

自 転 車 (一 当) の 交 通 事 故 実 態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は、前年と比較して大きく増加し、ピークであった令和元年と同水準となった。
- 死者数は、増減を繰り返しているが増加傾向である。令和5年は前年と比較して減少した。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は1.2%(前年比+0.2%)、負傷者数は1.0%(前年比+0.2%)、死者数は4.3%(前年比-0.7%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	47	38	85	71	75	101	86	80	85	100	76.8
負傷者数	47	36	87	71	74	99	86	82	80	97	75.9
死者数	3	3	1	2	1	4	3	1	6	5	2.9
死傷者数計	50	39	88	73	75	103	89	83	86	102	78.8

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は15件、負傷者数は17人増加し、死者数は1人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
100	+15	+17.6	97	+17	+21.3	5	-1	-16.7	102	+16	+18.6

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、10月が20件(20.0%)で最も多く、次いで6月が15件(15.0%)。
- 負傷者数は、10月が19人(19.6%)で最も多く、次いで6月が14人(14.4%)。
- 死者数は、11月が2人(40.0%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	1		4	7	5	15	13	9	11	20	11	4	100	8.3
増減数	-1		+3	+4	-4	+1	+4		+5	+6	-2	-1	+15	+1.3
構成率	1.0		4.0	7.0	5.0	15.0	13.0	9.0	11.0	20.0	11.0	4.0	100.0	—
負傷者数	1		4	7	5	14	12	9	12	19	9	5	97	8.1
増減数	-1		+3	+6	-4		+4		+7	+5	-3		+17	+1.4
構成率	1.0		4.1	7.2	5.2	14.4	12.4	9.3	12.4	19.6	9.3	5.2	100.0	—
死者数					1		1			1	2		5	0.4
増減数				-2	-1	+1			-1	+1	+1		-1	-0.1
構成率					20.0	20.0				20.0	40.0		100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、月曜日が22件(22.0%)で最も多く、次いで木曜日が19件(19.0%)。
- 負傷者数は、月曜日が22人(22.7%)で最も多く、次いで水曜日が19人(19.6%)。
- 死者数は、木曜日が2人(40.0%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	6	22	11	18	19	15	9	100	14.3
増減数	-2	+9	-3	+2	+4	+3	+2	+15	+2.1
構成率	6.0	22.0	11.0	18.0	19.0	15.0	9.0	100.0	—
負傷者数	5	22	10	19	18	14	9	97	13.9
増減数	-4	+11	-2	+5	+3	+2	+2	+17	+2.4
構成率	5.2	22.7	10.3	19.6	18.6	14.4	9.3	100.0	—
死者数	1		1		2	1		5	0.7
増減数	+1	-2	-1	-2	+2	+1		-1	-0.1
構成率	20.0		20.0		40.0	20.0		100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が24件(24.0%)で最も多く、次いで16～18時が13件(13.0%)。
- 負傷者数は、8～10時が23人(23.7%)で最も多く、次いで16～18時が13人(13.4%)。
- 死者数は、14～16時が2人(40.0%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数				9	24	12	12	11	13	11	5	3	100	8.3
増減数		-1		+2	+7	+7	+5	-2	-3	-1	-1	+2	+15	+1.3
構成率				9.0	24.0	12.0	12.0	11.0	13.0	11.0	5.0	3.0	100.0	—
負傷者数				10	23	11	11	9	13	12	5	3	97	8.1
増減数				+3	+6	+5	+6	-2	-3			+2	+17	+1.4
構成率				10.3	23.7	11.3	11.3	9.3	13.4	12.4	5.2	3.1	100.0	—
死者数					1	1	1	2					5	0.4
増減数		-1			+1	+1	-1				-1		-1	-0.1
構成率					20.0	20.0	20.0	40.0					100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が71件(71.0%)で最も多く、次いで国道、道道が各々13件(13.0%)。
- 負傷者数は、市町村道が70人(72.2%)で最も多く、次いで道道が13人(13.4%)。
- 死者数は、国道、市町村道が各々2人(40.0%)で最も多い。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	13	13	71		3	100
増減数	-1	+6	+12		-2	+15
構成率	13.0	13.0	71.0		3.0	100.0
負傷者数	11	13	70		3	97
増減数	-2	+6	+14		-1	+17
構成率	11.3	13.4	72.2		3.1	100.0
死者数	2	1	2			5
増減数	+1	+1	-2		-1	-1
構成率	40.0	20.0	40.0			100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が55件(55.0%)で最も多く、次いで市街地直線が38件(38.0%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が55人(56.7%)で最も多く、次いで市街地直線が37人(38.1%)。
- 死者数は、市街地交差点が2人(40.0%)で最も多い。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	55	38		93	4	2	1	7	59	40	1	100
増減数	+11	+3		+14	+2	-2	+1	+1	+13	+1	+1	+15
構成率	55.0	38.0		93.0	4.0	2.0	1.0	7.0	59.0	40.0	1.0	100.0
負傷者数	55	37		92	3	2		5	58	39		97
増減数	+14	+3		+17	+1	-1			+15	+2		+17
構成率	56.7	38.1		94.8	3.1	2.1		5.2	59.8	40.2		100.0
死者数	2	1		3	1		1	2	3	1	1	5
増減数	-2			-2	+1	-1	+1	+1	-1	-1	+1	-1
構成率	40.0	20.0		60.0	20.0		20.0	40.0	60.0	20.0	20.0	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、人対自転車が45件(45.0%)で最も多く、次いで出会い頭が35件(35.0%)。
- 負傷者数は、人対自転車が45人(46.4%)で最も多く、次いで出会い頭が34人(35.1%)。
- 死者数は、出会い頭、自転車単独が各々2人(40.0%)で最も多い。

