

事業用貨物自動車（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は令和2年まで減少傾向で推移していたが、令和2年以降は増加傾向となっている。
- 死者数は、減少傾向で推移しているものの、令和5年は前年と比較して大きく増加した。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は4.4%(前年比-0.5%)、負傷者数は4.5%(前年比-0.6%)、死者数は9.9%(前年比+4.7%)となっている。

| 年別 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 平均 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 492 | 407 | 413 | 393 | 395 | 365 | 297 | 367 | 415 | 402 | 394.6 |
| 負傷者数 | 600 | 492 | 497 | 476 | 477 | 427 | 333 | 438 | 496 | 477 | 471.3 |
| 死者数 | 14 | 12 | 22 | 10 | 11 | 11 | 8 | 7 | 6 | 13 | 11.4 |
| 死傷者計 | 614 | 504 | 519 | 486 | 488 | 438 | 341 | 445 | 502 | 490 | 482.7 |

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は13件、負傷者数は19人減少し、死者数は7人増加した。

| 発生件数 | | | 負傷者数 | | | 死者数 | | | 死傷者数計 | | |
|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|--------|-------|-----|------|
| 本年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 増減数 | 増減率 |
| 402 | -13 | -3.1 | 477 | -19 | -3.8 | 13 | +7 | +116.7 | 490 | -12 | -2.4 |

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、2月が50件(12.4%)で最も多く、次いで12月が47件(11.7%)。
- 負傷者数は、12月が68人(14.3%)で最も多く、次いで2月が57人(11.9%)。
- 死者数は、7月及び9月が各々3人(23.1%)で最も多い。

| 月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 | 平均 |
|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|-------|------|
| 発生件数 | 38 | 50 | 38 | 33 | 22 | 29 | 23 | 25 | 30 | 35 | 32 | 47 | 402 | 33.5 |
| 増減数 | +6 | +6 | -25 | -4 | -3 | +5 | +3 | -1 | -7 | +5 | -1 | +3 | -13 | -1.1 |
| 構成率 | 9.5 | 12.4 | 9.5 | 8.2 | 5.5 | 7.2 | 5.7 | 6.2 | 7.5 | 8.7 | 8.0 | 11.7 | 100.0 | — |
| 負傷者数 | 45 | 57 | 41 | 40 | 23 | 37 | 29 | 27 | 36 | 40 | 34 | 68 | 477 | 39.8 |
| 増減数 | +7 | +10 | -30 | -1 | -10 | +11 | +2 | -1 | -16 | +3 | -4 | +10 | -19 | -1.6 |
| 構成率 | 9.4 | 11.9 | 8.6 | 8.4 | 4.8 | 7.8 | 6.1 | 5.7 | 7.5 | 8.4 | 7.1 | 14.3 | 100.0 | — |
| 死者数 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | | | 2 | 13 | 1.1 |
| 増減数 | | | | +1 | | +1 | +3 | +1 | +2 | -1 | -2 | +2 | +7 | +0.6 |
| 構成率 | | 7.7 | | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 23.1 | 7.7 | 23.1 | | | 15.4 | 100.0 | — |

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、月曜日が83件(20.6%)で最も多く、次いで水曜日が71件(17.7%)。
- 負傷者数は、月曜日が101人(21.2%)で最も多く、次いで水曜日が84人(17.6%)。
- 死者数は、月曜日が6人(46.2%)で最も多く、次いで金曜日が4人(30.8%)。

| 曜日別 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 | 平均 |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 発生件数 | 23 | 83 | 66 | 71 | 60 | 56 | 43 | 402 | 57.4 |
| 増減数 | -4 | +1 | -9 | +14 | -6 | -4 | -5 | -13 | -1.9 |
| 構成率 | 5.7 | 20.6 | 16.4 | 17.7 | 14.9 | 13.9 | 10.7 | 100.0 | — |
| 負傷者数 | 29 | 101 | 75 | 84 | 69 | 59 | 60 | 477 | 68.1 |
| 増減数 | -6 | +10 | -12 | +12 | -9 | -7 | -7 | -19 | -2.7 |
| 構成率 | 6.1 | 21.2 | 15.7 | 17.6 | 14.5 | 12.4 | 12.6 | 100.0 | — |
| 死者数 | | 6 | | 1 | | 4 | 2 | 13 | 1.9 |
| 増減数 | | +5 | -1 | -1 | -1 | +3 | +2 | +7 | +1.0 |
| 構成率 | | 46.2 | | 7.7 | | 30.8 | 15.4 | 100.0 | — |

