者数は、市町村道が21人(41.2%)で最も多く、次いで国道が15人(29.4%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	13	9	12	2	3	39
増減数	+3	+3	-3	+2	+1	+6
構成率	33.3	23.1	30.8	5.1	7.7	100.0
負傷者数	15	10	21	2	3	51
増減数	-4	+2	-2	+2	+1	-1
構成率	29.4	19.6	41.2	3.9	5.9	100.0
死者数						
増減数						
構成率						

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地直線が20件(51.3%)で最も多く、次いで市街地交差点が15件(38.5%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が24人(47.1%)で最も多く、次いで市街地直線が23人(45.1%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	15	20	2	37	1		1	2	16	20	3	39
増減数	+3	+6		+9		-4	+1	-3	+3	+2	+1	+6
構成率	38.5	51.3	5.1	94.9	2.6		2.6	5.1	41.0	51.3	7.7	100.0
負傷者数	24	23	2	49	1		1	2	25	23	3	51
増減数	+5	-1		+4		-6	+1	-5	+5	-7	+1	-1
構成率	47.1	45.1	3.9	96.1	2.0		2.0	3.9	49.0	45.1	5.9	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、車両単独が21件(53.8%)で最も多く、次いで追突が7件(17.9%)。
- 負傷者数は、車両単独が24人(47.1%)で最も多く、次いで追突が9人(17.6%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	4	2	1	7	2	4	21	39	
増減数		-1		+4	-2	-6	+11	+6	
構成率	10.3	5.1	2.6	17.9		10.3	53.8	100.0	
負傷者数	4	2	8	9		4	24	51	
増減数		-1	+7	+6	-4	-13	+4	-1	
構成率	7.8	3.9	15.7	17.6		7.8	47.1	100.0	
死者数									
増減数									
構成率									

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが15件(38.5%)で最も多く、次いで40歳代が7件(17.9%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが24人(47.1%)で最も多く、次いで40歳代が9人(17.6%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数			2	2		5	7	15	6	4	3		1	39
増減数			+2	+2	-1	+5	-2	+4	-3	+1			+1	+6
構成率			5.1	5.1		12.8	17.9	38.5	15.4	10.3	7.7		2.6	100.0
負傷者数			2	2		5	9	24	7	4	3		1	51
増減数			+2	+2	-1	+5	-6	+11	-13	+1			+1	-1
構成率			3.9	3.9		9.8	17.6	47.1	13.7	7.8	5.9		2.0	100.0
死者数														
増減数														
構成率														

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が11件(28.2%)で最も多く、次いで操作不適が7件(17.9%)。
- 負傷者数は、安全不確認が12人(23.5%)で最も多く、次いで過労運転が10人(19.6%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認			
発生件数				2			2	7	6	6	11	4	1	39
増減数				+1	-3		+2	+2	-1	+3	+1		+1	+6
構成率				5.1			5.1	17.9	15.4	15.4	28.2	10.3	2.6	100.0
負傷者数				2			10	7	7	7	12	5	1	51
増減数				+1	-5		+10	+4	-9	+4	-4	+1	1	-1
構成率				3.9			19.6	13.7	13.7	13.7	23.5	9.8	2.0	100.0
死者数														
増減数														
構成率														