\類型別	人対自転車	自転車対自転車			自転車単独	計	うち 自転車対自転車				
		正面衝突	出会い頭	その他			正面衝突	出会い頭	その他	計	
発生件数	45	2	35	13	5	100		4	6	10	
増減数	+2		+8	+8	-3	+15		-2	+1	+4	+3
構成率	45.0	2.0	35.0	13.0	5.0	100.0		4.0	6.0	10.0	
負傷者数	45	1	34	14	3	97		5	7	12	
増減数	+2	-1	+7	+10	-1	+17		-2	+1	+5	+4
構成率	46.4	1.0	35.1	14.4	3.1	100.0		5.2	7.2	12.4	
死者数		1	2		2	5					
増減数		+1	+1	-1	-2	-1					
構成率		20.0	40.0		40.0	100.0					

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、25歳未満によるものが50件(50.0%)で最も多く、次いで高齢者が16件(16.0%)。
- 負傷者数は、25歳未満によるものが51人(52.6%)で最も多く、次いで高齢者が13人(13.4%)。
- 死者数は、高齢者(75歳以上)によるものが3人(60.0%)で最も多い。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数	22	16	12	50	2	9	13	10		16	1	4	11	100
増減数	-8	+7	+4	+3		-1	+8	+3	-3	+5	-2	+2	+5	+15
構成率	22.0	16.0	12.0	50.0	2.0	9.0	13.0	10.0		16.0	1.0	4.0	11.0	100.0
負傷者数	22	17	12	51	2	9	12	10		13	1	4	8	97
増減数	-8	+8	+4	+4		-1	+7	+3	-2	+6	-2	+4	+4	+17
構成率	22.7	17.5	12.4	52.6	2.1	9.3	12.4	10.3		13.4	1.0	4.1	8.2	100.0
死者数			1	1			1			3			3	5
増減数	-1		+1				+1		-1	-1		-2	+1	-1
構成率			20.0	20.0			20.0			60.0			60.0	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が25件(25.0%)で最も多く、次いで一時不停止が18件(18.0%)。
- 負傷者数は、前方不注意が24人(24.7%)で最も多く、次いで一時不停止が18人(18.6%)。
- 死者数は、信号無視が2人(40.0%)で最も多い。

\違反別	追越し	通行区分	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	交差点安全進行	安全運転義務違反					その他不明	計
							操作不適	前方不注意	動静不監視	安全不確認	その他		
発生件数		3	2	13	18	4	4	25	12	11	8		100
増減数		+2	+2	+7	+1	+4		-4	+7	-2	+4		+15
構成率		3.0	2.0	13.0	18.0	4.0	4.0	25.0	12.0	11.0	8.0		100.0
負傷者数		2	2	11	18	4	3	24	12	13	8		97
増減数		+1	+2	+5	+2	+4		-2	+7		+3		+17
構成率		2.1	2.1	11.3	18.6	4.1	3.1	24.7	12.4	13.4	8.2		100.0
死者数		1		2			1	1					5
増減数		+1		+2				-2					-1
構成率		20.0		40.0			20.0	20.0					100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、通勤が25件(25.0%)で最も多く、次いで買物が15件(15.0%)。
- 負傷者数は、通勤が25人(25.8%)で最も多く、次いで買物が15人(15.5%)。
- 死者数は、観光娯楽が2人(40.0%)で最も多い。* 目的その他を除く。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	1	25	8		15	12		2	37	100
増減数	-2	+4	+6		+1	+6		+1	-1	+15
構成率	1.0	25.0	8.0		15.0	12.0		2.0	37.0	100.0
負傷者数	1	25	6		15	12		2	36	97
増減数	-2	+5	+5		+3	+7		+1	-2	+17
構成率	1.0	25.8	6.2		15.5	12.4		2.1	37.1	100.0
死者数			2					3	5	5
増減数		-1	+1		-2	-1		+2	-1	-1
構成率			40.0					60.0	100.0	100.0