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時が80件(19.9%)で最も多く、次いで8～10時が78件(19.4%)。
- 負傷者数は、10～12時が93人(19.5%)で最も多く、次いで8～10時が88人(18.4%)。
- 死者数は、12～14時が5人(38.5%)で最も多く、次いで8～10時、14～16時が各々2人(15.4%)。

| 時間別 | 00-02 | 02-04 | 04-06 | 06-08 | 08-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 計 | 平均 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 発生件数 | 4 | 3 | 8 | 25 | 78 | 80 | 58 | 58 | 37 | 35 | 11 | 5 | 402 | 33.5 |
| 増減数 | -1 | -3 | -6 | -17 | -3 | +15 | +9 | +7 | -4 | +5 | -7 | -8 | -13 | -1.1 |
| 構成率 | 1.0 | 0.7 | 2.0 | 6.2 | 19.4 | 19.9 | 14.4 | 14.4 | 9.2 | 8.7 | 2.7 | 1.2 | 100.0 | — |
| 負傷者数 | 3 | 3 | 8 | 25 | 88 | 93 | 66 | 74 | 51 | 44 | 17 | 5 | 477 | 39.8 |
| 増減数 | -3 | -6 | -8 | -25 | +2 | +22 | -6 | +6 | +1 | +13 | -5 | -10 | -19 | -1.6 |
| 構成率 | 0.6 | 0.6 | 1.7 | 5.2 | 18.4 | 19.5 | 13.8 | 15.5 | 10.7 | 9.2 | 3.6 | 1.0 | 100.0 | — |
| 死者数 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | | | | 13 | 1.1 |
| 増減数 | +1 | | +1 | | | | +4 | +1 | +1 | | | | +7 | +0.6 |
| 構成率 | 7.7 | | 7.7 | | 15.4 | 7.7 | 38.5 | 15.4 | 7.7 | | | | 100.0 | — |

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が157件(39.1%)で最も多く、次いで国道が134件(33.3%)。
- 負傷者数は、市町村道が174人(36.5%)で最も多く、次いで国道が167人(35.0%)。
- 死者数は、国道が8人(61.5%)で最も多く、次いで市町村道が4人(30.8%)。

| 道路別 | 国道 | 道道 | 市町村道 | 高速 | その他 | 計 |
|------|------|------|------|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 134 | 87 | 157 | 7 | 17 | 402 |
| 増減数 | -1 | +13 | -30 | +1 | +4 | -13 |
| 構成率 | 33.3 | 21.6 | 39.1 | 1.7 | 4.2 | 100.0 |
| 負傷者数 | 167 | 111 | 174 | 8 | 17 | 477 |
| 増減数 | -12 | +21 | -32 | +1 | +3 | -19 |
| 構成率 | 35.0 | 23.3 | 36.5 | 1.7 | 3.6 | 100.0 |
| 死者数 | 8 | | 4 | 1 | | 13 |
| 増減数 | +4 | -1 | +3 | +1 | | +7 |
| 構成率 | 61.5 | | 30.8 | 7.7 | | 100.0 |

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が206件(51.2%)で最も多く、次いで市街地直線が111件(27.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が243人(50.9%)で最も多く、次いで市街地直線が121人(25.4%)。
- 死者数は、市街地直線が4人(30.8%)で最も多く、次いで非市街地直線が3人(23.1%)。

| \地形別 | 市街地 | | | | 非市街地 | | | | 合計 | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-------|
| | 交差点 | 直線 | カーブ | 計 | 交差点 | 直線 | カーブ | 計 | 交差点 | 直線 | カーブ | 計 |
| 発生件数 | 206 | 111 | 4 | 321 | 33 | 38 | 10 | 81 | 239 | 149 | 14 | 402 |
| 増減数 | +3 | -20 | +1 | -16 | +11 | -4 | -4 | +3 | +14 | -24 | -3 | -13 |
| 構成率 | 51.2 | 27.6 | 1.0 | 79.9 | 8.2 | 9.5 | 2.5 | 20.1 | 59.5 | 37.1 | 3.5 | 100.0 |
| 負傷者数 | 243 | 121 | 6 | 370 | 40 | 56 | 11 | 107 | 283 | 177 | 17 | 477 |
| 増減数 | +18 | -45 | +3 | -24 | +15 | -1 | -9 | +5 | +33 | -46 | -6 | -19 |
| 構成率 | 50.9 | 25.4 | 1.3 | 77.6 | 8.4 | 11.7 | 2.3 | 22.4 | 59.3 | 37.1 | 3.6 | 100.0 |
| 死者数 | 2 | 4 | 2 | 8 | 1 | 3 | 1 | 5 | 3 | 7 | 3 | 13 |
| 増減数 | +1 | +4 | +2 | +7 | -1 | +1 | | | | +5 | +2 | +7 |
| 構成率 | 15.4 | 30.8 | 15.4 | 61.5 | 7.7 | 23.1 | 7.7 | 38.5 | 23.1 | 53.8 | 23.1 | 100.0 |

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が151件(37.6%)で最も多く、次いで車両相互その他が83件(20.6%)。
- 負傷者数は、追突が203人(42.6%)で最も多く、次いで車両相互その他が90人(18.9%)。
- 死者数は、人対車両が5人(38.5%)で最も多く、次いで車両単独が3人(23.1%)。

| \類型別 | 人対車両 | 自転車 対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | その他 | 計 |
|------|------|------------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 | | | |
| 発生件数 | 37 | 50 | 15 | 151 | 60 | 83 | 6 | 402 | |
| 増減数 | +7 | +12 | +1 | +3 | -10 | -26 | | -13 | |
| 構成率 | 9.2 | 12.4 | 3.7 | 37.6 | 14.9 | 20.6 | 1.5 | 100.0 | |
| 負傷者数 | 38 | 48 | 20 | 203 | 74 | 90 | 4 | 477 | |
| 増減数 | +8 | +10 | +2 | +6 | -9 | -35 | -1 | -19 | |
| 構成率 | 8.0 | 10.1 | 4.2 | 42.6 | 15.5 | 18.9 | 0.8 | 100.0 | |
| 死者数 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 13 | |
| 増減数 | +5 | +1 | | +1 | -1 | +1 | | +7 | |
| 構成率 | 38.5 | 15.4 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 23.1 | | 100.0 | |

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが105件(26.1%)で最も多く、次いで40歳代が81件(20.1%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが127人(26.6%)で最も多く、次いで40歳代が91人(19.1%)。
- 死者数は、50歳代によるものが6人(46.2%)で最も多い。

| \年齢別 | 15以下 | 16-19 | 20-24 | 25歳未満 | 25-29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60-64歳 | 65歳以上 | 65-69 | 70-74 | 75以上 | 計 |
|------|------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|--------|-------|-------|-------|------|-------|
| 発生件数 | | 3 | 26 | 29 | 34 | 52 | 81 | 105 | 41 | 60 | 35 | 22 | 3 | 402 |
| 増減数 | | -5 | -12 | -17 | +6 | +2 | -12 | | +4 | +4 | -2 | +8 | -2 | -13 |
| 構成率 | | 0.7 | 6.5 | 7.2 | 8.5 | 12.9 | 20.1 | 26.1 | 10.2 | 14.9 | 8.7 | 5.5 | 0.7 | 100.0 |
| 負傷者数 | | 3 | 27 | 30 | 39 | 61 | 91 | 127 | 50 | 79 | 53 | 23 | 3 | 477 |
| 増減数 | | -5 | -16 | -21 | +9 | +1 | -24 | | +7 | +9 | +3 | +8 | -2 | -19 |
| 構成率 | | 0.6 | 5.7 | 6.3 | 8.2 | 12.8 | 19.1 | 26.6 | 10.5 | 16.6 | 11.1 | 4.8 | 0.6 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | | | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | | | 13 |
| 増減数 | | | | | | | -1 | +5 | +2 | +1 | +1 | | | +7 |
| 構成率 | | | | | | | 23.1 | 46.2 | 23.1 | 7.7 | 7.7 | | | 100.0 |

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安義その他及び動静不注視が各々88件(21.9%)で最も多い。
 - 負傷者数は、動静不注視が129人(27.0%)で最も多く、次いで安義その他が94人(19.7%)。
 - 死者数は、動静不注視が7人(53.8%)で最も多く、次いで安全不確認、安義その他が各々2人(15.4%)。
- ※「その他・不明」を除く。

| \違反別 | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者 妨害 | 信号無視 | 一時 不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | | その他 不明 | 飲酒関係 | 計 |
|------|-----|------|------|-----------|------|-----------|------|----------|-------|-------|-------|------|-----------|------|-------|
| | | | | | | | | 操作不適 | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | その他 | | | |
| 発生件数 | | | 6 | 19 | 15 | 36 | 1 | 49 | 88 | 42 | 88 | 13 | 45 | | 402 |
| 増減数 | | | +1 | | -8 | +16 | +1 | -8 | +10 | +2 | -32 | -16 | +21 | -2 | -13 |
| 構成率 | | | 1.5 | 4.7 | 3.7 | 9.0 | 0.2 | 12.2 | 21.9 | 10.4 | 21.9 | 3.2 | 11.2 | | 100.0 |
| 負傷者数 | | | 6 | 19 | 19 | 41 | 1 | 57 | 129 | 47 | 94 | 13 | 51 | | 477 |
| 増減数 | | | +1 | | -8 | +17 | +1 | -13 | +20 | +3 | -39 | -27 | +26 | -3 | -19 |
| 構成率 | | | 1.3 | 4.0 | 4.0 | 8.6 | 0.2 | 11.9 | 27.0 | 9.9 | 19.7 | 2.7 | 10.7 | | 100.0 |
| 死者数 | | | | | 1 | | | | 7 | 1 | 2 | 2 | | | 13 |
| 増減数 | | | | | | | | -1 | +7 | +1 | +2 | +1 | -2 | | +7 |
| 構成率 | | | | | 7.7 | | | | 53.8 | 7.7 | 15.4 | 15.4 | | | 100.0 |